

**A1 - MESURES PRIORITÉ A
(LISTE A) DE LA 1^{RE} GÉNÉRATION
(1/1)**

A1 - Mesures priorité A (liste A) de la 1re génération

cf. Accord sur les prestations de la 1re génération, chap. 3.3

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (1re g)	Mesure - N° (Agglo) (1re g)	Mesure	Coûts d'investissement						Etat des coûts lors du cofinancement	Compte rendu de mise en oeuvre				
					Indications lors de la remise par		Evaluation Confédération et		Etat actuel		Coûts (2005 excl. TVA)	Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa)	Mise en service (aaaa)	Etat de la mise en oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)
					Coût d'investissement	Priorité ABC	Coûts (2005 hors TVA)	Priorité ABC	Estimation des coûts la plus actuelle (mio.)	Année de l'estimation des coûts la plus actuelle (aaaa)						
G	6621 Genève	6621.001		10-3 Réaménagements des interfaces de la ligne CEVA (gares/haltes de Pont-Rouge, Bachet, Champel, Eaux-Vives, Chêne-Bourg et Annemasse), amélioration de l'intermodalité	90.00	A	78.55	A	134.10	2021	31.42	2017	2023	Léger retard (≤ 4 ans)	Autres motifs: ...	Coordination avec mise en service RER Léman Express (12.2019)
G	6621 Genève	6621.002		10-4 Liaison souterraine modes doux entre l'hôpital cantonal et la halte CEVA de Champel	14.00	A	12.22	A	18.57	2021	4.89	2016	2019	Léger retard (≤ 4 ans)	Autres motifs: ...	Coordination avec mise en service RER Léman Express (12.2019)
G	6621 Genève	6621.011		33-6 Requalification de l'espace rue sur la route de Meyrin	6.00	A	5.24	A	5.24	2016	2.09	2016	2018	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	
G	6621 Genève	6621.012		34-2 Tram Cornavin - Onex - Bernex : tronçon Cornavin - George-Favon	92.00	A	79.82	A	88.10	2011	31.93	2011	2012	Etat théorique à atteindre		
G	6621 Genève	6621.013		34-5 Extension du tramway : extension TCOB jusqu'en amont du village de Bernex	70.00	A	60.73	A	94.00	2021	24.29	2019	2021	Retard relativement important (> 4 ans)	Autres motifs: ...	Coordination avec le développement de Bernex (mes. 6621.256 et 6621.257) et grosses difficultés foncières (propriétaires agricoles le long de l'axe).
G	6621 Genève	6621.015		34-3 Réorganisation du réseau trolleybus en lien avec la réalisation du TCOB	7.40	A	6.46	A	7.40	2014	2.58	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Autres motifs: ...	Cette mesure est abandonnée (chapitre 5.2 PA4). Suite à la mise en service du TCOB et de mesures de gestion de trafic, elle n'apparaît plus opportune.
G	6621 Genève	6621.016		34-4 Requalification de l'espace rue sur la route de Chancy	6.00	A	5.24	A	5.30	2021	2.09	2019	2021	Retard relativement important (> 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Mesure coordonnée avec la mesure 34-5/6621.013
G	6621 Genève	6621.017		35-3 TCSP Saint-Julien - Genève : tronçon Saint-Julien (sous-préfecture) et Saint-Julien (gare) Aménagement du TCSP et réalisation de la tranchée routière couverte	10.00	A	3.32	A	1.80	2021	1.33	2019	2022	Retard relativement important (> 4 ans)	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	Le projet s'inscrit en préfiguration des changements importants que connaîtra la Ville de Saint-Julien, avec l'arrivée du tramway.
G	6621 Genève	6621.022		36-1-6 Extension du tram entre Annemasse (centre) et Moëllésulaz (par route de Genève)	68.00	A	58.99	A	58.40	2021	23.60	2016	2019	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	
G	6621 Genève	6621.023		36-1-4 TCSP à Annemasse perpendiculaire au tram: rabattement sur CEVA et tram	40.00	A	9.43	A	23.45	2014	3.77	2013	2014	Etat théorique à atteindre		
G	6621 Genève	6621.024		36-1-5 Requalification de l'espace rue Annemasse - route de Genève	6.60	A	5.76	A	6.00	2021	2.30	2018	2019	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	
G	6621 Genève	6621.032		36-3-2 Développement TC sur l'axe Eaux-Vives - Communaux d'Ambilly (MICA) : infrastructures pour trolleybus	12.00	A	10.47	A	16.90	2021	4.19	2022	2025	Retard relativement important (> 4 ans)	Autres motifs: ...	Coordination avec la réalisation des Communaux d'Ambilly (6621.270). La complexité du projet en termes de maîtrise d'ouvrage (5 communes et impacts fonciers importants) a ralenti les processus. L'autorisation de construire est attendue pour 2021.
G	6621 Genève	6621.038		30-3 Passerelle piétonne sur le pont du Mont-Blanc et/ou aménagements modes doux pont du Mont-Blanc	14.00	A	12.22	A	29.80	2021	4.89	2024	2026	Retard relativement important (> 4 ans)	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	Le projet a fortement évolué en raison des contraintes de navigation. Un concours a été lancé en 2018 et a permis de définir un projet porté par la Ville de Genève et le canton de Genève.
G	6621 Genève	6621.040		30-6 Requalification de l'espace public du projet de densification Praille-Acacias-Vernets	3.20	A	2.79	A	3.70	2021	1.12	2019	2020	Retard relativement important (> 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Nécessité de réviser le projet suite à de nouvelles contraintes réglementaires CFF apparues juste avant le démarrage des travaux.
G	6621 Genève	6621.041		30-7 Nouvelle passerelle piétonne et 2 roues de Sécheron	10.00	A	8.73	A	15.00	2016	3.49	2011	2013	Etat théorique à atteindre		
G	6621 Genève	6621.057		52-1 Requalification de la route Suisse (première étape)	20.00	A	17.45	A	60.10	2015	6.98	2018	2020	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Mesure séparée en deux sous-mesures (accord OFROU du 21.10.2013) partie du Canton de Genève et partie du Canton de Vaud ; début des travaux 2018, mise en service échelonnée à partir de 2020.
G	6621 Genève	6621.061		12-9 Amélioration de la capacité de la ligne RER Coppet - Genève : création de deux points de croisements	80.00	A	69.40	A	99.70	2015	27.76	2015	2018	Léger retard (≤ 4 ans)	Dépendance à l'égard d'infrastructures nationales	Coordination avec mise en service RER Léman Express (12.2019)
G	6621 Genève	6621.124		Concept mobilité douce liste A	21.00		18.33	A	30.60	2021	7.33	2017	2023	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	3 mesures sur les 6 sont réalisées : 6621.003, 6621.005, 6621.019 représentant 67% en montant des mesures constituant ce paquet. Les 3 autres mesures (6621.009, 6621.014 et 6621.039) sont dans l'état "Retard relativement important (>4 ans)"

**AS1 - MESURES DE 1^{RE} GÉNÉRATION
NON IMPUTABLES - URBANISATION
(1/4)**

As1 - Mesures de 1re génération non imputables - urbanisation

cf. Accord sur les prestations de la 1re génération, chap. 3.1

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

										Compte rendu de mise en oeuvre	
										Développement/ concrétisation	
Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (1re g)	Mesure - N° (Agglo) (1re g)	Mesure	Horizon temporel (selon Accords sur les prestations)	Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa)	Etat de la mise en oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)	ARE-Code (2e g)	Mesure - N° (Agglo) (2e g)
G	6621 Genève	6621.201	10-UD	Praille-Acacias-Vernet / Carouge, Genève	en cours	2020	Retard relativement important (> 4 ans)	Modification des conditions – Politique	MZ en juin 2011 ; PDQ approuvé en 2015 Modification de la loi PAV pour augmenter le ratio logements/emplois : février 2018 PLQ Etoile 1 et Vernets en vigueur. Premiers autorisations de construire en 2020 (Vernets Marbrerie)	6621.2.271	UD4-01
G	6621 Genève	6621.202	10-UD	Lancy, Carouge, Genève-Eaux-Vives, Chêne-Bougeries, Thônex	en cours	2013	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Urbanisations autour des gares CEVA : mesure divisée en plusieurs mesures plus précises et localisées dans le PA2 - Réalisées et en cours	6621.2.284 / 6621.2.285 / 6621.2.286	UD4-14 / UD5-01 / UD5-02
G	6621 Genève	6621.203	10-UD	La Chapelle-Les Sciers / Plan-les-Ouates, Lancy	en cours	2012	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	La Chapelle : MZ en 2005 ; PLQ en 2009 ; Les Sciers : MZ en 2011 ; PLQ en 2015 ; PDQ en 2007 ; Chantiers livrés et en travaux : env. 1'300 logements des commerces, une crèche, une école, des espaces verts et publics	6621.2.273	UD4-03
G	6621 Genève	6621.204	10-UD	gare des Eaux-Vives / Genève	en cours	2013	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs MZ et PLQs adoptés depuis 2013 autour de la gare Lévassier : réalisation de 400 logements, 23'200 m2 de bureaux et commerces, des équipements dont la Nouvelle Comédie	6621.2.285	UD5-01
G	6621 Genève	6621.205	10-UD	gare de Chêne-Bourg	en cours	2017	Léger retard (≤ 4 ans)	Autres motifs:	MEP en 2011 ; maîtrise d'œuvre urbaine en 2012 ; Gare : MZ en 2012, PLQ en 2013, chantiers 2017. Coordination avec gare CEVA et mise en service du Léman express en 2019. 250 logements et 10'500 m2 de commerces, bureaux et activités.	6621.2.286	UD5-02
G	6621 Genève	6621.206	10-UD	Etoile Annemasse / Annemasse (F)	en cours	2010	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	ZAC Etoile Sud Ouest : Chantiers livrés ZAC Etoile Annemasse-Genève : début travaux 2017 ; réalisation par étapes jusqu'en 2030	6621.2.287	UD5-03
G	6621 Genève	6621.207	11-UD	Jardin des Nations	en cours	2013	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	PDQ adopté en mars 2005. MZ adoptée en septembre 2013. Plusieurs PLQs en force ou en procédure ; opérations réalisées, en cours de construction et planifiées - processus continu	6621.2.248	UD2-01
G	6621 Genève	6621.209	12-UD	centre local Gland	2014	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	La densification de la Ville de Gland est un processus continu, un quartier important réalisé "Eikenott-Communet-Borgeaud", plusieurs PPA en cours.	6621.2.241	UD1-02
G	6621 Genève	6621.210	12-UD	Gland-Ouest / Gland, Vich	2014	2029	Retard relativement important (> 4 ans)	Autres motifs:	Présence d'un biotope d'importance nationale sur le secteur. Changement de paradigme avec la modification de la LAT et du PDCn. Maintien de certains secteurs en zones d'activités. Route collectrice ouest de Gland abandonnée	6621.2.245	UD1-06
G	6621 Genève	6621.211	12a-UD	Nyon	2014	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	La densification de la ville de Nyon est un processus continu : de nombreux PLQ et PPA en cours. Schéma directeur intercommunal de l'agglomération nyonnaise approuvé en 2006 ; concept RDU adopté en 2010. Plans directeurs communaux	6621.2.244	UD1-05
G	6621 Genève	6621.212	12a-UD	Coppet	2013	2029	Retard relativement important (> 4 ans)	Conformité à la LAT(-1) et au plan directeur cantonal	Schéma directeur intercommunal de Terre Saint adopté en 2012 ; PDL plateforme gare de Coppet 2007-2013, reprise du processus en 2017 ; Plans directeurs communaux	6621.2.243	UD1-04
G	6621 Genève	6621.213	12a-UD	Versoix La Ville, Versoix La Gare	2013	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Réalisations sur Versoix-La Ville et Versoix La Gare.	6621.2.242	UD1-03
G	6621 Genève	6621.215	12-UD	Prangins Nord-Ouest	d'ici à 2014	/	Arrêt / suspension de la planification	Modification des conditions – Politique	Cette mesure est abandonnée (chapitre 5.2 PA4). Le projet de Route de distribution urbaine (RDU) et les planifications liées ont été abandonnés sur le territoire de Prangins. L'urbanisation est poursuivie sur les secteurs déjà urbanisés de la commune (UD1-05).	6621.2.244	UD1-05
G	6621 Genève	6621.216	12-UD	Asse (Nyon)	d'ici à 2014	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Opérations ponctuelles. Mesure intégrée à la mesure UD1-08 pour la partie secteur gare	6621.2.244 / 6621.2.247	UD1-05 / UD1-08
G	6621 Genève	6621.217	12-UD	Eysins	d'ici à 2014	2010	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Schéma directeur intercommunal de l'agglomération nyonnaise approuvé en 2006 ; concept RDU adopté en 2010. Plans directeurs communaux. Les planifications des quartiers de la RDU sont engagées : A-P pour Eysins, 2 quartiers réalisés : Terre Bonne à Eysins (activités), Petite-Prairie à Nyon.	6621.2.244	UD1-05
G	6621 Genève	6621.218	12-UD	Rolle – Gare	d'ici à 2014	2019	Retard relativement important (> 4 ans)	Modification des conditions – Politique	Plan directeur communal ; PQ en enquête publique	6621.2.246	UD1-07

**AS1 - MESURES DE 1^{RE} GÉNÉRATION
NON IMPUTABLES - URBANISATION
(2/4)**

As1 - Mesures de 1re génération non imputables - urbanisation

cf. Accord sur les prestations de la 1re génération, chap. 3.1

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

Compte rendu de mise en oeuvre											
Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (1re g)	Mesure - N° (Agglo) (1re g)	Mesure	Horizon temporel (selon Accords sur les prestations)					Développement/ concrétisation	
						Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa)	Etat de la mise en oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)	ARE-Code (2e g)	Mesure - N° (Agglo) (2e g)
G	6621 Genève	6621.219	12-UD	Les Tuileries - Bellevue	en cours	2019	Retard relativement important (> 4 ans)	Autres motifs:	MZ en 2014. PLQ Champs du Château adopté	6621.2.240	UD1-01
G	6621 Genève	6621.220	13-UD	Meyrin et Vernier	en cours	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Opérations ponctuelles continues de densification élaborées d'un plan guide fin 2014 ; 2015-2017 : révision des plans directeurs de zones industrielles (ZIMOGA 2017 - ZIBAT - 2018) pour mise en oeuvre à partir de 2018	6621.2.257	UD2-09
G	6621 Genève	6621.221	13-UD	Meyrin-Satigny	en cours	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Opérations ponctuelles continues de densification élaborées d'un plan guide fin 2014 ; début de planification PDZI ZIMEYSA Nord et Sud ; ZITUIL / ZDAM	6621.2.257	UD2-09
G	6621 Genève	6621.222	13-UD	Satigny-Gare	en cours	2022	Retard relativement important (> 4 ans)	Autres motifs:	PLQ 29987 adopté , en cours de réalisation (environ 35 logements) ; Aurisation de construire déléguée au sud des voies ; Concours en cours de préparation en amont du PLQ Pôle gare ;	6621.2.264	UD2-16
G	6621 Genève	6621.223	13-UD	Plaine – Dardagny	en cours	2013	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Mesure réalisée : logements, EMS.	6621.2.267	UD3-03
G	6621 Genève	6621.224	13a-DU	centre régional Bellegarde-sur-Valsérine (F)	en cours	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs opérations urbaines réalisées, en cours ou planifiées dans le centre régional. Démarche Grand Bellegarde 2030 (développements précisés) menée entre 2012 et 2016	6621.2.265	UD3-01
G	6621 Genève	6621.225	13-UD	Bellegarde-Sud	d'ici à 2014	Processus continu	Léger retard (≤ 4 ans)	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs opérations urbaines réalisées, en cours ou planifiées dans le centre régional. Démarche Grand Bellegarde 2030 (développements précisés) menée entre 2012 et 2017	6621.2.265	UD3-01
G	6621 Genève	6621.226	13-UD	Bellegarde-Ouest	d'ici à 2014	Processus continu	Retard relativement important (> 4 ans)	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Schéma directeur Grand Bellegarde 2030 et secteurs d'intervention : 2012-2016 Procédure d'autorisation commerciale en cours pour village de marques (CNAC, CE). Travaux programmés 2025-2030.	6621.2.265	UD3-02
G	6621 Genève	6621.227	14-UD	Centre local Valleiry	*	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs opérations urbaines réalisées dans le centre local	6621.2.268	UD3-04
G	6621 Genève	6621.228	14-UD	Centre local Viry	en cours	2007	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Ecoquartier livré . Autres opérations ponctuelles dans le centre local.	6621.2.269	UD3-05
G	6621 Genève	6621.229	14-UD	Viry-Gare	*	/	Arrêt / suspension de la planification	Modification des conditions – Politique	Cette mesure a été abandonnée lors du rapport de mise en oeuvre du PAS. Abandon du projet de plateforme logistique, et donc des opérations urbaines liées.	6621.2.270	UD3-06
G	6621 Genève	6621.230	14a-DU	St-Julien-en-Genevois	2014	2010	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	ZAC Chabloux réalisée et livrée	6621.2.278	UD4-08
G	6621 Genève	6621.231	14-UD	St-Julien-Gare	d'ici à 2014	2019	Retard relativement important (> 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Etude préliminaire lancée sur le pôle gare mi-2011. Mandat d'étude préopérationnelle en cours Consession en 2020. Travaux programmés à partir de 2023-24.	6621.2.277	UD4-07
G	6621 Genève	6621.236	15-UD	Brouaz – Annemasse	en cours	2012	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Hôpital privé construit 2012, réalisation du parc public à moyen terme	6621.2.295	UD5-11
G	6621 Genève	6621.237	15-UD	Centre local Reignier	*	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Nombreux programmes immobiliers réalisés, en cours et projetés. PLU approuvé en décembre 2019 . Etude urbaine pour préciser les principes d'aménagement et le phasage du développement entre le centre-ville et la gare. Mise en oeuvre en 2018 pour le quartier gare.	6621.2.307	UD6-05
G	6621 Genève	6621.238	16-UD	Annemasse-ville-la-Grand (F)	en cours	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Nombreux programmes immobiliers réalisés et en cours de réalisation pour densifier les secteurs autour du BHNS.	6621.2.290	UD5-06
G	6621 Genève	6621.239	16-DU	Boix-Enclos	en cours	2012	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	ZAC « Altéa » réalisée	6621.2.291	UD5-07
G	6621 Genève	6621.240	16-UD	Machilly	*	2017	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Etude en cours pour la première phase de l'opération (45 logements environ, activités médicales, espaces publics) Livraison prévue en 2022-23	6621.2.317	UD7-05
G	6621 Genève	6621.241	16-UD	Bons-en-Chablais	*	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Opérations de densification ponctuelles réalisées. ZAC Pré de la Colombière : 2017-2018. Périmètre intégré PLU en vue du renouvellement urbain densifié autour de la gare. ZAE des Bracons : vente de 6 has + extension de la 2ème tranche de 11 ha en cours.	6621.2.316	UD7-04

