ANNEXE 1

Liste des mesures et paquets de mesures pour la mise en œuvre du concept mobilité douce
Annexe 1 (Liste des mesures et paquets de mesures pour mettre en œuvre le concept mobilité douce)

Priorité A

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nr.</th>
<th>Mesure/paquet de mesures</th>
<th>Coût investissement (millions CHF); prix d'octobre 2005, hors TVA et renchérissement</th>
<th>Contribution de la Confédération [en millions de francs]; prix d'octobre 2005, hors TVA et renchérissement; montants maxima</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ARE-Code</td>
<td>No. PA</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6621.003</td>
<td>10-6 Voie verte modes doux sur la tranchée couverte de la ligne ferroviaire CEVA (tronçon français)</td>
<td>0.52</td>
<td>0.21</td>
</tr>
<tr>
<td>6621.005</td>
<td>30-4 Prolongement de la voie verte sur la couverture CEVA vers l'Hôpital (tronçon de la couverture modes doux de la ville de Genève)</td>
<td>10.5</td>
<td>4.19</td>
</tr>
<tr>
<td>6621.009</td>
<td>33-4 Nouvelle liaison directe modes doux entre St-Genis et la zone d'activités de la ZYMESA</td>
<td>1.57</td>
<td>0.63</td>
</tr>
<tr>
<td>6621.014</td>
<td>30-2 Aménagements piétonniers d'accès à la ligne TCOB à la Jonction</td>
<td>1.75</td>
<td>0.70</td>
</tr>
<tr>
<td>6621.019</td>
<td>35-5 Liaison modes doux entre St-Julien et Perly, en lien avec les aménagements pour bus</td>
<td>1.40</td>
<td>0.56</td>
</tr>
<tr>
<td>6621.039</td>
<td>30-5 Construction de pistes cyclables sur les axes pénétrants de la ville de Genève (complément aux itinéraires balisés)</td>
<td>2.62</td>
<td>1.05</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Total</strong></td>
<td></td>
<td><strong>18.33</strong></td>
<td><strong>7.33</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>6621.124</td>
<td>Concept mobilité douce Liste A</td>
<td>18.33</td>
<td>7.33</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Tableau A1.1

Priorité B

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nr.</th>
<th>Mesure/paquet de mesures</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ARE-Code</td>
<td>Nr. AP</td>
</tr>
<tr>
<td>6621.079</td>
<td>12-10 Accessibilité modes doux de la gare de Coppet : prolongement du passage sous-voie à Coppet,</td>
</tr>
<tr>
<td>6621.080</td>
<td>31-3 Accessibilité modes doux des gares principales dans le canton de Vaud : passerelle entre Prangins et Nyon</td>
</tr>
<tr>
<td>6621.081</td>
<td>31-4 Accessibilité modes doux des gares principales dans le canton de Vaud : nouveau passage sous-voie à Nyon</td>
</tr>
<tr>
<td>6621.082</td>
<td>31-5 Accessibilité modes doux des gares principales dans le canton de Vaud : nouveau passage sous-voie à Gland</td>
</tr>
<tr>
<td>6621.125</td>
<td>Concept mobilité douce Liste B</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Tableau A1.2
Accord sur les prestations

Le projet d’agglomération
franco-valdo-genevois
partie transport et urbanisation

1ère génération
2007
ci-après dénommé le projet d’agglomération franco-valdo-genevois

ERRATUM

Page 21 de l’accord – annexe 1 (Liste des mesures et paquets de mesures pour mettre en œuvre le concept mobilité douce) :

"33-4 Nouvelle liaison directe modes doux entre St-Genis et la zone d’activités de la ZIMEYSA (Zone industrielle de Meyrin-Satigny)"