**AS1 - MESURES DE 1^{RE} GÉNÉRATION
NON IMPUTABLES - URBANISATION
(3/4)**

As1 - Mesures de 1re génération non imputables - urbanisation

cf. Accord sur les prestations de la 1re génération, chap. 3.1

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

											Compte rendu de mise en oeuvre	
											Développement/ concrétisation	
Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (1re g)	Mesure - N° (Agglo) (1re g)	Mesure	Horizon temporel (selon Accords sur les prestations)	Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa)	Etat de la mise en oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)	ARE-Code (2e g)	Mesure - N° (Agglo) (2e g)	
G	6621 Genève	6621.242	16-UD	Centre local Perrignier- Mésinges	*	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs opérations urbaines réalisées dans le centre local. Poursuite des réalisations en cours.	6621.2.315	UD7-03	
G	6621 Genève	6621.243	16-MD+IM+REP	Gare Thonon-les-Bains	d'ici à 2014	2019	Retard relativement important (> 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Etude de positionnement stratégique en 2012-2013 ; étude de programmation en 2014. Inscrite au PLU de Thonon (OAP) découlant des études préliminaires. MOE lancée en 2021. Démarrage des travaux à compter de 2025	6621.2.313	UD7-01	
G	6621 Genève	6621.244	32.1-UD	Centre régional de Ferney-Voltaire	d'ici à 2014	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Diverses opérations urbaines réalisées, en cours ou planifiées dans les 3 communes. Plus de 1000 logements construits à Ferney.	/	UD2-04	
G	6621 Genève	6621.246	32.1-UD	Centre local Gex	d'ici à 2014	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Contrat d'axe BHNS RD 1005 signé en août 2012 Etude de confortement du centre de Gex réalisée. Nombreuses opérations réalisées ou en cours selon les OAP définies dans le PLUIH adopté en décembre 2019	6621.2.254	UD2-06	
G	6621 Genève	6621.247	32.1-UD	RD 1005	en cours	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Contrat d'axe BHNS RD 1005 en août 2012 OAP en vigueur dans les PLUs, compatibilité avec la DUP du BHNS RD 1005 ; PLUIH adopté en juillet 2020. Plusieurs projets urbains ponctuels réalisés, en cours et planifiés le long de l'axe	6621.2.253	UD2-05	
G	6621 Genève	6621.248	32.2-UD	Les Vergers – Meyrin	en cours	2014	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Mesure réalisée. PLQ adopté en avril 2011. Début des travaux en 2014. 1e bâtiments livrés en 2016. Construction de 1'350 nouveaux logements et équipements publics répartis dans plus de 30 bâtiments.	6621.2.258	UD2-10	
G	6621 Genève	6621.250	33-UD	Genève-petit-Saconnex, Vernier, Meyrin	d'ici à 2014	2016	Léger retard (≤ 4 ans)	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	MEP de janvier à juin 2012 ; maîtrise d'œuvre urbaine depuis octobre 2012. Phase opérationnelle avec quartier Etang (travaux 2016). MZ et PLQ engagés	6621.2.256	UD2-08	
G	6621 Genève	6621.251	33-UD	CERN	2014	2015	Léger retard (≤ 4 ans)	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Masterplan pour une stratégie générale d'évolution, de réorganisation et de développement des sites du CERN validé en 2015. Plans d'actions thématiques à mettre en œuvre (urbanisme, mobilité, environnement-énergie, paysage)	6621.2.259	UD2-11	
G	6621 Genève	6621.252	33-UD	St-Genis Sud	d'ici à 2014	2014	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Porte de France nord en cours ; Requalification du Technoparc autour de l'accueil d'activités économiques liées au CERN ; autres secteurs en cours	6621.2.260	UD2-12	
G	6621 Genève	6621.253	33-UD	Thoiry - Saint-Genis	d'ici à 2014	2010	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs opérations urbaines réalisées, dont Parc Jean Monnet, et d'autres planifiées dès 2017 OAP définies dans le PLUIH adopté en juillet 2020	6621.2.261	UD2-13	
G	6621 Genève	6621.254	33-UD	Centre régional St-Genis-Pouilly	d'ici à 2014	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	ZAC des Hauts de Pouilly réalisée : 706 logements, école, crèche, salle de quartier, parc public d'un ha. ; plusieurs autres opérations urbaines. OAP définies dans le PLUIH adopté en juillet 2020	6621.2.260	UD2-13	
G	6621 Genève	6621.255	34-UD	Lancy-Onex	d'ici à 2014	2013	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	MZs réalisées (densification de zones sur la zone de développement autour de l'axe TCOB) ; PLQs adoptés en 2008. 1e opérations réalisées en 2013	6621.2.284	UD4-14	
G	6621 Genève	6621.256	34-UD	Bernex-Est	d'ici à 2014	2026	Retard relativement important (> 4 ans)	Modification des conditions – Politique	Plan-guide validé en 2013. MZ Bernex est ret Vailly adoptées en 2017 3 PLQs en cours.	6621.2.283	UD4-13	
G	6621 Genève	6621.257	34-UD	Bernex-nord	d'ici à 2014	2030	Retard relativement important (> 4 ans)	Conformité à la LAT(-1) et au plan directeur cantonal	Plan-guide validé en 2013. Redimensionnement du projet intégrant les exigences de la LAT (SDA) et report au-delà de 2030	6621.2.283	UD4-13	
G	6621 Genève	6621.258	34-UD	Pointe de la Jonction	d'ici à 2014	/	Arrêt / suspension de la planification	Modification des conditions – Politique	Cette mesure a été suspendue lors du rapport de mise en oeuvre du PA3. Projet urbain à redéfinir à long terme pour ce secteur de renouvellement urbain en cœur de ville. Un parc public est en cours d'étude	/	EP4-10	
G	6621 Genève	6621.259	34-MAP	césure paysagère de Bernex-presqu'île de Loëx / Bernex, Confignon	d'ici à 2014	2019	Retard relativement important (> 4 ans)	Autres motifs:	Concours 1e trimestre 2013 ; AVP SIA : novembre 2013 ; PRO : décembre 2013 MZ déposé mi-2015 ; AUTOR : 03.2017: Coordination du chantier avec d'autres travaux	/	MAP4-02	

**AS1 - MESURES DE 1^{RE} GÉNÉRATION
NON IMPUTABLES - URBANISATION
(4/4)**

As1 - Mesures de 1re génération non imputables - urbanisation

cf. Accord sur les prestations de la 1re génération, chap. 3.1

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

Compte rendu de mise en oeuvre											
Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (1re g)	Mesure - N° (Agglo) (1re g)	Mesure	Horizon temporel (selon Accords sur les prestations)	Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa)	Etat de la mise en oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)	ARE-Code (2e g)	Mesure - N° (Agglo) (2e g)
G	6621 Genève	6621.260	35-DU	Lancy, Plan-les-Ouates	d'ici à 2014	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	PLQ Semailles en 2013 ; d'autres PLQs. Opérations ponctuelles.	6621.2.275	UD4-05
G	6621 Genève	6621.261	35-UD	Plaine de l'Aire-Est	d'ici à 2014	2020	Retard relativement important (> 4 ans)	Modification des conditions – Politique	Adoption d'une MZ en 2010 ; PDQ 2013 ; PLQ Le Rolliet adopté en mai 2018 PDZIA Ecoparc des Cherpines adopté mai 2018 Début de chantier en 2021 (autorisations de construire en cours d'instruction)	6621.2.274	UD4-04
G	6621 Genève	6621.262	35-UD	Plaine de l'Aire-ouest	d'ici à 2014	/	Arrêt / suspension de la planification	Conformité à la LAT(-1) et au plan directeur cantonal	Cette mesure est abandonnée (chapitre 5.2 PA4).	/	/
G	6621 Genève	6621.263	35-UD	St-Julien Sud	d'ici à 2014	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs opérations réalisées. Etude de programmation d'aménagement et de développement économique réalisée. Ecoparc : permis d'aménager en 2017	6621.2.279	UD4-09
G	6621 Genève	6621.264	36.1-UD	Chêne-Bougeries, Chêne-Bourg et Thônex	d'ici à 2014	2017	Léger retard (≤ 4 ans)	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	MEP en 2011 ; maîtrise d'œuvre urbaine en 2012 ; Chemin de la Mousse : MZ en 2012, PLQ 2021, chantiers 2023 ; Grange Canal : PLQ La Chevillard février 2018 ; 2020-2021 : élaboration de l'image directrice pour le secteur Paumière	6621.2.286	UD5-02
G	6621 Genève	6621.265	36.1-UD	Chablais-gare	d'ici à 2014	2011	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	ZAC en cours de réalisation. 1e phase livrée en 2013 ; 2e phase livrée progressivement entre 2019 et 2022 Plusieurs OAP définies dans le PLUIH adopté en décembre 2019	6621.2.288	UD5-04
G	6621 Genève	6621.266	36.1-UD	Vetraz-Monthoux-Cranves-Sales	d'ici à 2014	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs opérations ponctuelles de densification réalisées, en cours et projetées ; ZAC Borly 2 Plusieurs OAP définies dans le PLUIH adopté en décembre 2019	6621.2.296	UD5-12
G	6621 Genève	6621.267	36.1-MAP	Foron (partie urbaine)	2014	2014	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Réalisation par étapes jusqu'en 2025	/	MAP5-01
G	6621 Genève	6621.268	36.1-MAP	Seymaz (partie urbaine)	d'ici à 2014	/	Arrêt / suspension de la planification	Modification des conditions – Politique	Cette mesure est abandonnée (chapitre 5.2 PA4). La modification de zone liée à ce projet (densification en amont du secteur et réaménagement de l'accessibilité piétons) n'a pas abouti rendant la réalisation de la mesure non opportune.	/	MAP5-08
G	6621 Genève	6621.270	36.3-UD	MICA / Puplinge, Thônex	2014	2019	Retard relativement important (> 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	PDQ en juin 2008 ; PLQ étape 1 en juillet 2011 ; autorisations de construire en 2015 (670 logements) Début de chantier en 2019. PLQ étape 2 : 2023. Réalisations en 3 étapes 2019 - 2030	6621.2.293	UD5-09
G	6621 Genève	6621.271	36.3-UD	Belle-Idée / Thônex	2014	2019	Retard relativement important (> 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	PDQ en juin 2008 ; PLQ étape 1 en juillet 2011 ; autorisations de construire en 2015 (670 logements) Début de chantier en 2019. PLQ étape 2 : 2023. Réalisations en 3 étapes 2019 - 2030	6621.2.293	UD5-09
G	6621 Genève	6621.272	36.3-UD	Frontenex-Tulette / Genève, Cologny	en cours	2011	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	MZs et PLQs adoptées entre 2003 et 2009; Réalisation de 2011 à 2018 : 700 logements	6621.2.300	UD5-16
G	6621 Genève	6621.273	37-UD	Centre local Vézenaz	d'ici à 2014	2010	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Opérations de densification entre 2010 et 2013 en parallèle des travaux de la tranche couverte de Vézenaz. 2e phase dans le PA2016	/	/
G	6621 Genève	6621.274	37-UD	Collonge-Bellerive Nord	d'ici à 2014	2019	Retard relativement important (> 4 ans)	Autres motifs:	Adoption d'une MZ et PLQ en 2017	6621.2.321	UD7-09
G	6621 Genève	6621.275	37-UD	Centre local Douvaine	d'ici à 2014	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs opérations urbaines réalisées et planifiées dans le centre local et autour de l'axe TP. OAPs en vigueur Etude urbaine en lien avec l'arrivée du BHNS en cours. Développement des ZAE des Esserts-Niollets en cours (travaux et commercialisations)	6621.2.319	UD7-07
G	6621 Genève	6621.276	37-UD	Centre local Sciez	d'ici à 2014	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs opérations urbaines réalisées et planifiées dans le centre local et autour de l'axe TP. Etude urbaine en lien avec l'arrivée du BHNS en cours.	6621.2.318	UD7-06

**A2 - MESURES PRIORITÉ A
(LISTE A) DE LA 2^E GÉNÉRATION
(1/2)**

A2 - Mesures priorité A (liste A) de la 2e génération

cf. Accord sur les prestations de la 2e génération, chap. 3.2

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (2e g)	Mesure -N° (Agglo) (2e g)	Mesure	Coûts d'investissement						Etat des coûts lors du cofinancement		Compte rendu de mise en oeuvre				
					Indications lors de la remise par		Evaluation Confédération et		Etat actuel		Accord sur les prestations		début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa)	Mise en service (aaaa)	Etat de la mise en oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)
					Coût d'investissement	Priorité ABC	Coûts (2005 hors TVA)	Priorité ABC	Estimation des coûts la plus actuelle (mio.)	Année de l'estimation des coûts la plus actuelle (aaaa)	Coûts (2005 hors TVA)						
G	6621 Genève	6621.2.003	12-10	Amélioration de l'accessibilité à la gare de Coppet en faveur de la MD : élargissement du passage sous voies et création d'un nouveau passage côté Genève	6.00	A	5.38	A	3.00	2020	2.15	2024	2026	Retard relativement important (> 4 ans)	Dépendance à l'égard d'infrastructures nationales	Calendrier sujet à changements selon la planification des CFF pour la gare de Coppet	
G	6621 Genève	6621.2.004	12-8	Construction d'aménagement pour les bus en rabattement vers les gares ferroviaires dans le Canton de Vaud (intégrant l'amélioration du franchissement des jonctions autoroutières de Nyon, Gland et Rolle pour les bus)	25.00	A	23.51	A	23.07	2020	9.40	2021	2022	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Le programme TP est mis en oeuvre depuis 2012, la mesure 12-8 rabattement TP sur les gares comportent des mesures "lourdes" plus complexes à finaliser. 6 mesures: traversées de jonction A1 pour Gland et Rolle (2), rabattement gares de Nyon et Coppet (4)	
G	6621 Genève	6621.2.005	12-19	Réaménagement de la plateforme intermodale de la gare de Rolle (1ère étape)	5.00	A	4.48	A	4.48	2020	1.79	2021	2023	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Lié à la mesure urbanisation UD1-07 PQ Gare Nord de Rolle (approuvé en décembre 2020)	
G	6621 Genève	6621.2.006	12-16	Requalification de la route Suisse (2ème étape) : Bellevue -Genthod (canton de Genève), Founex-Perroy y compris traversées de localités (canton du Vaud)	14.80	A	13.92	A	16.64	2020	5.57	2021	2023	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Tronçons en localité à Coppet, Nyon Prangins et Rolle. La demande d'établissement d'une convention de financement pour le tronçon de Coppet a été transmise le 12.10.2020 à l'OFROU.	
G	6621 Genève	6621.2.008	12-18	Amélioration de l'accessibilité MD à la Gare de Rolle : passages sous-voies est-ouest/Biguaire/Rupalet	5.00	A	4.70	A	4.40	2020	1.88	2023	2024	Retard relativement important (> 4 ans)	Dépendance à l'égard d'infrastructures nationales	Mesure réalisée en 2 phases, 1er tronçon gare de Rolle-ouest et liaison avec secteur d'activités A-One (lié aux travaux CFF des murs anti-bruit), 2ème tronçon Rolle-Mont-sur-Rolle (A-P définitif en cours)	
G	6621 Genève	6621.2.010	13-12	Optimisation des espaces publics pour l'accessibilité à la gare de Satigny	8.38	A	7.51	A	6.10	2021	3.00	2025	2027	Retard relativement important (> 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Cette mesure constitue un tronçon de la voie verte d'agglomération rive droite qui nécessite une importante coordination avec les communes.	
G	6621 Genève	6621.2.018	30-11	Aménagement MD pour relier la voie verte d'agglo et celle de Bernex pour piétons et cycles : secteur de la Jonction	8.00	A	7.52	A	16.00	2021	3.01	2024	2025	Retard relativement important (> 4 ans)	Financement non garanti – Politique	A ce stade, seules les études sont financées par la Ville de Genève. La faisabilité reste confirmée mais soulève des questions foncières à traiter.	
G	6621 Genève	6621.2.019	30-14	Axe fort tangentiel petite ceinture : Ring PAV : requalification urbaine et amélioration de la vitesse commerciale TP (Jonction-stade de la Praille)	18.50	A	16.88	A	16.80	2021	6.75	2025	2026	Retard relativement important (> 4 ans)	Autres motifs: ...	Coordination avec l'urbanisation du PAV (mesure 6621.2.271)	
G	6621 Genève	6621.2.020	30-15	Requalification de l'avenue de la Praille : croix verte est-ouest (1ère étape) - du rond point des Noirettes à la rue de Monfalcon	3.60	A	2.34	A	/	/	0.94	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Cette mesure est abandonnée (chapitre 5.2 PA4). Des aménagements ont été réalisés, répondant aux objectifs sans solliciter de subvention fédérale.	
G	6621 Genève	6621.2.021	30-17	Réaménagement de places publiques dans le cœur d'agglomération : place des Eaux-Vives	5.72	A	3.06	A	/	/	1.22	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Cette mesure est abandonnée (chapitre 5.2 PA4). Elle ne présente plus les conditions d'opportunité nécessaire à sa réalisation.	
G	6621 Genève	6621.2.023	30-19	axe fort tangentiel petite ceinture : requalification de l'axe place des Nations - place des Charmilles	19.00	A	7.06	A	9.80	2021	2.82	2025	2026	Retard relativement important (> 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	L'opportunité politique de la réalisation de cette mesure est interrogée dans le cadre de la Loi pour une mobilité cohérente et équilibrée (LMCE).	
G	6621 Genève	6621.2.025	30-21	Voie verte d'agglomération- section tranchée couverte Ville de Genève - centre de Vernier	6.00	A	5.64	A	6.00	2015	2.26	2022	2024	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Cette mesure constitue un tronçon de la voie verte d'agglomération rive droite qui nécessite une importante coordination avec les communes. Le canton a pris la Maîtrise d'ouvrage par délégation pour assurer une réalisation de qualité suffisante dans les temps du PA2.	
G	6621 Genève	6621.2.026	31-5	Amélioration accessibilité MD à la gare de Gland : passage sous voie Est au bout des quais	11.00	A	9.86	A	11.00	2015	3.94	2016	2017	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		
G	6621 Genève	6621.2.027	42094	Amélioration de l'accessibilité MD à la gare de Nyon : passage sous-voies Viollier-Martinet / passerelle entre Prangins et Nyon / section gare de Nyon - Colovray - Crans / station vélo	15.00	A	14.11	A	14.11	2020	5.64	2023	2028	Retard relativement important (> 4 ans)	Dépendance à l'égard d'infrastructures nationales	Les sous-mesures PI Viollier et la station vélo sont en lien direct avec le projet gare de Nyon des CFF. Le planning a été décalé suite à la demande de l'OFT de revoir le périmètre de projet	
G	6621 Genève	6621.2.029	31-9	Requalification du réseau routier à Nyon en faveur des TP et de la MD : route de Signy, route de la Morâche, route de Divonne et route du Stand	11.50	A	8.08	A	8.08	2020	3.23	2023	2025	Retard relativement important (> 4 ans)	Autres motifs: ...	Manque de ressources humaines pour le suivi des mesures, un chef de projet a été embauché par la ville de Nyon en 2020 pour le pilotage des mesures PA2.	
G	6621 Genève	6621.2.030	31-11	Création réseau MD centre régional de Nyon : élargissement du chemin du Cossy / passerelle Etraz sud	4.00	A	3.76	A	3.75	2020	1.50	2020	2022	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement		
G	6621 Genève	6621.2.032	33-9	Aménagement de la place de la gare de ZIMEYSA et développement d'un réseau MD d'accessibilité à cette gare intégrant l'élargissement ou la création d'un passage sous voie	10.50	A	9.41	A	10.50	2015	3.76	2023	2025	Retard relativement important (> 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Cette mesure constitue un tronçon de la voie verte d'agglomération rive droite qui nécessite une importante coordination avec les communes. Le canton a pris la Maîtrise d'ouvrage par délégation pour assurer une réalisation de qualité suffisante dans les temps du PA2.	
G	6621 Genève	6621.2.034	33-11	Voie verte d'agglomération section centre de Vernier-Route du Mandement	14.00	A	13.17	A	36.10	2021	5.27	2023	2025	Retard relativement important (> 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Cette mesure constitue un tronçon de la voie verte d'agglomération rive droite qui nécessite une importante coordination avec les communes. Le canton a pris la Maîtrise d'ouvrage par délégation pour assurer une réalisation de qualité suffisante dans les temps du PA2.	
G	6621 Genève	6621.2.035	34-12	Traitement de l'espace public entre l'axe route de Chancy le long du prolongement du tramway vers Vailly et le tissu bâti existant au Sud	9.36	A	3.51	A	9.36	2015	1.40	2023	2025	Retard relativement important (> 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Cette mesure est liée à la mes. 6621.013 actuellement en cours de travaux.	
G	6621 Genève	6621.2.036	34-8	Amélioration de l'accessibilité multimodale du nouveau quartier de Bernex nord : création d'un boulevard urbain (barreau Nord) avec mise en site propre TC et qualification de l'espace rue	27.60	A	25.96	A	38.50	2021	10.38	2024	2027	Retard relativement important (> 4 ans)	Autres motifs: ...	Cette mesure est liée avec l'urbanisation de Bernex-Nord (mes. 6621.2.283).	
G	6621 Genève	6621.2.040	35-14	Construction d'un axe tram entre Genève et St-Julien par rte de Base et requalification de l'espace-rue	234.20	A	209.88	A	272.80	2021	83.95	2021	2025	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement		
G	6621 Genève	6621.2.042	40-3	Aménagement de sites propres pour l'amélioration de l'axe TC PAV-Grands Esserts-Veyrier	4.80	A	4.31	A	29.40	2021	1.73	2021	2023	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement		

**A2 - MESURES PRIORITÉ A
(LISTE A) DE LA 2^E GÉNÉRATION
(2/2)**

A2 - Mesures priorité A (liste A) de la 2e génération

cf. Accord sur les prestations de la 2e génération, chap. 3.2

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (2e g)	Mesure -N° (Agglo) (2e g)	Mesure	Coûts d'investissement				Etat des coûts lors du cofinancement		Compte rendu de mise en oeuvre						
					Indications lors de la remise par		Evaluation Confédération et		Etat actuel		Accord sur les prestations		début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa)	Mise en service (aaaa)	Etat de la mise en oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)
					Coût d'investissement	Priorité ABC	Coûts (2005 hors TVA)	Priorité ABC	Estimation des coûts la plus actuelle (mio.)	Année de l'estimation des coûts la plus actuelle (aaaa)	Coûts (2005 hors TVA)	Accord sur les prestations					
G	6621 Genève	6621.2.043	32-1-12	Aménagements routiers sur l'ensemble de l'itinéraire de la RD1005 pour la mise en site propre du BHNS entre Gex et Cornavin	44.59	A	41.94	A	38.20	2021	16.77	2017	2021	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		
G	6621 Genève	6621.2.044	32-2-7	Requalification de l'Avenue Louis-Casaï entre l'aéroport de le Carrefour du Bouchet, dont aménagements TP et MD	10.23	A	9.62	A	11.50	2021	3.85	2023	2025	Retard relativement important (> 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Cette mesure est localisée dans le secteur complexe de l'aéroport pour lequel le déploiement des différentes mesures est lié au projet d'élargissement de l'autoroute et de nouvelles configurations des jonctions.	
G	6621 Genève	6621.2.045	32-2-8	Axe fort TP tangentiel moyenne ceinture : requalification de la route de Pré Bois	6.10	A	4.95	A	9.70	2021	1.98	2024	2025	Retard relativement important (> 4 ans)	Dépendance à l'égard d'infrastructures nationales	Cette mesure est localisée dans le secteur complexe de l'aéroport pour lequel le déploiement des différentes mesures est lié au projet d'élargissement de l'autoroute et de nouvelles configurations des jonctions.	
G	6621 Genève	6621.2.046	32-2-9	Réaménagement de l'interface TP de l'aéroport avec réorganisation du réseau de bus urbains et aménagements MD	9.94	A	9.35	A	/	/	3.74	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	Cette mesure est abandonnée (chapitre 5.2 PA4). Le périmètre et l'ambition de la mesure ne correspondent plus à la mesure initialement prévue. Les objectifs sont redéfinis et une nouvelle mesure est proposée dans le cadre du PA4.	
G	6621 Genève	6621.2.048	36-1-12	Réaménagement de la place de Moillesulaz en lien avec le projet de tram (projet transfrontalier)	8.34	A	2.25	A	16.90	2021	0.90	2017	2019	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		
G	6621 Genève	6621.2.050	36-1-13	Maillage mobilité douce et aménagements paysagers dans la centralité des Trois-Chêne	14.80	A	13.92	A	13.90	2021	5.57	2020	2021	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement		
G	6621 Genève	6621.2.052	36-3-8	Requalification de l'espace-rue sur l'axe de Frontenex entre la place des Eaux-Vives et MICA en lien avec l'axe fort trolleybus	33.63	A	18.45	A	49.30	2021	7.38	2021	2024	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement		
G	6621 Genève	6621.2.380		MD Liste A			5.71	A	12.10	2021	2.29	2022	2025	Retard relativement important (> 4 ans)	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	3 mesures composent ce paquet : mes. 10-11 (6621.2.002) : en partie mise en service ; les travaux de l'autre section débiteront en 2023. Mes 33-10 (6621.2.033) intégrée dans l'opération "Voie verte rive droite" dont les travaux débiteront en 2023 et Mes. 34-9 (6621.2.037) abandonnée pour déposer une mesure au PA4.	

**AV2 - MESURES DE 2^E GÉNÉRATION
NON IMPUTABLES - TRANSPORTS
(1/3)**

Av2 - Mesures de 2e génération non imputables - transports

cf. Accord sur les prestations de la 2e génération, chap. 3.1

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (2e g)	Mesure - N° (Agglo) (2e g)	Mesure	Coûts d'investissement						Compte rendu de mise en oeuvre					
					m	Priorité ABC	Evaluation Confédération et Accord sur les prestations		Etat actuel		Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa)	Mise en service (aaaa)	Etat de la mise en oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)	Mesure - N° (Agglo) (3e g)
							Coûts (2005 hors TVA)	Horizon temporel (début de la mise en oeuvre)	Estimation des coûts la plus actuelle (mio.)	Année de l'estimation des coûts la plus actuelle (aaaa)						
G	6621 Genève	6621.2.017	16-20	Aménagements routiers pour la priorisation et la mise en site propre de la ligne rapide TP interurbaine entre Genève et Thonon le long de la RD 1005	6.50	A	6.11	A***	19.01	2016	2023	2024	Retard relativement important (> 4 ans)	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	L'ambition de ce projet a été fortement revue à la hausse pour en faire un Bus à haut niveau de service et intégrer des aménagements modes doux.	16-20
G	6621 Genève	6621.2.038	35-10	Boulevard urbain Sud : Aménagement Liaison MD en entrée Sud de St Julien (voie cyclable Nord/ Sud)	1.30	A	1.22	A***	10.80	2016	2027	2030	Retard relativement important (> 4 ans)	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	Ambition du projet revue à la hausse : améliorer les rabattements TP + MD vers St-Julien, connecter les centres locaux et assurer une continuité d'aménagements des itinéraires transfrontaliers tout en réduisant l'emprise des aménagements	35-10
G	6621 Genève	6621.2.039	35-12	Boulevard urbain Sud : Priorisation des TP entre l'entrée Sud de Saint-Julien et amélioration de l'accessibilité TP à la gare de Saint-Julien	1.30	A	1.22	A***	1.10	2015	2027	2030	Retard relativement important (> 4 ans)	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	La réalisation de cette mesure est intégrée avec la mesure 35-10 (6621.2.038).	35-12
G	6621 Genève	6621.2.049	10.12.2015	Requalification de l'espace public sur espace gare d'Annemasse	5.20	A	4.89	A***	3.74	2015	2019	2020	Léger retard (≤ 4 ans)	Dépendance à l'égard d'infrastructures nationales	La réalisation de cette mesure a été coordonnée à la mise en service du Léman Express.	10-12
G	6621 Genève	6621.2.053	10.08.2015	Construction d'une vélo-station à la gare des Eaux-Vives	1.58	A	1.48	Av E	1.58	2015	2018	2020	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		10-8
G	6621 Genève	6621.2.055	12.11.2015	Construction de P+Rail et P+R à Nyon, Rolle et sur la ligne Nyon - St-Cergue - Morez	2.00	A	1.88	Av E	2.00	2015	2022	2023	Léger retard (≤ 4 ans)	Autres motifs: ...	Mesure retardée en l'attente de l'étude régional de planification P+R (dont la fin est prévue pour octobre 2021).	12-11
G	6621 Genève	6621.2.056	01.12.2021	Création de stationnement vélo à la gare de Versoix centre et à la gare de Pont Céard et amélioration de l'intermodalité	0.53	A	0.49	Av E	0.53	2015	2015	2016	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		12-21
G	6621 Genève	6621.2.057	01.12.2022	Construction de stationnements vélos dans les gares RE et RER (y compris NSiCM) dans le Canton de Vaud	1.00	A	0.94	Av E	1.00	2015	2022	2023	Léger retard (≤ 4 ans)	Autres motifs: ...	En lien avec la mesure 12-11 (6621.2.055). Mesure retardée en l'attente de l'étude régional de planification P+R.	12-22
G	6621 Genève	6621.2.058	01.12.2023	Aménagement de cheminements MD à Versoix section Molard - chemin de la Papeterie, réalisation d'une passerelle MD et renaturation de la Versoix (dernière section)	4.50	A	4.23	Av E	4.50	2015	2017	2018	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		12-23
G	6621 Genève	6621.2.059	13-13	Prolongement de la piste cyclable sécurisée section Satigny / Russin	3.00	A	2.82	Av E	3.00	2015	2022	2022	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement		13-13
G	6621 Genève	6621.2.060	13-14	Travaux de sécurisation sur le passage à niveau de Fort l'Ecluse	13.00	A	12.23	A***	/	/	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Autres motifs: ...	Cette mesure est abandonnée (chapitre 5.2 PA4). Des travaux alternatifs ont permis de reprendre aux objectifs initiaux de la mesure.	
G	6621 Genève	6621.2.061	14.09.2015	Aménagement de l'itinéraire cyclable Via Rhôna vers Valleiry	0.78	A	0.73	A***	0.66	2016	2020	2020	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Les travaux ont été réalisés en 2020 entre Valleiry et Chancy.	14-09
G	6621 Genève	6621.2.062	14.11.2015	Aménagement d'une liaison MD Annemasse - Valleiry (vélo route, voie verte "la frontalière")	1.30	A	1.22	A***	1.10	2015	2022	2022	Léger retard (≤ 4 ans)	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement		14-11
G	6621 Genève	6621.2.065	14-14	Fluidification du trafic ferroviaire à Etrebrières	16.90	A	15.15	A***	22.80	2014	2017	2019	Etat théorique à atteindre	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement		14-14
G	6621 Genève	6621.2.066	15.02.2015	Développement du pôle d'interface multimodal de la gare de Reignier - requalification des espaces : développement des modes doux et aménagement des espaces publics autour du nouveau quartier de la gare (tranche 1)	1.30	A	1.17	A***	2.20	2016	2019	2019	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Les travaux ont été réalisés pour l'arrivée du Léman Express.	15-2
G	6621 Genève	6621.2.067	15-14	Aménagement de liaisons MD le long des Bords de l'Arve sur la PACA Arve Porte des Alpes (Marignier - Bonneville - Annemasse)	4.55	A	4.28	A***	4.55	2016	2015	2018	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		15-14
G	6621 Genève	6621.2.068	15-15	Aménagement de la véloroute "Léman - Mont-Blanc" reliant Annemasse à Chamonix : sur le tronçon au niveau de Marignier passerelle sur le Giffre, sections de voies vertes et de voies partagées + passerelle sur Arve	6.33	A	5.95	A***	6.33	2015	2016	2018	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		15-15
G	6621 Genève	6621.2.069	16-21	Fluidification du trafic ferroviaire à Mesinges - Allinges	17.42	A	15.61	A***	14.74	0	2014	2015	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		16-21
G	6621 Genève	6621.2.071	16-24	Balisage vélo "balcon du lac" / tour du Léman Hermance - Corsier - Vesenz - Quais		A	0.00	Av E	/	/	2015	2015	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		16-24
G	6621 Genève	6621.2.072	16-25	Balisage vélo "Seymaz" (Jussy - Chevrier - Belle-Idée - Trois-Chêne)		A	0.00	Av E	/	/	2015	2015	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		16-25
G	6621 Genève	6621.2.073	16-26	Construction de pistes cyclables route de Thonon (RC1) sur le tronçon Corsier - douane.	1.94	A	1.82	Av E	3.60	2016	2021	2022	Léger retard (≤ 4 ans)	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		16-26
G	6621 Genève	6621.2.074	16-27	Aménagement de P+R à Douvaine, Sciez et dans la ZAE espace Léman (Anthy-Margencel) en lien avec le BHNS RD 1005	5.07	A	4.77	A***	4.29	2016	2023	2024	Retard relativement important (> 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Dépendance à la mesure 16-20 (6621.2.017)	16-27
G	6621 Genève	6621.2.076	16-29	Aménagement d'une liaison MD le long du lac (route d'Hermance) entre Vézenaz et Chens (partie suisse)	8.13	A	7.65	Av E	/	/	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Autres motifs: ...	Cette mesure est abandonnée (chapitre 5.2 PA4). Mesure non faisable compte-tenu des contraintes foncières ; des aménagements plus légers répondent partiellement aux objectifs	16-29
G	6621 Genève	6621.2.077	16-30	Aménagement de la liaison MD transfrontalière le long du lac entre Chens et Thonon (partie française : véloroute Sud Léman) : tronçons sur Nernier, Anthy et Chens sur Léman	9.88	A	9.29	A***	8.36	2016	2020	2021	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	La consultation est en cours pour les travaux 2021.	16-30
G	6621 Genève	6621.2.078	30-22	Dispositif MD de franchissement de niveau entre le parc Chuit et Lancy-Pont-Rouge	9.00	A	8.46	Av E	9.00	2015	2021	2023	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement		30-22
G	6621 Genève	6621.2.079	30.09.2015	Création de 100 couverts à vélos au sein de la ville de Genève	0.37	A	0.35	Av E	0.37	2014	2015	2015	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		30-9
G	6621 Genève	6621.2.080	30-23	Optimisation des espaces publics pour l'accessibilité à la gare de Lancy-Pont-Rouge	50.00	A	47.02	Av E	10.50	2015	2018	2019	Etat théorique à atteindre	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	Mesure restructurée dans le cadre du projet global sans modification de la nature de la mesure (franchissement d'obstacle ferroviaire par un passage inférieur et fonctionnalités pour la mobilité douce). Financement par un projet de loi spécifique	30-23

**AV2 - MESURES DE 2^E GÉNÉRATION
NON IMPUTABLES - TRANSPORTS
(2/3)**

Av2 - Mesures de 2e génération non imputables - transports

cf. Accord sur les prestations de la 2e génération, chap. 3.1

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (2e g)	Mesure - N° (Agglo) (2e g)	Mesure	Coûts d'investissement						Compte rendu de mise en oeuvre					
					Indications lors de la remise par l'agglomération		Evaluation Confédération et Accord sur les prestations		Etat actuel							Développement/ concrétisation
					m	Priorité ABC	Coûts (2005 hors TVA)	Horizon temporel (début de la mise en oeuvre)	Estimation des coûts la plus actuelle (mio.)	Année de l'estimation des coûts la plus actuelle (aaaa)	Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa)	Mise en service (aaaa)	Etat de la mise en oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)	
G	6621 Genève	6621.2.081	30-16	Réaménagement des interfaces TP du cœur de réseau (Rive, Stand, Plainpalais)	9.00	A	8.46	Av E	/	/	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Financement non garanti – Référendum	Cette mesure est abandonnée (chapitre 5.2 PA4). Cet abandon fait suite au résultat du référendum concernant le projet clé-de-Rive en mars 2021.	30-16
G	6621 Genève	6621.2.082	30-24	requalification du Quai de Cologny (RC1) sur le tronçon Genève Plage - ch. Nant d'Argent	15.00	A	14.11	Av E	15.00	2015	2022	2025	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Les études de cette mesure ont été reprises compte-tenu des impacts au niveau des arbres ; une optimisation financière a également été recherchée.	30-24
G	6621 Genève	6621.2.085	31.08.2015	Réaménagement de la Plateforme intermodale de la Gare Sud à Nyon : requalification de l'accès routier - section Morâche - Prélaz	10.00	A	9.40	Av E	/	/	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	Cette mesure est abandonnée (chapitre 5.2 PA4). Les conditions d'accessibilité au cœur de Ville de Nyon ont évolué. La mesure a été remplacée par la mesure 31-18 dans les PA3 et PA4	31-18
G	6621 Genève	6621.2.086	33-12	Réalisation d'aménagements MD et espaces publics le long de la réouverture du Nant d'Avril	5.79	A	5.45	Av E	5.79	2014	2015	2016	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		33-12
G	6621 Genève	6621.2.087	34-6	Construction d'un P+R à Bernex Vailly	9.00	A	8.46	Av E	9.00	2012	2022	2024	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement		34-6
G	6621 Genève	6621.2.088	34-10	Construction d'un P+R à Bernex Suzette	12.00	A	11.29	Av E	12.00	2012	2025	2026	Retard relativement important (> 4 ans)	Recours en suspens	La réalisation de cette mesure est intégrée dans un projet d'aménagement plus large. La loi cantonale finançant ce projet d'aménagement a été votée en 2020. Un référendum contre le déclassement de la zone est en cours (juin 2021)	31-10
G	6621 Genève	6621.2.089	34-11	Création d'une passerelle MD entre Le Lignon et le parc des Evaux	4.12	A	3.87	Av E	9.60	2016	2019	2021	Léger retard (≤ 4 ans)	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	Evolution du montant de la mesure en raison d'un redimensionnement de l'ouvrage afin d'intégrer dans la structure porteurse un collecteur d'eau des Services industriels de Genève (SIG).	34-11
G	6621 Genève	6621.2.090	35-16	Boulevard urbain Sud : Requalification de la RD1201 entre la sortie d'autoroute et l'entrée de Saint-Julien (Sécurisation des carrefours en entrée sud + aménagements piétons)	4.55	A	4.28	A***	4.55	2016	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	Cette mesure est suspendue (chapitre 5.2 PA4). Le programme de la mesure est en cours de redéfinition. Cette mesure est intégrée avec la mesure 35-10/6621.3.116 (B3)	35-10
G	6621 Genève	6621.2.091	35-18	Boulevard urbain Sud : Aménagement de la desserte routière de l'entrée de ville Sud de Saint-Julien pour les TC	15.60	A	14.67	A***	15.60	2016	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	Cette mesure est suspendue (chapitre 5.2 PA4). Le programme de la mesure est en cours de redéfinition. Cette mesure est intégrée avec la mesure 35-10/6621.3.116 (B3)	35-10
G	6621 Genève	6621.2.092	35-19	Aménagement routier d'une nouvelle entrée Ouest de Saint-Julien et de la rue des Sardes en accompagnement du tram (mesure TIM + TP + MD)	15.60	A	14.67	A***	13.20	2015	2016	2019	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		35-19
G	6621 Genève	6621.2.093	35-20	Requalification de l'espace-rue au niveau de la place du Crêt à Saint-Julien en accompagnement du tram	2.60	A	2.45	A***	2.60	2016	2022	2025	Léger retard (≤ 4 ans)	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	Mesure liée au projet de tram, dont les travaux débuteront en 2022. Une redéfinition de la mesure en fonction des orientations politiques a été effectuée.	
G	6621 Genève	6621.2.094	35-21	Connexion MD PLO - Cherpines et aménagement de la place des Cherpines	12.38	A	11.64	Av E	12.38	2015	2025	2026	Retard relativement important (> 4 ans)	Autres motifs: ...	La réalisation de cette mesure est liée à la mesure d'urbanisation 6621.2.274 (en retard)	35-21
G	6621 Genève	6621.2.095	35-22	Réalisation d'aménagements MD et traitement paysager du chemin des Cherpines et connexion avec l'Aire en direction de Lully	1.80	A	1.69	Av E	1.80	2015	2026	2027	Retard relativement important (> 4 ans)	Autres motifs: ...	La réalisation de cette mesure est liée à la mesure d'urbanisation 6621.2.274 (en retard)	35-22
G	6621 Genève	6621.2.096	35-23	Elargissement du Pont de Lancy pour piste cyclable (sens descente)	4.50	A	4.23	Av E	/	/	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	Cette mesure est abandonnée (chapitre 5.2 PA4). Elle sera réalisée dans le cadre de la mesure 35-26 (C3*) du PA3	35-26
G	6621 Genève	6621.2.097	35-24	Construction d'un dispositif MD d'aide au franchissement de niveau entre le stade et l'avenue Eugène-Lance	20.00	A	18.81	Av E	20.00	2014	2025	2026	Arrêt / suspension de la planification	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Cette mesure est liée à la réalisation de la mesure d'urbanisation 6621.2.271, dont la concrétisation est en retard.	35-24
G	6621 Genève	6621.2.098	37-14	Construction d'une liaison MD depuis la vélo route Sud Léman jusqu'à la gare de Thonon		A	0.00	A***	0.00	2016	2018	2020	Arrêt / suspension de la planification	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		37-14
G	6621 Genève	6621.2.099	37-15	Aménagement d'un P+R à Thonon pour les liaisons lacustre vers Lausanne	11.05	A	10.39	A***	9.35	2015	2021	2022	Léger retard (≤ 4 ans)	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	Projet remplacé par un P+R de surface (165 places) en bord de contournement routier et avec rabattement bus vers gare lacustre	37-15
G	6621 Genève	6621.2.100	39-3	Requalification des espaces publics dans le centre de Bellegarde	15.60	A	14.67	A***	13.20	2015	2016	2022	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		39-3
G	6621 Genève	6621.2.101	39-4	Connexion de la gare TGV de Bellegarde aux véloroutes VIA RHONA et autres véloroutes par une voie cyclable sur le territoire du Pays Bellegardien	3.90	A	3.67	A***	3.30	2015	2024	2030	Retard relativement important (> 4 ans)	Financement non garanti – Politique	Cette mesure dont le financement n'est pas assurée est reportée.	39-4
G	6621 Genève	6621.2.103	40-5	Amélioration de l'accessibilité dans Genève-sud : requalification du réseau routier sur le secteur de Genève-Sud pour améliorer l'offre TP et le maillage MD (mesures d'accompagnement des liaisons 1 et 2 de Genève Sud hors P+R)	8.10	A	7.62	A***	/	/	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Financement non garanti – Politique	Cette mesure est abandonnée (chapitre 5.2 PA4) en raison du refus du projet de loi d'investissement des liaisons L1 et L2. Une démarche partenariale est en cours pour définir une nouvelle stratégie d'accessibilité.	40-5
G	6621 Genève	6621.2.104	40-6	Aménagement l'interface multimodale de Veyrier-Pas-de-l'Echelle : sécurisation traversée piétonne et stationnement vélo		A	0.00	A***	/	/	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Dépendance à l'égard d'infrastructures nationales	Cette mesure est abandonnée (chapitre 5.2 PA4). Elle était liée à des aménagements ferroviaires qui n'ont pas été réalisés et ne sont pas programmés.	40-6
G	6621 Genève	6621.2.105	40-7	Aménagement TP sur le prolongement de la ligne de bus entre Champel Hôpital et les Grands Esserts	10.60	A	9.97	Av E	10.60	2015	2021	2023	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement		40-7

**AV2 - MESURES DE 2^E GÉNÉRATION
NON IMPUTABLES - TRANSPORTS
(3/3)**

Av2 - Mesures de 2e génération non imputables - transports

cf. Accord sur les prestations de la 2e génération, chap. 3.1

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (2e g)	Mesure - N° (Agglo) (2e g)	Mesure	Indications lors de la remise par l'agglomération		Evaluation Confédération et Accord sur les prestations		Etat actuel		Compte rendu de mise en oeuvre					Développement/ concrétisation	
					m	Priorité ABC	Coûts (2005 hors TVA)	Horizon temporel (début de la mise en oeuvre)	Estimation des coûts la plus actuelle (mio.)	Année de l'estimation des coûts la plus actuelle (aaaa)	Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa)	Mise en service (aaaa)	Etat de la mise en oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)		Mesure - N° (Agglo) (3e g)
G	6621 Genève	6621.2.106	40-8	Construction d'un dispositif MD d'aide au franchissement de niveau entre quartier des Grands-Esserts et Vessy/Bout du Monde	2.66	A	2.50	Av E	/	/	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	Cette mesure est abandonnée (chapitre 5.2 PA4). Les études préliminaires ont montré que le rapport coût - efficacité de cette mesure remettait en cause sa réalisation.	40-8	
G	6621 Genève	6621.2.107	40-9	Construction d'un aménagement cyclable (piste/bande) pour relier Veyrier à Carouge (montée du chemin de Pinchat)	3.84	A	3.61	Av E	14.80	2015	2021	2023	Léger retard (≤ 4 ans)	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement		40-9	
G	6621 Genève	6621.2.108	32-1-5	Construction de P+R et B+R sur le Pays de Gex en lien avec le BHNS	13.00	A	12.23	A***	13.00	0	2021	2028	Léger retard (≤ 4 ans)	Financement non garanti – Politique		32-1-5	
G	6621 Genève	6621.2.109	32-1-13	Réaménagement de la Place de Carantec - phase 1	7.50	A	7.05	Av E	7.50	2015	2022	2024	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	La réalisation de cette mesure est coordonnée avec la réalisation du tram Nations - Grand-Saconnex (32-1-2 / 6621.3.086)	32-1-13	
G	6621 Genève	6621.2.110	32-1-15	Requalification de l'espace rue à Ferney-Voltaire liée à l'arrivée du BHNS (rue du Jura)	5.20	A	4.89	A***	4.40	0	2019	2021	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Mesure liée au projet de BHNS Gex - Ferney (6621.2.043) et au prolongement du Tram Nations - Grand-Saconnex à Ferney-Voltaire (mesure 32-1-7 / A4).	32-1-15	
G	6621 Genève	6621.2.111	32-1-17	Réalisation d'une liaison MD sur le Cours des Nobel et Promenade de la Paix valorisant le patrimoine paysager	4.75	A	4.47	Av E	4.75	2015	2020	2023	Léger retard (≤ 4 ans)	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		32-1-17	
G	6621 Genève	6621.2.112	32-2-3	Aménagement d'une voie réservée pour bus au carrefour de Mategrin	1.08	A	1.01	A***	1.08	2016	2019	2020	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	L'état de mise en oeuvre de cette mesure (suspendue en 2016) a évolué et sa réalisation aujourd'hui en cours	32-2-3	
G	6621 Genève	6621.2.113	32-2-10	Passerelle de franchissement de l'autoroute secteur Tête GVA (Pont route de Meyrin)	1.76	A	1.66	Av E	1.76	2015	2022	2023	Léger retard (≤ 4 ans)	Dépendance à l'égard d'infrastructures nationales		32-2-10	
G	6621 Genève	6621.2.114	36-1-14	Construction d'un P+R / B+R aux Chasseurs - étape 2 en lien avec la mise en service de CEVA	1.00	A	0.94	A***	0.94	2016	2015	2016	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Mesure fusionnée avec la mesure 36-1-9, déclarée réalisée dans le PA3.		
G	6621 Genève	6621.2.115	36-1-15	Requalification des espaces publics autour du prolongement du Tram Annemasse - secteur Dusonchet Perrier	3.90	A	3.67	A***	/	/	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Autres motifs: ...	Cette mesure a été transférée dans la mesure 36-1-11 dès le PA3. Cette mesure 36-1-11 est présentée dans le PA4 en horizon A et intègre toujours cette mesure 6621.2.115. En conséquence cette mesure est formellement abandonnée, mais réalisée par ailleurs.	36-1-11	
G	6621 Genève	6621.2.116	36-1-16	Requalification de l'espace public du centre du futur quartier étoile (gare d'Annemasse)	6.50	A	6.11	A***	15.40	2020	2022	2030	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	mesure devenue "Aménagement de l'espace public de la ZAC Etoile-Annemasse-Genève : secteur ancien hôpital d'Ambilly" (6621.2.287)	36-1-16	
G	6621 Genève	6621.2.117	36-1-17	Requalification de la route de Chêne (RC2) et aménagements pour les TP sur le tronçon Grange Canal - rte du Vallon	6.10	A	5.74	Av E	6.10	2015	2023	2024	Retard relativement important (> 4 ans)	Autres motifs: ...	Cette mesure fait face à des difficultés dans la mise en oeuvre et de portage politique.	36-1-17	
G	6621 Genève	6621.2.118	36-1-18	Construction d'un P+R au terminus du projet de tramway à Annemasse - phase 1	1.56	A	1.47	A***	4.40	2020	2023	2025	Retard relativement important (> 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Mesure d'accompagnement à la phase 2 du tram (36-1-11 / A4)	36-1-18	
G	6621 Genève	6621.2.119	36-1-19	Construction du P+R Jean Monnet au terminus Sud du projet de BHNS à Annemasse	1.66	A	1.56	A***	2.82	2019	2017	2019	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		36-1-19	
G	6621 Genève	6621.2.120	36-2-9	Voie Verte Léman Mont Blanc : aménagement du tronçon gare d'Annemasse - Bonne - Loex (phase 1)	2.21	A	2.08	A***	2.53	2017	2016	2017	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		36-2-9	
G	6621 Genève	6621.2.121	36-2-13	Réalisation de la boucle des Bois de Rosses	1.56	A	1.47	A***	/	/	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Autres motifs: ...	Cette mesure est suspendue (chapitre 5.2 PA4). Elle est en cours de redéfinition au regard de la valorisation globale du bois.	36-2-13	
G	6621 Genève	6621.2.186	36-2-14	Voie Verte Léman Mont Blanc : aménagement du tronçon gare d'Annemasse - Bonne - Loex (phase 2)	1.04	B	0.98	A***	0.98	2016	2016	2016	Etat théorique à atteindre		Mesure intégrée dans la mesure 36-2-9, déclarée réalisée dans le PA3.		

**AS2 - MESURES DE 2^E GÉNÉRATION
NON IMPUTABLES - URBANISATION
(1/6)**

As2 - Mesures de 2e génération non imputables - urbanisation

cf. Accord sur les prestations de la 2e génération, chap. 3.1

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

										Compte rendu de mise en oeuvre				
														Développement/ concrétisation
Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (2e g)	Mesure - N° (Agglo) (2e g)	Mesure	Horizon temporel (début de la mise en oeuvre)	Début de la mise en oeuvre (aaaa)	Etat de la mise oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)	Mesure - N° (Agglo) (3e g)				
G	6621 Genève	6621.2.240	UD1-01	Les Tuileries-Bellevue	A**	2019	Léger retard (≤ 4 ans)	Autres motifs:	MZ en 2014. PLQ Champs du Château adopté	UD1-01				
G	6621 Genève	6621.2.241	UD1-02	Centre local Gland	A**	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	La densification de la Ville de Gland est un processus continu, un quartier important réalisé "Eikenott-Communet-Borgeaud", plusieurs PPA en cours. Mesure intégrée dans le PSD Gland-Vich dans le PA3	UD1-06				
G	6621 Genève	6621.2.242	UD1-03	PSD Versoix	A**	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Réalisations livrées sur Versoix-La Ville et Versoix La Gare. MEP en 2012 sur tout le périmètre communal Plusieurs PLQs en densification dès 202 ; Image directrice Colombières en 2021 ; Extension urbaine3 Chez Pélissier à réinterroger	UD1-03				
G	6621 Genève	6621.2.243	UD1-04	PSD Coppet Commugny	A**	2029	Retard relativement important (> 4 ans)	Conformité à la LAT(-1) et au plan directeur cantonal	Schéma directeur intercommunal de Terre Saint adopté en 2012 ; PDL plateforme gare de Coppet 2007-2013, reprise du processus en 2017 ; PDL En la fin Commugny en 2013, reprise du processus en 2017. Plans directeurs communaux	UD1-04				
G	6621 Genève	6621.2.244	UD1-05	PSD Nyon-Eysins-Prangins	A**	2010	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Schéma directeur intercommunal de l'agglomération nyonnaise approuvé en 2006 ; concept RDU adopté en 2010. Plans directeurs communaux. Les planifications des quartiers de la RDU sont engagées A-P pour Eysins, MEP pour Nyon et Prangins, deux quartiers réalisés:Terre Bonne à Eysins (activités), quartier Petite-Prairie à Nyon.	UD1-05				
G	6621 Genève	6621.2.245	UD1-06	PSD Gland-Vich (collectrice Gland Ouest)	A**	2029	Retard relativement important (> 4 ans)	Autres motifs:	Plusieurs opérations abandonnées sur le secteur de Gland-Ouest, Route collectrice ouest de Gland abandonnée	UD1-06				
G	6621 Genève	6621.2.247	UD1-08	Haltes du Nyon-Saint-Cergue-Morez	A**	2019	Léger retard (≤ 4 ans)	Autres motifs:	Les projets localisés par gare ont démarré en 2016, réalisations échelonnées dès 2019	UD1-08				
G	6621 Genève	6621.2.248	UD2-01	Jardin des Nations	A**	2013	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	PDQ adopté en mars 2005. MZ adoptée en septembre 2013. Plusieurs PLQs en force ou en procédure ; opérations réalisées, en cours de construction et planifiés - processus continu	UD2-01				
G	6621 Genève	6621.2.250	UD2-03	PSD Ferney Grand Saconnex dont Site PPDE La Poterie Paimboeuf	A** ***	2017	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plan guide transfrontalier en 2013. ZAC Ferney-Genève Innovation (secteur Paimboeuf-Poterie) : création juillet 2013 ; réalisation fin 2013 ; DUP été 2016	UD2-03				
G	6621 Genève	6621.2.251	UD2-03a	Site PPDE La Poterie Paimboeuf PSD Grand Saconnex	A**	2020	Léger retard (≤ 4 ans)	Autres motifs:	Maîtrise d'œuvre urbaine transfrontalière de 2011 à 2013 (plan-guide transfrontalier). 3 MZ Carantec, Suzette et Pré du Stand lancées en 2016 pour adoption fin 2017 - PLQs en cours pour adoption en 2018. Etude de marché en cours pour Pré du Stand	UD2-03a				
G	6621 Genève	6621.2.253	UD2-05	RD 1005	A** ***	2012	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Contrat d'axe BHNS RD 1005 signé en août 2012 OAP en vigueur dans les PLUs, modifiés en compatibilité avec la DUP du BHNS RD 1005 Plusieurs projets urbains ponctuels réalisés, en cours et planifiés le long de l'axe	UD2-05				
G	6621 Genève	6621.2.254	UD2-06	PSD Gex-Cessy	A** ***	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Contrat d'axe BHNS RD 1005 signé en août 2012 Etude de confortement du centre de Gex en cours Nombreuses opérations réalisées ou en cours selon les OAP définies dans les PLUs. Secteur Contamines : 2019-2022 Secteur Pérozet : 2023-2025	UD2-06				
G	6621 Genève	6621.2.255	UD2-07	PSD Châtelaïne	A**	2011	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	PDQ Concorde approuvé en 2013. Plan guide validé en 2014. Depuis 2012, 27 potentiels de densification identifiés dont 10 PLQ adoptés, 1 PLQ en cours, 6 concours jugés et 1 concours en cours. Plusieurs opérations livrées, en chantier ou en autorisation.	UD2-07				
G	6621 Genève	6621.2.256	UD2-08	PSD Tête GVA Casai Aéroport	A**	2016	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	PLQ Etang 2015 en travaux ; PLQ Pointe du Bouchet 2020 ; PLQs Pré-Bois et Chemin des Ailes-Chemin du Ruisseau en élaboration pour 2025 ; MZ Corbillettes en cours d'examen ; MZ Cointrin est et ouest rejetées en votation populaire 2020 ; relance plan guide	UD2-08				

**AS2 - MESURES DE 2^E GÉNÉRATION
NON IMPUTABLES - URBANISATION
(2/6)**

As2 - Mesures de 2e génération non imputables - urbanisation

cf. Accord sur les prestations de la 2e génération, chap. 3.1

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

										Compte rendu de mise en oeuvre		
												Développement/ concrétisation
Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (2e g)	Mesure - N° (Agglo) (2e g)	Mesure	Horizon temporel (début de la mise en oeuvre)	Début de la mise en oeuvre (aaaa)	Etat de la mise oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)	Mesure - N° (Agglo) (3e g)		
G	6621 Genève	6621.2.258	UD2-10	Les Vergers	A**	2014	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Mesure réalisée. PLQ adopté en avril 2011. Début des travaux en 2014. 1e bâtiments livrés en 2016. Construction de 1'350 nouveaux logements et équipements publics répartis dans plus de 30 bâtiments.	UD2-10		
G	6621 Genève	6621.2.259	UD2-11	CERN	A**	2015	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Masterplan pour une stratégie générale d'évolution, de réorganisation et de développement des sites du CERN validé en 2015. Plans d'actions thématiques à mettre en oeuvre (urbanisme, mobilité, environnement-énergie, paysage)	UD2-11		
G	6621 Genève	6621.2.260	UD2-12	PSD Saint Genis Porte de France, dont site PPDE Technoparc Porte de France	A** ***	2014	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Porte de France nord en cours ; requalification du technoparc autour de l'accueil d'activités économiques liées au CERN ; autres secteurs dès 2019-2020	UD2-12		
G	6621 Genève	6621.2.261	UD2-13	Thoiry-Saint Genis	A** ***	2010	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Parc Jean Monnet réalisé; ZAC des Hauts de Pouilly réalisée : 706 logements, école, crèche, salle de quartier, parc public d'un ha. ; plusieurs autres opérations urbaines réalisées planifiées dès 2017	UD2-13		
G	6621 Genève	6621.2.263	UD2-15	Cercle de l'Innovation	A**	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Coordination d'un ensemble de projets urbains et économiques déclinés en plusieurs mesures dans le cadre des PA2, 3,4 ; tous en cours de réalisation, à l'exception de la mesure UD2-14/6621.3.191 Mail-Sud	UD2-04 UD2-03 UD2-03a UD2-08 UD2-14 UD2-12 UD2-13 UD2-11 UD2-09		
G	6621 Genève	6621.2.265	UD3-01	PSD Bellegarde-Châtillon-Lancrans	A** ***	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs opérations urbaines réalisées, en cours ou planifiées dans le centre régional. Démarche Grand Bellegarde 2030 menée entre 2012 et 2016 PLUIH et OAP 2021	UD3-01		
G	6621 Genève	6621.2.266	UD3-02	Site PPDE Bellegarde-Châtillon	A** ***	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Schéma directeur Grand Bellegarde 2030 et secteurs d'intervention : 2012-2016 ZAE Etournelle réalisée ; Village des Alpes et hôpital : 2019	UD3-02		
G	6621 Genève	6621.2.267	UD3-03	Plaine Dardagny	A**	2013	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Mesure réalisée : logements, EMS.	UD3-03		
G	6621 Genève	6621.2.268	UD3-04	Centre local de Valleiry	A** ***	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs opérations urbaines réalisées dans le centre local	/		
G	6621 Genève	6621.2.269	UD3-05	Ecoquartier de Viry	A** ***	2007	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Réalisé	UD3-05		
G	6621 Genève	6621.2.270	UD3-06	Viry- Valleiry - Plateforme logistique d'agglomération	A** ***	/	Arrêt / suspension de la planification	Modification des conditions – Politique	Cette mesure a été abandonnée dans le cadre du rapport de mise en oeuvre du PA3. Abandon du projet de plateforme logistique, et donc des opérations urbaines liées.	/		
G	6621 Genève	6621.2.271	UD4-01	Praille- Acacias - Vernets	A**	2020	Léger retard (≤ 4 ans)	Autres motifs:	MZ en juin 2011 ; PDQ approuvé en 2015 Modification de la loi PAV pour augmenter le ratio logements/emplois: février 2018 PLQ Etoile 1, PLQ Vernets en vigueur. Premiers autorisations de construire en 2020 (Vernets Marbrerie)	UD4-01		
G	6621 Genève	6621.2.273	UD4-03	La Chapelle Les Sciers	A**	2012	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	La Chapelle : MZ en 2005 ; PLQ en 2009 ; Les Sciers : MZ en 2011 ; PLQ en 2015 ; PDQ en 2007 ; Chantiers livrés et en travaux : env. 1'300 logements des commerces, une crèche, une école, des espaces verts et publics	UD4-03		
G	6621 Genève	6621.2.274	UD4-04	PSD Les Cherpines	A**	2020	Léger retard (≤ 4 ans)	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Adoption d'une MZ en 2010 ; PDQ 2013 ; PLQ Le Rollet adopté en mai 2018 PDZIA Ecoparc des Cherpines adopté mai 2018 Début de chantier en 2021 (autorisations de construire en cours d'instruction)	UD4-04		
G	6621 Genève	6621.2.275	UD4-05	Lancy-Plan les Ouates	A**	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	PLQ Semailles en 2013 ; d'autres PLQs, Opérations ponctuelles.	UD4-05a-UD4-05b		
G	6621 Genève	6621.2.277	UD4-07	Saint-Julien gare	A** ***	2019	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement.	Etude préliminaire lancée sur le pôle gare mi-2011. Mandat d'étude préopérationnelle en cours. Concertation 2017 Consession en 2020. Travaux programmés à partir de 2023-24.	UD4-07		

**AS2 - MESURES DE 2^E GÉNÉRATION
NON IMPUTABLES - URBANISATION
(3/6)**

As2 - Mesures de 2e génération non imputables - urbanisation

cf. Accord sur les prestations de la 2e génération, chap. 3.1

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

										Compte rendu de mise en oeuvre				
														Développement/ concrétisation
Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (2e g)	Mesure - N° (Agglo) (2e g)	Mesure	Horizon temporel (début de la mise en oeuvre)	Début de la mise en oeuvre (aaaa)	Etat de la mise oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)	Mesure - N° (Agglo) (3e g)				
G	6621 Genève	6621.2.278	UD4-08	St Julien-en-Genevois	A** ***	2010	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	ZAC Chabloux en cours de finalisation.	UD4-08				
G	6621 Genève	6621.2.279	UD4-09	PSD Saint Julien Cervonnex Neydens, dont site PPDE	A** ***	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs opérations réalisées. Etude de programmation d'aménagement et de développement économique réalisée. Ecoparc : Permis d'aménager octobre 2019 – autorisation environnementale janvier 2020	UD4-09				
G	6621 Genève	6621.2.280	UD4-10	PSD Saint Julien Bardonnex Archamps - site PPDE	A** ***	2020	Léger retard (≤ 4 ans)	Modification des conditions – Politique	OAP dans le PLU de la commune d'Archamps. Schéma directeurs modes doux novembre 2018 Etude préliminaire « Archparcvision 2030 » réalisée.	UD4-10				
G	6621 Genève	6621.2.281	UD4-11	Porte Sud (sites PPDE et centre régional de Saint Julien)	A** ***	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	La mise en œuvre s'effectue à travers l'ensemble des PSD autour du centre régional de St-Julien	secteur de coordination métropolitain				
G	6621 Genève	6621.2.283	UD4-13	PSD Bernex	A**	2019	Léger retard (≤ 4 ans)	Modification des conditions – Politique	Plan-guide validé en 2013. Plusieurs PLQs en force et en construction ; Vailly : 2024 ; Bernex est : 2026 ; Bernex nord : redimensionnement du projet intégrant les exigences de la LAT et report au-delà de 2030	UD4-13				
G	6621 Genève	6621.2.284	UD4-14	Lancy-Onex	A**	2013	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	MZs réalisées (densification de zones sur la zone de développement autour de l'axe TCOB) ; PLQs adoptés en 2008. 1e opérations réalisées en 2013	UD4-14				
G	6621 Genève	6621.2.285	UD5-01	Gare des Eaux Vives	A**	2013	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs MZ et PLQs adoptés depuis 2013 autour de la future gare Léman Express des Eaux Vives, : réalisation de 400 logements, 23'200 m2 de bureaux et commerces, des équipements dont la Nouvelle Comédie	UD5-01				
G	6621 Genève	6621.2.286	UD5-02	PSD Gare Chêne-Bourg - Chêne Bougeries	A**	2017	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	MEP en 2011 ; maîtrise d'œuvre urbaine en 2012 ; Secteur gare livrés ou en cours ; Chemin de la Mousse : MZ en 2012, PLQ 2021, chantiers 2023 ; Grange Canal PLQ La Chevillard février 2018 ; 2020-2021 : élaboration de l'image directrice secteur Paumière	UD5-02				
G	6621 Genève	6621.2.287	UD5-03	Etoile Annemasse Genève	A** ***	2010	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	ZAC Etoile Sud Ouest : travaux en cours ZAC Etoile Annemasse-Genève : début travaux 2017 ; réalisation par étapes jusqu'en 2030	UD5-03				
G	6621 Genève	6621.2.288	UD5-04	Chablais Parc	A** ***	2011	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	ZAC en cours de réalisation. 1e phase livrée en 2013 ; 2e phase livrée en 2019	UD5-04				
G	6621 Genève	6621.2.289	UD5-05	Annemasse-Dusonchet - Perrier	A** ***	2013	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Opération de rénovation urbaine (programme ANRU - politique de la ville) réalisé. 2e étape se poursuit	UD5-05				
G	6621 Genève	6621.2.290	UD5-06	Annemasse-Ville-La-Grand	A** ***	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Nombreux programmes immobiliers réalisés et en cours de réalisation pour densifier les secteurs autour du BHNS.	UD5-06				
G	6621 Genève	6621.2.291	UD5-07	Bois-Enclos - Altea	A** ***	2012	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	ZAC « Altéa » : travaux d'aménagements achevés (1ère implantations d'entreprises réalisées, commercialisation en cours)	UD5-07				
G	6621 Genève	6621.2.293	UD5-09	Les Communaux d'Ambilly	A**	2019	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	PDQ en juin 2008 ; PLQ étape 1 en juillet 2011 ; autorisations de construire en 2015 (670 logements) Début de chantier en 2019. PLQ étape 2 : 2023. Réalisations en 3 étapes 2019 - 2030	UD5-09				
G	6621 Genève	6621.2.295	UD5-11	Brouaz-Annemasse	A** ***	2012	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Hôpital privé construit 2012, réalisation du parc à moyen terme	UD5-11				
G	6621 Genève	6621.2.296	UD5-12	Route de Taninges, Borly	A** ***	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs opérations ponctuelles de densification réalisées, en cours et projetées ; ZAC Borly 2	UD5-12				
G	6621 Genève	6621.2.297	UD5-13	Iles Etrembières	A** ***	/	Arrêt / suspension de la planification	Modification des conditions – Politique	Cette mesure est abandonnée (chapitre 5.2 PA4). Abandon du projet en extension sur zone naturelle lors de la révision du SCOT de la Région d'Annemasse	UD5-13				
G	6621 Genève	6621.2.298	UD5-14	PSD Les Grands Esserts	A**	2022	Léger retard (≤ 4 ans)	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	MEP nov. 2011 ; MZ adoptée en février 2012 ; maîtrise d'œuvre urbaine 2012 ; Etape 1 : 3 PLQs adoptés (430 logts) : 2015/2019 ; Etape 2 : 1 PLQ en enquête publique (800 logts) : 2019/2021. Chantiers 2022	UD5-14				
G	6621 Genève	6621.2.300	UD5-16	Frontenex-Tulettes	A**	2011	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	MZs et PLQs adoptées entre 2003 et 2009 ; Réalisation de 2011 à 2018 : 700 logements	UD5-16				
G	6621 Genève	6621.2.302	UD5-18	Route de Genève-Annemasse	A** ***	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	PDU Annemasse Agglo PLU Gaillard, Ambilly, Annemasse, avec OAP en vigueur. Nombreuses opérations ponctuelles de densification réalisées, en cours ou projetées	UD5-18				

**AS2 - MESURES DE 2^E GÉNÉRATION
NON IMPUTABLES - URBANISATION
(4/6)**

As2 - Mesures de 2e génération non imputables - urbanisation

cf. Accord sur les prestations de la 2e génération, chap. 3.1

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

										Compte rendu de mise en oeuvre				
														Développement/ concrétisation
Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (2e g)	Mesure - N° (Agglo) (2e g)	Mesure	Horizon temporel (début de la mise en oeuvre)	Début de la mise en oeuvre (aaaa)	Etat de la mise oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)	Mesure - N° (Agglo) (3e g)				
G	6621 Genève	6621.2.303	UD6-01	PSD Bonneville - écoquartier Ilot Hôpital de Bonneville	A** ***	2016	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Requalification du site libéré par l'hôpital réalisé 2016-2020 Quartier Bénéry (OAP 6 du PLU) : 2023-2026 ; programme de rénovation urbaine Les Iles : 2020-2025	UD6-01				
G	6621 Genève	6621.2.304	UD6-02	PSD La Roche sur Foron	A** ***	2021	Léger retard (≤ 4 ans)	Modification des conditions – Politique	2017-2018 : étude urbaine pour la reconversion de 3 secteurs (hôpital Andrevetan, quartier de la Goutette, quartier de l'égalité)	UD6-02				
G	6621 Genève	6621.2.305	UD6-03	PSD Saint-Pierre-en-Faucigny	A** ***	2012	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Projet Saint Pierre Centre 2025 : planifié pour 2022 OAP sur plusieurs secteurs autour de la gare. Plusieurs projets immobiliers réalisés entre 2012 et 2016, d'autres prévus	UD6-03				
G	6621 Genève	6621.2.306	UD6-04	PSD Marignier - écoquartier cœur de ville	A** ***	2021	Léger retard (≤ 4 ans)	Modification des conditions – Politique	La programmation initiale a évolué vers un nouveau projet de centralité. Plusieurs secteurs bénéficiaient d'une OAP programmés entre 2021 et 2025 (début de travaux)	UD6-04				
G	6621 Genève	6621.2.307	UD6-05	PSD Reignier : quartier gare	A** ***	2022	Léger retard (≤ 4 ans)	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Densification du quartier gare affirmé dans le PLU révisé 2019. Etude urbaine pour préciser les principes d'aménagement et le phasage du développement entre le centre-ville et la gare. Mise en oeuvre en 2022.	UD6-05				
G	6621 Genève	6621.2.308	UD6-06	Site PPDE PAE des Jourdiés	A** ***	2017	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Secteur en extension : études préalables (approche environnementale de l'urbanisme) : 2017-2018 ; commercialisations : 2020 Sur secteurs existants : densification au fil de l'eau	UD6-06				
G	6621 Genève	6621.2.309	UD6-07	Site PPDE ZAE du Bronze	A** ***	2015	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	/	UD6-07				
G	6621 Genève	6621.2.310	UD6-08	Findrol	A** ***	2015	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	1e étude urbaine réalisée en 2015-2016 poursuite en 2017 pour aller vers l'opérationnel. Densification et implantations d'entreprises en cours.	UD6-08				
G	6621 Genève	6621.2.311	UD6-08a	Site PPDE Findrol (Contamine-sur-Arve)	A** ***	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Implantations d'entreprises en cours	UD6-08				
G	6621 Genève	6621.2.312	UD6-08b	Site PPDE Findrol (Nangy)	A** ***	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Implantations d'entreprises en cours	UD6-08				
G	6621 Genève	6621.2.313	UD7-01	PSD Thonon-Les Bains centre	A** ***	2019	Léger retard (≤ 4 ans)	Autres motifs:	Gare : Etude de positionnement stratégique en 2012-2013 ; étude de programmation en 2014. PLU de Thonon (OAP) MOE lancée en 2021. Démarage des travaux 2024. Autres opérations de renouvellement en cours	UD7-01				
G	6621 Genève	6621.2.314	UD7-02	Site PPDE Vongy	A** ***	2015	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Etude de positionnement économique en 2012-2013. Extension de la zone d'activité sur le secteur de Champ Dunand pour amorcer la mutation du site en 2015-2016. Installations des entreprises fin 2016	UD7-02				
G	6621 Genève	6621.2.315	UD7-03	PSD Perrignier	A** ***	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Opérations de densification ponctuelles réalisées ; étude en cours sur le secteur gare, réalisations à partir de 2017	UD7-03				
G	6621 Genève	6621.2.316	UD7-04	PSD Bons-en-Chablais	A** ***	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Opérations de densification ponctuelles réalisées. ZAC Pré de la Colombière : 2017-2018. Périmètre de gel dans le PLU en vue du renouvellement urbain densifié autour de la gare. ZAE des Bracots : vente de 6 ha en cours + extension de la 2ème tranche de 11 ha en cours.	UD7-04				
G	6621 Genève	6621.2.317	UD7-05	Machilly	A** ***	2021	Léger retard (≤ 4 ans)	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	PLU 2015 prévoit une opération d'aménagement d'ensemble en plusieurs phases	UD7-05				
G	6621 Genève	6621.2.318	UD7-06	Centre local de Sciez	A** ***	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs opérations urbaines réalisées et planifiées dans le centre local et autour de l'axe TP. Etude urbaine en lien avec l'arrivée du BHNS en cours.	UD7-06				
G	6621 Genève	6621.2.319	UD7-07	Centre local de Douvaine	A** ***	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs opérations urbaines réalisées et planifiées dans le centre local et autour de l'axe TP. OPS en vigueur. Etude urbaine en lien avec l'arrivée du BHNS en cours. Développement des ZAE des Esserts-Niollets en cours (travaux et commercialisations)	UD7-07				
G	6621 Genève	6621.2.321	UD7-09	Collonge-Bellerive Nord	A**	2019	Léger retard (≤ 4 ans)	Autres motifs:	PDZI adopté en 2017	UD7-09				
G	6621 Genève	6621.2.323	MAP1	Contrat corridors Promenthouse	A	2016	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Le contrat a été signé en mai 2016 pour une mise en oeuvre des actions sur 5 ans (2016-2020)	EP1				

**AS2 - MESURES DE 2^E GÉNÉRATION
NON IMPUTABLES - URBANISATION
(5/6)**

As2 - Mesures de 2e génération non imputables - urbanisation

cf. Accord sur les prestations de la 2e génération, chap. 3.1

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

						Compte rendu de mise en oeuvre				
										Développement/ concrétisation
Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (2e g)	Mesure - N° (Agglo) (2e g)	Mesure	Horizon temporel (début de la mise en oeuvre)	Début de la mise en oeuvre (aaaa)	Etat de la mise oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)	Mesure - N° (Agglo) (3e g)
G	6621 Genève	6621.2.324	MAP1/2	Contrat corridors Vesancy-Versoir	A	2014	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Le contrat a été signé en février 2014 pour une mise en oeuvre des actions sur 5 ans (2014-2018)	EP1/2
G	6621 Genève	6621.2.325	MAP1-01	Traitement des embouchures Asse et Boiron, chemin de rive (Nyon)	A**	2016	Etat théorique à atteindre	Modification des conditions – Politique	Elaboration dans une première étape d'un outil de gestion transversal et interdisciplinaire d'aide à la décision, qui devra évoluer sur une adaptation de l'outil "Contrat rivière"	EP1-01
G	6621 Genève	6621.2.326	MAP1-02	Réseau d'espaces naturels et paysagers en limite urbaine Gland-ouest (site stratégique Gland-ouest)	A**	/	Arrêt / suspension de la planification	Modification des conditions – Politique	Cette mesure est abandonnée (chapitre 5.2 PA4). Liée à la mesure urbanisation UD1-06, dont une partie des opérations Gland-Ouest ont été abandonnées. Abandon notifié en novembre 2019. Problématique réévaluée dans la "Stratégie régionale des zones d'activités"	EP1-02a et EP1-02b
G	6621 Genève	6621.2.327	MAP1-03	Voie verte et réseau écologique en milieu urbain, le chemin du Cossy à Nyon	A**	2016	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	La renaturation du Cossy a été faite, la thématique de la nature en ville (voie verte) est intégrée aux mesures de sensibilisation portées par les contrats corridors EP1/2	EP1
G	6621 Genève	6621.2.328	MAP1-04	Voie verte Boiron-Asse-Promenthouse (Nyon-Gland)	A**	/	Arrêt / suspension de la planification	Modification des conditions – Politique	Cette mesure est abandonnée (chapitre 5.2 PA4). Liée à la mesure UD1-05 développement de l'urbanisation au nord de l'agglomération nyonnaise. L'abandon des développements urbains et de la RDU (mesure 31-14) nécessite de questionner cette mesure.	EP1-04
G	6621 Genève	6621.2.329	MAP2-0	Mesures découlant du Projet de paysage prioritaire Cœur vert Cercle de l'innovation	A** ***	2017	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	2012-2013: Etude directrice ; Mise en oeuvre par étapes en lien avec les projets urbains et d'infrastructures touchés ; Protection réglementaire le PLUIH de Pays de Gex Agglo (approuvé en décembre 2019)	EP2-0
G	6621 Genève	6621.2.330	MAP2-01	Mesure paysagère du domaine des Feuillasses	A	2020	Léger retard (≤ 4 ans)	Autres motifs:	Septembre 2015 : élagage et plantation de l'allée de chênes dans un but paysager et biologique. 2015 : étude directrice et AVP. 2020-2021 : travaux	EP2-01
G	6621 Genève	6621.2.331	MAP2-02	Renaturation du Nant d'Avril et maintien des connexions écologiques	A	2015	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Réalisation en 3 étapes le long de la route du Mandement. 2016 : déplacement des réseaux + traversé de la Route du Nant d'Avril + renaturation (150 ml); 2017 : renaturation du cours d'eau + aménagement du chemin piéton /vélo (550 ml); 2018 : renaturation du cours d'eau + aménagement du chemin piéton /vélo (450 ml).	EP2-02
G	6621 Genève	6621.2.333	MAP3/4	Contrat corridors Champagne Genevois	A	2012	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Contrat signé le 12/11/2012 pour la période 2012-2017	EP3/4
G	6621 Genève	6621.2.335	MAP3-02	Réaménagement des berges de la Valsérine et du Rhône	A***	2019	Léger retard (≤ 4 ans)	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	2 secteurs sont réalisés pour sécuriser et aménager les berges (au Centre-ville + Théâtre de verdure + Rive gauche de la Valsérine). Il reste 4 phases seront réalisées entre 2022 et 2026.	EP3-02
G	6621 Genève	6621.2.338	MAP4-03	Restauration biologique du franchissement du Merley par la route de Chancy	A	2025	Retard relativement important (> 4 ans)	Autres motifs:	Projet retardé car en lien avec la nouvelle desserte de l'urbanisation de Bernex (UD4-13/6621.2.283)	EP4-03
G	6621 Genève	6621.2.339	MAP4-05	Réalisation d'une pénétrante paysagère dans la continuité de la césure de Bernex sur la commune de Confignon (parc de Vuillonex)	A	2021	Léger retard (≤ 4 ans)	Autres motifs:	Coordination avec la mesure d'urbanisation UD4-13/6621.2.283	EP4-05
G	6621 Genève	6621.2.342	MAP4-08	Aménagement des espaces publics le long des rives (Rhône)	A	2024	Retard relativement important (> 4 ans)	Autres motifs:	Réalisation en attente de la libération du site par le dépôt TPG	EP4-08
G	6621 Genève	6621.2.343	MAP4-09	Aménagement des espaces publics le long des rives (Arve)	A	2024	Retard relativement important (> 4 ans)	Autres motifs:	Réalisation en attente de la libération du site par le dépôt TPG	EP4-09
G	6621 Genève	6621.2.344	MAP4-10	Aménagement du parc de la Pointe de la Jonction	A	2024	Retard relativement important (> 4 ans)	Autres motifs:	Réalisation en attente de la libération du site par le dépôt TPG	EP4-10
G	6621 Genève	6621.2.345	MAP4-11	Aménagement des abords de l'Aire aux Cherpines	A	2026	Retard relativement important (> 4 ans)	Autres motifs:	Projet lié au projet urbain des Cherpines (travaux à partir de 2019)	EP4-11
G	6621 Genève	6621.2.349	MAP4-15	Aménagement d'une transition paysagère en bordure de l'autoroute aux Cherpines	A	2025	Retard relativement important (> 4 ans)	Modification des conditions – Politique	Projet lié au projet urbain des Cherpines (travaux à partir de 2019)	EP4-15
G	6621 Genève	6621.2.352	MAP5	Mesures découlant du Projet de paysage prioritaire Bois de Rosses	A** ***	2018	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	2012-2013 : réalisation de l'image directrice ; 1e réalisation concrète avec la boucle cyclable du Bois de Rosses	EP5-0
G	6621 Genève	6621.2.353	MAP5/6	Contrat corridors Salève-Voirons	A***	2017	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Contrat vert-bleu Arve Porte des Alpes signé pour la période 2017-2021	EP6
G	6621 Genève	6621.2.354	MAP5/7	Contrat corridors Arve-Lac	A	2012	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Contrat signé le 12/11/2012 pour la période 2012-2017	EP5/7
G	6621 Genève	6621.2.356	MAP5-02	Requalification autour de la voie verte sur la tranchée couverte de la ligne ferroviaire CEVA (tronçon français)	A***	2016	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Mesure réalisée en lien avec la voie verte	M10-6 et M10-11

**AS2 - MESURES DE 2^E GÉNÉRATION
NON IMPUTABLES - URBANISATION
(6/6)**

As2 - Mesures de 2e génération non imputables - urbanisation

cf. Accord sur les prestations de la 2e génération, chap. 3.1

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

Compte rendu de mise en oeuvre										
									Développement/ concrétisation	
Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (2e g)	Mesure - N° (Agglo) (2e g)	Mesure	Horizon temporel (début de la mise en oeuvre)	Début de la mise en oeuvre (aaaa)	Etat de la mise oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)	Mesure - N° (Agglo) (3e g)
G	6621 Genève	6621.2.357	MAP5-03	Mesure paysagère Hameau de Vessy	A	2024	Retard relativement important (> 4 ans)	Autre motifs:...	Mesure liée à la réalisation d'un PLQ (1000 logements), objet d'un recours en cours de traitement dont la concrétisation est phasée.	EP5-03
G	6621 Genève	6621.2.362	MAP6	Contrat corridors Bargy - Gilères - Môle	A***	2017	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Contrat vert-bleu Arve Porte des Alpes signé pour la période 2017-2021	EP6
G	6621 Genève	6621.2.363	MAP6-0	Mesures découlant du Projet de paysage prioritaire de l'Arve	A**	2016	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Image directrice réalisée ; relai à travers le parcours en balcon (M36-3-14, 36-3-15) ; réalisation du balcon de Sierne	EP6-0a et EP6-0b
G	6621 Genève	6621.2.365	MAP6-02	Château de Bonneville, patrimoine franco valdo genevois (fortifications Pierre le Grand)	A***	2013	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	2013-2014 : Reconstruction du mur nord de la tour de la prison 2017-2018 : Réhabilitation des 2 tours et des courtines sud et est 2019-2022 : Réhabilitation du bâtiment des prisons	EP6-02
G	6621 Genève	6621.2.366	MAP6-03	Mesures paysage de l'éco-quartier Cœur de Ville (PSD Marignier)	A***	2022	Léger retard (≤ 4 ans)	Modification des conditions – Politique	Cette mesure est inscrite dans le programme cœur de ville, dont la réalisation doit démarrer en 2022 autour de l'interface multimodale en gare de Marignier.	/
G	6621 Genève	6621.2.368	MAP7-02	Restauration des connexions biologiques au sein des bois de Jussy	A	2019	Léger retard (≤ 4 ans)	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Mesure intégrée au contrat corridors Arve-Lac. Route de Moniaz : autor en 2016, travaux 2017. Route de Juvigny : étude en 2017, travaux en 2018	EP7-02
G	6621 Genève	6621.2.369	MAP4-18	Aménagement de la Plaine de l'Aire - renaturation de l'Aire	A	2020	Léger retard (≤ 4 ans)	Modification des conditions – Politique		EP4-18

**A3 - MESURES PRIORITÉ A
(LISTE A) DE LA 3^E GÉNÉRATION
(1/1)**



A3 - Mesures priorité A (liste A) de la 3e génération

cf. Accord sur les prestations de la 3e génération, chap. 3.2

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (3e g)	Mesure - N° (Agglo) (3e g)	Mesure	Coûts d'investissement						Etat des coûts lors du cofinancement		mise en oeuvre				
					Indications lors de la remise par		Evaluation Confédération et		Etat actuel		Accord sur les prestations		Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa)	Mise en service (aaaa)	Etat de la mise en oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)
					Coût d'investissement	Priorité ABC	Coûts (2005 hors TVA)	Priorité ABC	Estimation des coûts la plus actuelle (mio.)	Année de l'estimation des coûts la plus actuelle (aaaa)	Coûts (2005 excl. TVA)						
	Grand Genève	6621.3.016	12-46	Aménagement d'une liaison MD route de Bois-Chatton – route de Collèx - route des Fayards	6.89	A	6.89	A	14.00	2021	2.76	2023	2025	Etat théorique à atteindre			
	Grand Genève	6621.3.028	15-11	Réalisation de l'interface et du pôle d'échange multimodal de la gare de La Roche-sur-Foron	3.15	A	3.15	A	9.35	2021	1.26	2022	2025	Etat théorique à atteindre			
	Grand Genève	6621.3.046	30-31	Axe fort TC tangential moyenne ceinture : secteur av. de l'Ain (y compris espace-rue)	9.12	A	1.53	A	10.26	2021	0.61	2025	2025	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement		
	Grand Genève	6621.3.047	30-32	Axe fort TC tangential moyenne ceinture : secteur Etang (y compris espace-rue)	14.29	A	14.29	A	12.83	2021	5.72	2021	2022	Etat théorique à atteindre			
	Grand Genève	6621.3.081	31-7	Réaménagement de l'interface multimodale de la gare à Nyon	7.40	A	7.40	A	7.40	2016	2.96	2027	2030	Léger retard (≤ 4 ans)	Dépendance à l'égard d'infrastructures nationales	Cette mesure est en lien direct avec le projet gare de Nyon des CFF. Le planning a été décalé suite à la demande de l'OFT de revoir le périmètre de projet.	
	Grand Genève	6621.3.082	32-1-14	Réaménagement de la place de Carantec (phase 2)	5.27	A	2.69	A	5.61	2021	1.08	2023	2025	Etat théorique à atteindre		Coordination avec le projet de tram Nations - Grand-Saconnex (32-1-2 / 6621.3.086)	
	Grand Genève	6621.3.086	32-1-2	Construction d'un axe tram entre la place des Nations et l'interface multimodale P47, y compris aménagement des espaces publics	123.68	A	123.68	A	163.04	2021	49.47	2022	2024	Etat théorique à atteindre			
	Grand Genève	6621.3.087	32-1-20	Construction d'une interface multimodale (tram/bus/MD/TIM) situé au niveau du P+R P47-P49, en coordination avec la réalisation de l'axe tram	10.14	A	10.14	A	11.00	2021	4.06	2024	2024	Léger retard (≤ 4 ans)	Autres motifs: ...	Coordination avec le projet de tram Nations - Grand-Saconnex (32-1-2 / 6621.3.086)	
	Grand Genève	6621.3.093	32-2-13	Aménagements routiers pour l'amélioration de la desserte TC et des MD sur la façade sud de l'aéroport : section route de Ferney - Voie-des-Traz – aéroport	17.23	A	5.87	A	5.02	2021	2.35	2022	2025	Etat théorique à atteindre			
	Grand Genève	6621.3.099	33-13	Aménagement d'un axe fort TC entre Genève et Vernier	59.51	A	59.51	A	95.29	2021	23.80	2022	2024	Etat théorique à atteindre			
	Grand Genève	6621.3.147	37-13	Construction d'un pôle d'échange multimodal à la gare de Thonon-les-Bains	17.84	A	17.84	A	16.7	2021	7.14	2018	2023	Etat théorique à atteindre			
	Grand Genève	6621.3.277	-	Paquet MD Liste A	47.01	A	44.73	A	47.01	2016	17.89	2019	2025	Etat théorique à atteindre			

**AV3 - MESURES DE 3^E GÉNÉRATION
NON IMPUTABLES - TRANSPORTS
(1/2)**

Av3 - Mesures de 3e génération non imputables - transports

cf. Accord sur les prestations de la 3e génération, chap. 3.1

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (3e g)	Mesure - N° (Agglo) (3e g)	Mesure	Coûts d'investissement					mise en oeuvre				
					Indications lors de la remise par l'agglomération		Evaluation Confédération et Accord sur les prestations	Etat actuel		Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa)	Mise en service (aaaa)	Etat de la mise en oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)
					Coût d'investissement	Priorité ABC		Horizon temporel (selon Accords sur les prestations)	Estimation des coûts la plus actuelle (mio.)					
	Grand Genève	6621.3.009	11293	Requalification et réorganisation du réseau routier à Versoix : prolongement du ch. de la Scie (franchissement de la Versoix)	0.00	AvE	Av E	/	/	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Autres motifs: ...	Cette mesure est abandonnée (chapitre 5.2 PA4). Mesure qui n'est plus opportune vis-à-vis de la politique de mobilité de Versoix
	Grand Genève	6621.3.018	17868	Construction d'un P+R à Sauverny en rabattement vers la ligne 814-10	1.12	AvE	Av E	1.12	2016	2022	2022	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.020	18598	Aménagement d'un itinéraire cyclable en site propre Maconnex - Divonne - Nyon : tronçon Crassier - Maconnex	2.23	AvE	Av E	2.23	2016	2022	2023	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.021	18963	Aménagement de l'itinéraire d'agglomération n°12 (Divonne-Ferney)	2.23	AvE	Av E	0.00	2016	2020	2021	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.022	19329	Aménagement de l'itinéraire d'agglomération n°39 (partie Gex-Divonne)	1.67	AvE	Av E	1.67	2016	2019	2019	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.024	13-20	Construction d'un pôle d'échange multimodal et d'une place à Châtelaine	32.95	A	Av E	32.95	2016	2024	2026	Léger retard (≤ 4 ans)	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	
	Grand Genève	6621.3.025	14-16	Aménagement de l'itinéraire cyclable ViaRhona : tronçon gare d'Annemasse -Etrembières	1.34	AvE	Av E	3.59	2020	2021	2023	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.034	16-34	Aménagements MD pour la valorisation des abords de la gare de Bons-en-Chablais	1.98	AvE	Av E	1.98	2016	2023	2024	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.035	16-35	Aménagement d'une véloroute entre Ville-La-Grand et Machilly	1.52	AvE	Av E	2.45	2016	2021	2021	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.048	30-33	Réorganisation du réseau routier dans le PAV : modification du passage inférieur sous le carrefour de l'Etoile, nouveaux carrefours et nouveaux barreaux d'accessibilité	93.68	AvE	Av E	93.68	2016	2025	2028	Léger retard (≤ 4 ans)	Autres motifs: ...	Coordination avec la mesure d'urbanisation UD4-01 / 6621.3.198
	Grand Genève	6621.3.050	30-40	Restructuration du réseau routier dans le cœur d'agglomération : déploiement de la Loi pour une mobilité cohérente et équilibrée	20.28	A	Av E	20.28	2016	2022	2023	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.059	30-50	Aménagements MD et balisage sur le "U" lacustre	0.00	AvE	Av E	0.00	2016	2018	2021	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.060	30-51	Aménagement TC (y compris ligne aérienne) pour mise à double-sens bus et trolleybus dans la rue du Rhône	0.00	AvE	Av E	/	/	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Autres motifs: ...	Cette mesure est abandonnée (chapitre 5.2 PA4). Mesure non faisable compte-tenu des contraintes, remplacée par des actions de gestion et d'exploitation.
	Grand Genève	6621.3.062	30-53	Amélioration multimodale de la moyenne ceinture (av. de l'Amandolier - ch. Rieu - av. L. Aubert, entre la rte de Chêne et l'av. de Miremont)	3.55	AvE	Av E	3.55	2016	2019	2020	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.083	32-1-16	Réaménagement de la route de Colovrex	9.12	AvE	Av E	9.40	2019	2023	2025	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.084	32-1-18	Aménagement des espaces publics et MD sur la façade sud de l'aéroport : promenade des parcs (phase 1)	10.89	AvE	Av E	10.89	2016	2023	2025	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.085	32-1-19	Aménagement d'une véloroute entre Gex et Ferney	2.56	AvE	Av E	6.30	2016	2019	2022	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.100	33-14	Construction d'une route d'accès entre la ZIMEYSA et la route de Peney	49.68	AvE	Av E	49.68	2016	2022	2025	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.107	33-23	Construction d'un passage inférieur MD à la gare de Meyrin	6.05	AvE	Av E	6.05	2016	2018	2025	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.121	36-1-10	Aménagement d'un axe BHNS gare d'Annemasse - Cranves-Sales - Bonne (phase 1)	2.45	AvE	Av E	2.45	2016	2024	2025	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Dans le cadre de l'avancement des études du BHNS, le tracé a été modifié. La mesure ne passera plus par l'avenue du Giffre. L'aménagement d'un giratoire facilitant la progression des bus en entrée de commune de Cranves-Sales reste d'actualité.
	Grand Genève	6621.3.126	36-1-23	Amélioration multimodale de l'axe route de Malagnou : sections Bd Helvétique-ch. Rieu et ch. Rieu-route de Sous Moulin	1.42	AvE	Av E	1.42	2016	2019	2020	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.130	36-1-28	Réaménagement du ch. Grange-Canal	2.64	AvE	Av E	2.64	2016	2023	2024	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.131	36-1-29	Déplacement de l'arrêt de tram Amandolier	5.47	AvE	Av E	5.47	2016	2021	2021	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.135	36-2-18	Construction d'une passerelle MD sur l'Arve entre le centre commercial d'Etrembières et le casino d'Annemasse	27.88	AvE	Av E	27.88	2016	2023	2025	Etat théorique à atteindre	Financement non garanti - Politique	Les études sont en cours pour définir un projet moins onéreux et supportable par les communes.
	Grand Genève	6621.3.136	36-3-10	Aménagement de liaisons MD et aménagements paysagers entre le quartier des Communaux d'Ambilly, le village de Puffling, et Annemasse (partie Suisse)	3.96	AvE	Av E	3.91	2019	2022	2023	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.138	36-3-14	Aménagement de parcours MD le long de l'Arve (partie Suisse)	4.06	AvE	Av E	2.10	2019	2025	2025	Léger retard (≤ 4 ans)	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	
	Grand Genève	6621.3.139	36-3-15	Aménagement de parcours MD le long de l'Arve (partie France)	0.00	AvE	Av E	0.00	2016	2022	2023	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.140	36-3-17	Aménagements TC pour le rabattement du quartier des Communaux d'Ambilly sur la gare de Chêne-Bourg	5.68	AvE	Av E	5.68	2016	2019	2021	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.141	36-3-18	Aménagement du ch. Floraire pour les TIM : connexion avec la route Blanche	1.12	AvE	Av E	1.12	2016	2020	2021	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.144	36-3-4	Aménagements pour une ligne TC entre le quartier des Communaux d'Ambilly et la gare d'Annemasse (partie Suisse)	3.55	AvE	Av E	/	/	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Autres motifs: ...	Cette mesure est abandonnée (chapitre 5.2 PA4). La mesure n'est plus opportune compte-tenu de l'évolution du contexte (plus de ligne de bus transfrontalière). Des aménagements réalisés pourraient, cas échéant, répondre au besoin.
	Grand Genève	6621.3.148	37-16	Construction d'un P+R à la gare de Thonon-Les-Bains	11.47	AvE	Av E	11.47	2016	2019	2021	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.149	37-17	Aménagement d'un axe fort TC Sciez - gare de Thonon-Les-Bains, en continuité du BHNS Genève - Sciez et requalification de l'av. Charles De Gaulle	0.40	AvE	Av E	0.40	2016	2023	2025	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.160	40-21	Aménagements pour la priorisation des TC en direction de l'Hôpital cantonal et de la gare de Champel	0.61	AvE	Av E	0.61	2016	2021	2023	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.163	30-55	Axe tangentiel TP Carouge - P+R P47 : électrification de la ligne pour véhicule TOSA	15.21	AvE	Av E	15.21	2016	2017	2018	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.165	32-2-19	Réalisation d'un pôle d'échange multimodal à Saint Genis Pouilly - Porte de France	5.58	AvE	Av E	8.80	2020	2022	2024	Etat théorique à atteindre		
	Grand Genève	6621.3.027	43845	Réalisation du pôle d'échange multimodal de la gare de Reignier	6.47	A	Av	11.00	2020	2023	2027	Etat théorique à atteindre	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	Abandon de la suppression du passage à niveau et intégration d'un projet de passerelle.

**AV3 - MESURES DE 3^E GÉNÉRATION
NON IMPUTABLES - TRANSPORTS
(2/2)**

Av3 - Mesures de 3e génération non imputables - transports

cf. Accord sur les prestations de la 3e génération, chap. 3.1

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (3e g)	Mesure - N° (Agglo) (3e g)	Mesure	Coûts d'investissement					mise en oeuvre					
					Indications lors de la remise par l'agglomération		Evaluation Confédération et Accord sur les prestations		Etat actuel						
					Coût d'investissement	Priorité ABC	Horizon temporel (selon Accords sur les prestations)	Estimation des coûts la plus actuelle (mio.)	Année de l'estimation des coûts la plus actuelle (aaaa)	Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa)	Mise en service (aaaa)	Etat de la mise en oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)	
	Grand Genève	6621.3.031	16-20	Aménagement d'une ligne type BHNS sur la RD 1005- Sciez/Genève	21.19	A	Av	22.00	2016	2023	2025	Etat théorique à atteindre			
	Grand Genève	6621.3.033	16-33	Réalisation d'un pôle d'échange multimodal en gare de Bons-en-Chablais	5.27	A	Av	8.25	2020	2023	2025	Etat théorique à atteindre			
	Grand Genève	6621.3.037	16-37	Réalisation d'un pôle d'échange multimodal en gare de Perrignier	1.79	A	Av	2.64	2020	2024	2027	Léger retard (≤ 4 ans)	Financement non garanti – Politique	Programmation en cours.	

**AS3/BS3 - MESURES DE 3^E GÉNÉRATION
NON IMPUTABLES - URBANISATION
(1/4)**

As3/Bs3 - Mesures de 3e génération non imputables - urbanisation

cf. Accord sur les prestations de la 3e génération, chap. 3.1

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (3e g)	Mesure - N° (Agglo) (3e g)	Mesure	Horizon temporel (selon Accords sur les prestations)	mise en oeuvre				Mesure - N° (Agglo) (4e g)
						Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa)	Etat de la mise en oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)	
	Grand Genève	6621.3.169	UD1-01	Les Tuileries (Bellevue)	As	2019	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	MZ en 2014. PLQ Champs du Château adopté.	/
	Grand Genève	6621.3.171	UD1-04	Coppet - Commugny	As	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Modification des conditions – Politique	Les opérations urbaines prévues sur la commune de Commugny (Opération En-la-Fin, PDQ 1, 2, 4, 5 et 6) ont été abandonnées.	UD1-04
	Grand Genève	6621.3.172	UD1-05	Nyon - Eysins - Prangins	As	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Modification des conditions – Politique	Plusieurs opérations urbaines abandonnées sur la commune de Prangins en lien avec l'abandon du projet de route de distribution urbaine (RDU), en lien avec la modification de la LAT.	UD1-05
	Grand Genève	6621.3.173	UD1-06	Gland - Vich	As	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Modification des conditions – Politique	Une partie des opérations de Gland-Ouest ont été abandonnées, en lien avec la modification de la LAT.	UD1-06
	Grand Genève	6621.3.174	UD1-07	Rolle - Mont-sur-Rolle	As	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	/	UD1-07
	Grand Genève	6621.3.175	UD1-08	Haltes du NSTCM	As	2019	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	/	/
	Grand Genève	6621.3.176	UD1-10	Haltes Léman Express Mies et Tannay	As	2017	Etat théorique à atteindre	Conformité à la LAT(-1) et au plan directeur cantonal	/	/
	Grand Genève	6621.3.177	UD2-01	Jardin des Nations	As	2013	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	PDQ adopté en mars 2005. MZ adoptée en septembre 2013. Plusieurs PLQs en force ou en procédure ; opérations réalisées, en cours de construction et planifiées - processus continu	UD2-01
	Grand Genève	6621.3.179	UD2-03	Ferney - Genève Innovation	As	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	ZAC Ferney-Genève Innovation (secteur Paimboeuf-Poterie) : création juillet 2013 ; réalisation fin 2013 ; DUP été 2016.	UD2-03
	Grand Genève	6621.3.180	UD2-03a	Grand-Saconnex	As	2021	Etat théorique à atteindre	Modification des conditions – Politique	Une partie de la mesure est abandonnée suite au refus par référendum de la MZ Pré-du-Stand. Les autres secteurs sont en cours de réalisation ou de planification (Suzette, Marronniers, Carantec)	UD2-03a
	Grand Genève	6621.3.181	UD2-04	Ferney-Voltaire - Ornex - Prévessin-Moëns	As	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	OAP en vigueur dans le PLUIH adopté en 2020 Plusieurs projets urbains ponctuels réalisés, en cours et planifiés dans le centre régional	UD2-04
	Grand Genève	6621.3.182	UD2-05	RD 1005 - étape 2	As	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Contrat d'axe BHNS RD 1005 signé en août 2012 OAP en vigueur dans le PLUIH adopté en 2020 compatibilité avec la DUP du BHNS RD 1005 Plusieurs projets urbains ponctuels réalisés, en cours et planifiés le long de l'axe	UD2-05
	Grand Genève	6621.3.183	UD2-06	Gex - Cessy	As	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	OAP en vigueur dans le PLUIH adopté en 2020 compatibilité avec la DUP du BHNS RD 1005 Plusieurs projets urbains ponctuels réalisés, en cours et planifiés dans le centre régional	UD2-06
	Grand Genève	6621.3.184	UD2-07	Châtelaine	As	2011	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	PDQ Concorde 2013. Plan guide validé en 2014. Depuis 2012, 27 potentiels de densification identifiés dont 10 PLQ adoptés, 1 PLQ en cours, 6 concours jugés, 1 concours en cours. Plusieurs opérations livrées, en chantier ou en autorisation.	UD2-07
	Grand Genève	6621.3.185	UD2-08	Vernier - Meyrin - aéroport	As	2016	Etat théorique à atteindre	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	PLQ Etang 2015 en travaux ; PLQ Pointe du Bouchet 2020 ; PLQs Pré-Bois et Chemin des Altes-Chemin du Ruisseau en élaboration (2025) ; MZ Corbillettes en examen, MZ Cointrin est et ouest rejetées en votation populaire 2020 ; relance plan guide	UD2-08
	Grand Genève	6621.3.186	UD2-09	ZIMEYSAVER	As	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Opérations ponctuelles continues de densification ; élaboration d'un plan guide fin 2014 ; PDZI : ZIMOGA 2017 - ZIBAT - 2018 ; début de planification PDZI ZIMEYSA Nord et Sud ; MZ et PDIZ ZITUIL / ZDAM en enquête publique	UD2-09
	Grand Genève	6621.3.187	UD2-10	Les Vergers	As	2014	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Mesure réalisée. PLQ adopté en avril 2011. Début des travaux en 2014. 1e bâtiments livrés en 2016. Construction de 1'350 nouveaux logements et équipements publics répartis dans plus de 30 bâtiments.	/
	Grand Genève	6621.3.188	UD2-11	CERN	As	processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Masterplan pour une stratégie générale d'évolution, de réorganisation et de développement des sites du CERN validé en 2015. Plans d'actions thématiques à mettre en œuvre (urbanisme, mobilité, environnement énergie, paysage)	/
	Grand Genève	6621.3.189	UD2-12	Saint-Genis - Porte de France	As	2014	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Porte de France nord réalisé ; Requalification du technoparc autour de l'accueil d'activités économiques liées au CERN au sud et autres secteurs urbains au nord prévus dans OAP du PLUIH en vigueur (2020)	UD2-12
	Grand Genève	6621.3.190	UD2-13	Thoiry - Saint-Genis-Pouilly - étape 2	As	2017	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs autres opérations urbaines réalisées et planifiées dès 2017. Nombreuses OAP dans el PLUIH en force (2020)	UD2-13
	Grand Genève	6621.3.192	UD2-16	Satigny	As	2020	Etat théorique à atteindre	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Plusieurs PLQs et autorisation de construire adoptées et en cours de réalisation dans le village et autour de la gare ; Concours en cours de préparation en amont du PLQ Pôle gare. Extension sur la zone agricole repoussée	UD2-16

**AS3/BS3 - MESURES DE 3^E GÉNÉRATION
NON IMPUTABLES - URBANISATION
(2/4)**

As3/Bs3 - Mesures de 3e génération non imputables - urbanisation

cf. Accord sur les prestations de la 3e génération, chap. 3.1

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (3e g)	Mesure - N° (Agglo) (3e g)	Mesure	Horizon temporel (selon Accords sur les prestations)	mise en oeuvre				Mesure - N° (Agglo) (4e g)
						Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa)	Etat de la mise en oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)	
	Grand Genève	6621.3.194	UD3-01	Bellegarde - centre-ville et gare	As	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs opérations urbaines réalisées, en cours ou planifiées dans le centre régional. Démarche Grand Bellegarde 2030 menée entre 2012 et 2016 PLUIH et OAP 2021	UD3-01
	Grand Genève	6621.3.195	UD3-02	Bellegarde - Châtillon ZAE	As	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Schéma directeur Grand Bellegarde 2030 et secteurs d'intervention : 2012-2016 ZAE Etournelle réalisable ; Village des Alpes et hôpital : 2019	UD3-02
	Grand Genève	6621.3.196	UD3-03	La Plaine (Dardagny)	As	2013	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Mesure réalisée : logements, EMS.	/
	Grand Genève	6621.3.197	UD3-05	Ecoquartier de Viry	As	2007	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Réalisé	/
	Grand Genève	6621.3.198	UD4-01	Praille-Acacias-Vernets (PAV)	As	2020	Etat théorique à atteindre	Modification des conditions – Politique	MZ en juin 2011 ; PDQ approuvé en 2015 Modification loi PAV pour augmenter le ratio logements/emplois : février 2018 ; PLQ Etoile 1, PLQ Vernets en vigueur. Premiers autorisations de construire en 2020 (Vernets Marbrerie)	UD4-01
	Grand Genève	6621.3.199	UD4-03	La Chapelle - Les Sciens	As	2012	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	La Chapelle : MZ en 2005 ; PLO en 2009 ; Les Sciens : MZ en 2011 ; PLO en 2015 ; PDQ en 2007 ; Chantiers livrés et en travaux : env. 1'300 logements des commerces, une crèche, une école, des espaces verts et publics	/
	Grand Genève	6621.3.200	UD4-04	Cherpines	As	2020	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Adoption d'une MZ en 2010 ; PDQ 2013 ; PLQ Le Rollet adopté en mai 2018 PDZIA Ecoparc des Cherpines adopté mai 2018 Début de chantier en 2021 (autorisations de construire en cours d'instruction)	UD4-04
	Grand Genève	6621.3.201	UD4-05a	Lancy	As	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	PLQ Semailles en 2013 ; d'autres PLOs. Opérations ponctuelles de densification	/
	Grand Genève	6621.3.202	UD4-05b	Route de Saint-Julien	As	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	PLQ Semailles en 2013 ; d'autres PLOs. Opérations ponctuelles de densification	/
	Grand Genève	6621.3.204	UD4-07	Saint-Julien-en-Genevois - gare	As	2019	Etat théorique à atteindre	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Etude préliminaire lancée sur le pôle gare mi-2011. Mandat d'étude préopérationnelle en cours. Consession en 2020. Travaux programmés à partir de 2023-24.	UD4-07
	Grand Genève	6621.3.205	UD4-08	Chabloux	As	2010	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Réalisé	/
	Grand Genève	6621.3.206	UD4-09	Cervonnex (Neydens) - site PPDE	As	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs opérations réalisées. Etude de programmation d'aménagement et de développement économique réalisée. Ecoparc : Permis d'aménager octobre 2019 – autorisation environnementale janvier 2020	UD4-09
	Grand Genève	6621.3.207	UD4-10	Archamps Technopôle - site PPDE	As	2020	Léger retard (≤ 4 ans)	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	OAP dans le PLU de la commune d'Archamps. Schéma directeurs modes doux novembre 2018 Etude préliminaire « Archparcvision 2030 » réalisée.	UD4-10
	Grand Genève	6621.3.209	UD4-13	Bernex	As	2019	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plan-guide validé en 2013. Plusieurs PLOs en force et en construction ; Vailly : 2024 ; Bernex est : 2026 ; Bernex nord ; redimensionnement du projet intégrant les exigences de la LAT et report au-delà de 2030	UD4-13
	Grand Genève	6621.3.210	UD4-14	Lancy - Onex	As	2013	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	MZs réalisées (densification de zones sur la zone de développement autour de l'axe TCOB) ; PLOs adoptés en 2008. 1e opérations réalisées en 2013	/
	Grand Genève	6621.3.211	UD5-01	Gare des Eaux-Vives	As	2013	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs MZ et PLOs adoptés depuis 2013 autour de la future gare Léman Express des Eaux Vives, : réalisation de 400 logements, 23'200 m2 de bureaux et commerces, des équipements dont la Nouvelle Comédie	/
	Grand Genève	6621.3.212	UD5-02	Chêne-Bourg - Chêne-Bougeries	As	2017	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	MEP en 2011 ; maîtrise d'œuvre urbaine en 2012 ; Secteur gare livrés ou en cours ; Chemin de la Mousse : MZ en 2012, PLO 2021, chantiers 2023 ; Grange Canal PLO La Chevillard février 2018 ; 2020-2021 : élaboration de l'image directrice secteur Paumièr	UD5-02
	Grand Genève	6621.3.213	UD5-03	Etoile Annemasse-Genève	As	2010	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	ZAC Etoile Sud Ouest : travaux en cours ZAC Etoile Annemasse-Genève : début travaux 2017 ; réalisation par étapes jusqu'en 2030	UD5-03
	Grand Genève	6621.3.214	UD5-06	Densification autour du BHNS section gare d'Annemasse- ZA Annemasse - Ville-La-Grand	As	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Nombreux programmes immobiliers réalisés et en cours de réalisation pour densifier les secteurs autour du BHNS.	/
	Grand Genève	6621.3.216	UD5-09	Communaux d'Ambilly	As	2019	Etat théorique à atteindre	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	PDQ en juin 2008 ; PLO étape 1 en juillet 2011 ; autorisations de construire en 2015 (670 logements) Début de chantier en 2019. PLO étape 2 : 2023. Réalisations en 3 étapes 2019 - 2030	UD5-09
	Grand Genève	6621.3.218	UD5-12	Densification autour du BHNS Gare d'Annemasse - Cranves-Sales - Bonne	As	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Nombreux programmes immobiliers réalisés et en cours de réalisation pour densifier les secteurs autour du BHNS.	UD5-12
	Grand Genève	6621.3.219	UD5-13	Iles d'Etrembières	As	/	Arrêt / suspension de la planification	Modification des conditions – Politique	Cette mesure est abandonnée (chapitre 5.2 PA4). Abandon du projet en extension sur zone naturelle lors de la révision du SCOT de la Région d'Annemasse	/

**AS3/BS3 - MESURES DE 3^E GÉNÉRATION
NON IMPUTABLES - URBANISATION
(3/4)**

As3/Bs3 - Mesures de 3e génération non imputables - urbanisation

cf. Accord sur les prestations de la 3e génération, chap. 3.1

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (3e g)	Mesure - N° (Agglo) (3e g)	Mesure	Horizon temporel (selon Accords sur les prestations)	mise en oeuvre				Mesure - N° (Agglo) (4e g)
						Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa)	Etat de la mise en oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)	
	Grand Genève	6621.3.220	UD5-14	Grands-Esserts	As	2022	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	MEP nov. 2011 ; MZ adoptée en février 2012 ; maîtrise d'œuvre urbaine 2012 ; Etape 1 : 3 PLQs adoptés (430 logts) ; 2015/2019 ; Etape 2 : 1 PLQ en enquête publique (800 logts) ; 2019/2021. Chantiers 2022	UD5-14
	Grand Genève	6621.3.221	UD5-15	Veyrier - couronne villageoise	As	2025	Léger retard (≤ 4 ans)	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	MEP réalisé 2011 puis masterplan Premières autorisations de construire en cours.;	UD5-15
	Grand Genève	6621.3.222	UD5-17	Ecoquartier Château Rouge	As	2022	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Création de la ZAC : consultation publique 2020 - création mi-2022	UD5-17
	Grand Genève	6621.3.223	UD5-18	Rue de Genève (Gaillard - Ambilly - Annemasse)	As	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	PLU Gaillard, Ambilly, Annemasse, avec OAP en vigueur. Nombreuses opérations ponctuelles de densification réalisées, en cours ou projetées	UD5-18
	Grand Genève	6621.3.224	UD6-01	Bonneville - centre élargi	As	2016	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Requalification du site libéré par l'hôpital 2016-2020 Quartier Bénery ; 2023-2026 ; programme de rénovation urbaine Les Iles ; 2020-2025 ; Avenue de Genève ; 2019-2026 ; Allobogres ; 2019-2028	UD6-01
	Grand Genève	6621.3.225	UD6-02	La-Roche-sur-Foron "centre ville de demain"	As	2021	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	PLU approuvé le 26 février 2020 avec OAP sur tous les secteurs de projets concernés	UD6-02
	Grand Genève	6621.3.226	UD6-03	Saint-Pierre-en-Faucigny	As	2022	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Projet Saint Pierre Centre 2025 : planifié pour 2022 (OAP) Plusieurs projets immobiliers réalisés et en cours depuis 2012	UD6-03
	Grand Genève	6621.3.227	UD6-04	Marignier	As	2021	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs secteurs bénéficiant d'une OAP programmés entre 2021 et 2025 (début de travaux)	UD6-04
	Grand Genève	6621.3.228	UD6-05	Reignier-Esery - quartier gare et centre-bourg	As	2019	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	PLU révisé 2019. Etude urbaine pour préciser les principes d'aménagement et le phasage du développement entre le centre-ville et la gare. Mise en œuvre quartier gare 2022. Opérations dans le centre-bourg dès 2019	UD6-05
	Grand Genève	6621.3.229	UD6-06	PAE des Jourdiés (Saint-Pierre-en-Faucigny)- site PPDE	As	2017	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Secteur en extension : études préalables (approche environnementale de l'urbanisme) : 2017-2018 ; commercialisations : 2020 Sur secteurs existants : densification au fil de l'eau	/
	Grand Genève	6621.3.230	UD6-07	ZAE du Bronze (Bonneville) - site PPDE	As	2020	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	/	/
	Grand Genève	6621.3.231	UD6-08	Findrol	As	2017	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	La mesure se concrétise depuis depuis 2017 (Densification et implantations d'entreprises)	/
	Grand Genève	6621.3.232	UD7-01	Thonon-les-Bains - centre et gare	As	2025	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Etude de positionnement stratégique en 2012-2013 ; étude de programmation en 2014. Inscrite au PLU de Thonon (OAP) découlant des études préliminaires. MOE lancée en 2021. Démarrage des travaux à compter de 2025	UD7-01
	Grand Genève	6621.3.233	UD7-02	Vongy - site PPDE	As	2020	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Gare : Etude de positionnement stratégique en 2012-2013 ; étude de programmation en 2014.	/
	Grand Genève	6621.3.234	UD7-03	Perrignier	As	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	PLU de Thonon (OAP) MOE lancée en 2021. Démarrage des travaux 2024. Autres opérations de renouvellement en cours	UD7-03
	Grand Genève	6621.3.235	UD7-04	Bons-en-Chablais	As	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Opérations de densification ponctuelles réalisées. ZAC Pré de la Colombière 2017-2018, périmètre intégré au PLU en vue du renouvellement urbain autour de la gare. ZAE des Bracons : vente de 6 ha + extension de la 2ème tranche de 11 ha en cours.	UD7-04
	Grand Genève	6621.3.236	UD7-05	Machilly	As	2021	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	PLU 2015 prévoit une opération d'aménagement d'ensemble en plusieurs phases	UD7-05
	Grand Genève	6621.3.237	UD7-06	Sciez	As	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs opérations urbaines réalisées et planifiées dans le centre local et autour de l'axe TP. . Etude urbaine en lien avec l'arrivée du BHNS en cours.	UD7-06
	Grand Genève	6621.3.238	UD7-07	Douvaine	As	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs opérations urbaines réalisées et planifiées dans le centre local et autour de l'axe TP. OAPs en vigueur Etude urbaine en lien avec l'arrivée du BHNS en cours. Développement des ZAE des Esserts-Niollets en cours (travaux et commercialisations)	UD7-07
	Grand Genève	6621.3.240	UD7-09	Collonge-Bellerive nord	As	2019	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	PDZI adopté 2017. Réalisation en cours	/
	Grand Genève	6621.3.241	UD1-09	Divonne	As	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plusieurs OAP en densification dans le centre local inscrites au PLUIH en force (2020)	UD1-09
	Grand Genève	6621.3.242	UD1-11	Sauverny-Versonnex	As	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	/	/
	Grand Genève	6621.3.244	UD3-08	Pougny - Chancy	As	2020	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	OAP Gare inscrite dans le PLUIH Pays de Gex, adopté en juillet 2020	UD3-08
	Grand Genève	6621.3.245	UD4-15	Bachet	As	2020	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	MZ La Chapelle-Gui adoptée en 2010 ; PLQ La Chapelle-Gui (Chapelle-Nord) ; Cité de Pesay et de Trèfle d'Or : concours en 2016, chantiers en cours (2020) ; Trèfle Blanc : à terme	UD4-15
	Grand Genève	6621.3.246	UD7-10	Veigy-Foncenex	As	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Approbation PLUI : février 2020	UD7-10

**AS3/BS3 - MESURES DE 3^E GÉNÉRATION
NON IMPUTABLES - URBANISATION
(4/4)**

As3/Bs3 - Mesures de 3e génération non imputables - urbanisation

cf. Accord sur les prestations de la 3e génération, chap. 3.1

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (3e g)	Mesure - N° (Agglo) (3e g)	Mesure	Horizon temporel (selon Accords sur les prestations)	mise en oeuvre				Mesure - N° (Agglo) (4e g)
						Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa)	Etat de la mise en oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)	
	Grand Genève	6621.3.191	UD2-14	Mail sud aéroport	Bs	/	Arrêt / suspension de la planification	Modification des conditions – Politique	Cette mesure est suspendue (chapitre 5.2 PA4). Suite au rejet des MZ Cointrin est et ouest, le processus de projet et de concertation sur ce secteur est revu.	/
	Grand Genève	6621.3.203	UD4-06	Perly-Certoux - Bardonnex - Saint-Julien-en-Genevois	Bs	2026	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	1e étape : image directrice intercommunale 2021 ; MZ 2025 ; chantiers 2026 2e étape au-delà de 2030 (territoire d'urbanisation PDCn 2030)	UD4-06
	Grand Genève	6621.3.208	UD4-12	Route de Chancy	Bs	2028	Léger retard (≤ 4 ans)	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Plan guide 2019 pour la zone 5 d'Onex, MZ pour 2023 ; PLO : 2026, réalisation : 2028-2030	/
	Grand Genève	6621.3.243	UD3-07	Lancrans	Bs	Processus continu	Etat théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	/	/

**B3 - LISTE DES MESURES, PRIORITÉ B
(LISTE B) DE LA 3^E GÉNÉRATION
(1/1)**

B3 - Liste des mesures, priorité B (liste B) de la 3e génération

cf. Accord sur les prestations de la 3e génération, chap. 3.3

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (3e g)	Mesure - N° (Agglo) (3e g)	Mesure	Coûts d'investissement						mise en oeuvre					Développement/ concrétisation	
					Indications lors de la remise par		Evaluation Confédération et		Etat actuel		Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa)	Mise en service (aaaa)	Etat de la mise en oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)		
					Coût d'investissement	Priorité ABC	Coûts (2016)	Priorité ABC	Estimation des coûts la plus actuelle (mio.)	Année de l'estimation des coûts la plus actuelle (aaaa)							
	Grand Genève	6621.3.006	12-27	Aménagements de priorisation TC ligne Maconnex - Divonne - Nyon (partie France)	3.04	B	3.04	B	/	/	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Cette mesure est suspendue (chapitre 5.2 PA4). Faute d'une maturité suffisante, cette mesure n'est pas poursuivie dans le PA4. Pays de Gex agglomération, maître d'ouvrage, entend concrétiser cette mesure à un horizon C4.		
	Grand Genève	6621.3.044	30-29	Optimisation des espaces publics pour l'accessibilité à la gare de Cornavin	30.41	A	30.41	B	30.41	2016	2023	2024	Etat théorique à atteindre			30-29	
	Grand Genève	6621.3.045	30-30	Aménagement en site propre pour TCSP entre Rive et Cornavin sur le pont du Mont-Blanc	24.53	B	24.53	B	/	/	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	Cette mesure est suspendue (chapitre 5.2 PA4). La Ville de Genève, maître d'ouvrage, souhaite définir une vision complète de l'axe urbain Chantepoulet - rue du Mont-Blanc pour évaluer comment cette mesure pourrait y contribuer.		
	Grand Genève	6621.3.055	30-46	Construction d'une passerelle MD sur l'Arve rue des Bains - PAV	8.62	B	8.62	B	/	/	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Autres motifs: ...	Cette mesure est suspendue (chapitre 5.2 PA4). La réalisation en horizon B4 d'une passerelle répondant à des objectifs similaires (passerelle chemin de Gravières) remet en question la réalisation de cette mesure d'ici à 2030.		
	Grand Genève	6621.3.057	30-48	Requalification PAV : promenade des Crêtes, av. Eugène Lance	6.89	B	6.89	B	6.89	2016	2024	2025	Etat théorique à atteindre		Mesure inscrite en B4	30-48	
	Grand Genève	6621.3.064	31-10	Requalification du réseau routier de Nyon en faveur des TC et des MD : av. Alfred Cortot et route de St-Cergue	8.72	B	8.72	B	8.72	2020	2028	2029	Léger retard (≤ 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Mesure scindée en deux phases, 31-10 (B4) requalification route de Saint-Cergues, et 31-40 (C4) requalification av. Alfred-Cortot. Les informations du tableau concernent la mesure 31-10 (B4)		31-10/31-40
	Grand Genève	6621.3.076	31-24	Aménagement MD et espaces public dans le "Cœur de ville" de Nyon	8.01	B	8.01	B	8.01	2020	2028	2030	Léger retard (≤ 4 ans)	Autres motifs: ...	La mesure est liée à la mesure 31-18 du PA4, laquelle remplace les mesures 31-8 et 31-15 qui ont été abandonnées		31-24
	Grand Genève	6621.3.095	32-2-15	Aménagements TC et MD sur la façade sud de l'aéroport : ch. du Ruisseau – ch. des Ailes	13.69	B	13.69	B	13.69	2016	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Financement non garanti – Référendum	Cette mesure est suspendue (chapitre 5.2 PA4) suite au refus en votation populaire de la densification du quartier de Cointrin en février 2020. La réalisation ne se fera pas avant 2032 (horizon C4) et le canton de Genève est en train de définir une nouvelle stratégie pour le secteur.		
	Grand Genève	6621.3.098	32-2-2	Aménagement d'un axe fort TC Grand-Saconnex - aéroport : section route de Ferney - route François-Peyrot - aéroport	42.58	B	42.58	B	42.58	2016	2023	2024	Etat théorique à atteindre			32-2-2	
	Grand Genève	6621.3.101	33-15	Passerelle de mobilité douce entre les quartiers de l'Etang, de Blandonnet et la halte RER "Vernier"	20.28	A	20.28	B	20.28	2016	2022	2024	Etat théorique à atteindre		Cette passerelle sera réalisée avant l'horizon A du PA4. Elle n'est donc pas déposée en mesure A4.		
	Grand Genève	6621.3.110	33-26	Construction d'une passerelle MD entre Champs-Prévoist et les Batailles	10.14	B	10.14	B	10.14	2016	2023	2024	Etat théorique à atteindre			33-26	
	Grand Genève	6621.3.111	33-7	Construction d'un axe tram entre le CERN et St-Genis-Pouilly - Porte-de-France	50.99	A	50.99	B	/	/	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Financement non garanti – Politique	Cette mesure est suspendue (chapitre 5.2 PA4). Elle reste inscrite dans les perspectives de développement de l'offre en transport public transfrontalier à long terme. Sa pertinence, sa soutenabilité financière ainsi que l'horizon de réalisation seront à confirmer ultérieurement.		
	Grand Genève	6621.3.112	33-8	Aménagements routiers pour favoriser les TC de rabattement depuis Thoiry et Prévessin-Moëns vers St-Genis-Pouilly (connexion avec le tram)	3.35	A	3.35	B	/	/	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Autres motifs: ...	Cette mesure est suspendue (chapitre 5.2 PA4). Elle est liée à la réalisation de la mesure 6621.3.111 / 33-7 - tram de Saint-Genis-Pouilly, elle-même suspendue.		
	Grand Genève	6621.3.113	34-13	Aménagement d'un axe TC en site propre et d'une voie MD avec traitement paysager du tronçon Cherpines - Bernex	12.94	B	12.94	B	12.80	2018	2028	2028	Léger retard (≤ 4 ans)	Autres motifs: ...	Mesure déposée en B4. Mesure liée au développement du Grand Projet des Cherpines (UD4-04 / 6621.3.200).		34-13
	Grand Genève	6621.3.114	34-14	Mise en site propre et développement de l'axe TC tronçon Cressy - Bernex avec requalification de l'espace-rue	29.93	B	29.93	B	29.93	2016	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Dépendance à l'égard d'infrastructures nationales	Cette mesure est suspendue (chapitre 5.2 PA4). Le projet est lié aux études sur l'élargissement de l'autoroute et le développement du grand projet Bernex. Une réalisation (à confirmer) est à envisager à l'horizon C4.		
	Grand Genève	6621.3.116	35-10	Développement d'un réseau urbain de rabattement MD vers le pôle d'échange multimodal de St-Julien-en-Genevois	10.95	A	10.95	B	/	/	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Autres motifs: ...	Cette mesure est suspendue (chapitre 5.2 PA4) dans l'attente d'une redéfinition du programme pour une meilleure articulation avec les autres projets impactant le secteur, notamment quartier gare (6621.3.204).		
	Grand Genève	6621.3.124	36-1-21	Aménagement d'un axe BHNS gare d'Annemasse – Cranves-Sales - Bonne (phase 2)	11.15	B	11.15	B	18.70	2020	2024	2026	Etat théorique à atteindre		Projet inscrit en horizon A4	36-1-21	
	Grand Genève	6621.3.132	36-1-30	Réaménagement de la rue de la Terrassière avec fusion des arrêts TC	10.54	B	10.54	B	10.54	2016	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Financement non garanti – Référendum	Cette mesure est suspendue (chapitre 5.2 PA4) suite au refus en votation populaire du projet de piétonisation du secteur de Rive (Clef-de-Rive) début 2021. Sa réalisation est à envisager à l'horizon C4.		
	Grand Genève	6621.3.142	36-3-19	Aménagements pour la création et le prolongement d'une ligne TC entre le quartier des Communaux d'Ambilly et la gare d'Annemasse (partie France)	2.23	B	2.23	B	/	/	/	/	Arrêt / suspension de la planification	Financement non garanti – Politique	Cette mesure est abandonnée (chapitre 5.2 PA4) suite à l'abandon de la mesure liée coté suisse (6621.3.144 / Av3)		
	Grand Genève	6621.3.278	-	Paquet MD Liste B	5.73		5.73	B	6.40	2020	2028	2029	Léger retard (≤ 4 ans)	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	La mesure 30-28/6621.3.43 est proposée en B4 (hors paquet de mesure) ; la mesure 36-3-7/6621.3.145 n'est pas reconduite dans le PA4		30-28
	Grand Genève	6621.3.279	-	Paquet VSR Liste B	4.56		4.56	B	33.30	2020	2025	2027	Etat théorique à atteindre	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	La mesure 30-54/6621.3.063 est proposée en A4 (hors paquet de mesure) ; la mesure 36-1-27/6621.3.129 est proposée en B4 (hors paquet de mesure)		30-54 ; 36-1-27

**LISTE DES MESURES COFINANCÉES DES ACCORDS
SUR LES PRESTATIONS DE 1^{RE} ET 2^E GÉNÉRATION
DES PROJETS D'AGGLOMERATION,
QUI NE SONT DÉFINITIVEMENT PLUS RÉALISABLES AVANT 2027
(1/1)**

Liste des mesures cofinancées des accords sur les prestations de 1re et 2e génération des projets d'agglomération, qui ne sont définitivement plus réalisables avant 2027*

cf. Accords sur les prestations 2e génération, chap. 5

*L'inscription des mesures dans cette liste entraîne l'extinction du droit à l'aide financière correspondante.

Légende

à remplir par l'agglomération, le cas échéant

Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code	Mesure - N° (Agglo)	Mesure	Coûts d'investissement				Etat des coûts lors du cofinancement	Compte rendu de mise en oeuvre
					Indications lors de la remise par l'agglomération		Evaluation Confédération et Accord sur les prestations		Accord sur les prestations	
					Coût d'investissement	Priorité ABC	Coûts (2005 hors TVA)	Priorité ABC		
G	6621 Genève	6621.015	34-3	34-3 Réorganisation du réseau trolleybus en lien avec la réalisation du TCOB	7.40	A1	6.46	A1	2.58	Voir chapitre 5.2 PA4
G	6621 Genève	6621.2.020	30-15	Requalification de l'avenue de la Praille : croix verte est-ouest (1ère étape) - du rond point des Noirettes à la rue de Monfalcon	3.60	A2	2.34	A2	0.94	Voir chapitre 5.2 PA4
G	6621 Genève	6621.2.021	30-17	Réaménagement de places publiques dans le cœur d'agglomération : place des Eaux-Vives	5.72	A2	3.06	A2	1.22	Voir chapitre 5.2 PA4
G	6621 Genève	6621.2.046	32-2-9	Réaménagement de l'interface TP de l'aéroport avec réorganisation du réseau de bus urbains et aménagements MD	9.94	A2	9.35	A2	3.74	Voir chapitre 5.2 PA4