

LE GRAND GENÈVE

WEBINAIRE #6

15 NOV 2022

POURQUOI DÉCARBONER LA MOBILITÉ ?
QUELS SONT LES LEVIERS D'ACTION ?

CYCLE DE WEBINAIRES DU GRAND GENEVE

- **COMBIEN ?** 6 webinaires entre avril et novembre 2022
- **POURQUOI ?** mieux appréhender le fonctionnement du Grand Genève, son rôle, ses missions
- **POUR QUI ?** Pour les élu·es et les membres des administrations et techniciens du territoire

Informations et inscriptions sur www.grand-geneve.org/webinaires

WEBINAIRE #6 : POURQUOI DÉCARBONER LA MOBILITÉ ? QUELS SONT LES LEVIERS D'ACTION ?

30' DE PRÉSENTATION
30' D'ÉCHANGES

- ❑ LES QUESTIONS DEVRONT ÊTRE POSÉES
DANS LE FIL DE DISCUSSION
- ❑ LES QUESTIONS SERONT SÉLECTIONNÉES
PAR LES ANIMATEURS
- ❑ UNE FAQ SERA ACCESSIBLE SUR LE SITE
INTERNET



David FAVRE

Directeur général de
l'Office cantonal des
transports de la
République et canton
de Genève



**Pierre-Jean
CRASTES**

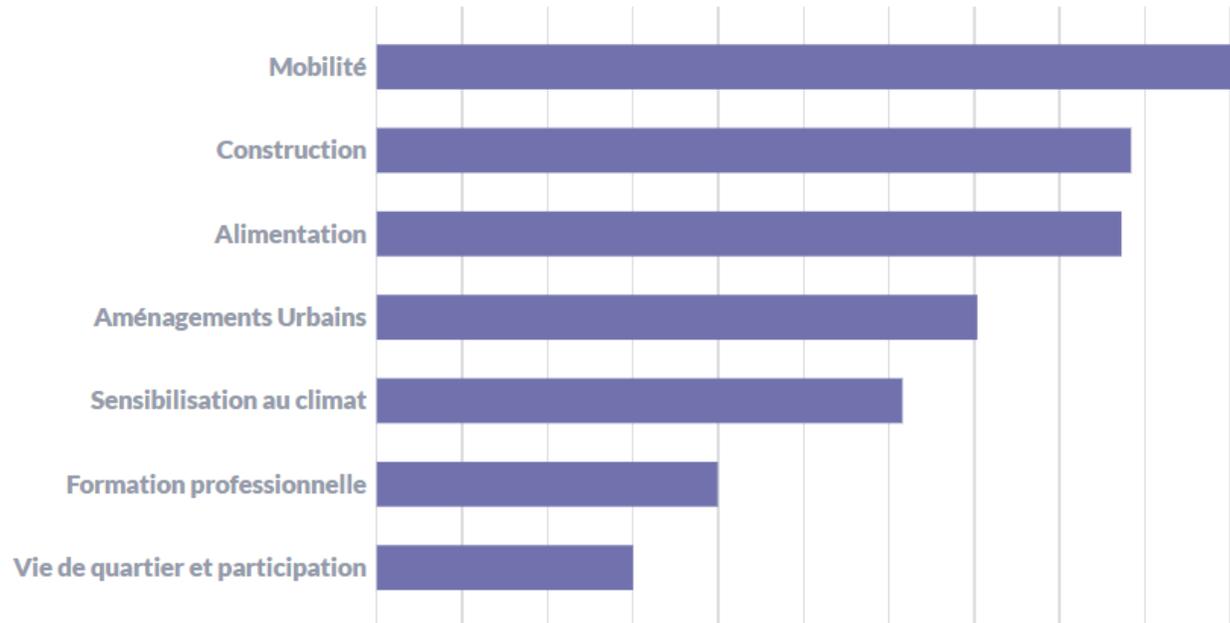
Vice-président du
Pôle métropolitain

POURQUOI DÉCARBONER LA MOBILITÉ ? QUELS SONT LES LEVIERS D'ACTION ?

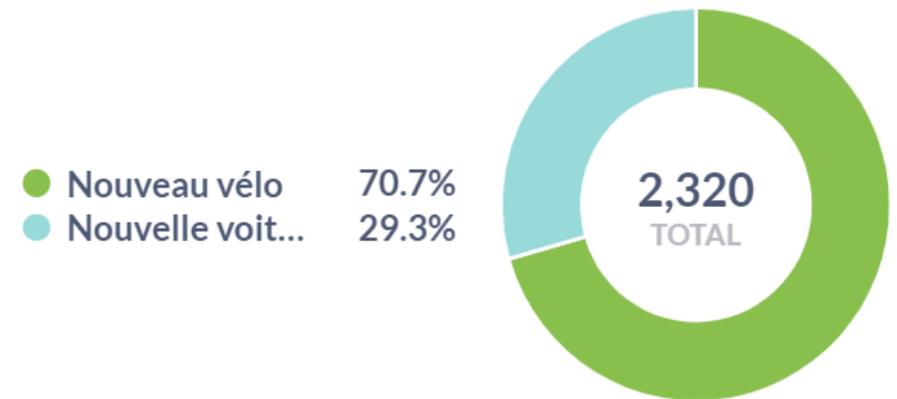
1. Contexte
2. Décarboner la mobilité, de quoi parle-t-on ?
3. Les leviers d'actions ?

CONTEXTE: QUE SOUHAITE LA POPULATION ?

Si les gouvernements devaient faire des changements radicaux pour l'écologie, où pensez-vous que les priorités devraient être mises



Plutôt nouveau vélo ou nouvelle voiture ?



Résultats intermédiaires de l'enquête « Demain c'est aujourd'hui ? »
(2492 réponses)

www.demaincestaujourd'hui.online/

CONTEXTE: LA MOBILITÉ DANS LE GRAND GENÈVE

LES CHIFFRES CLES

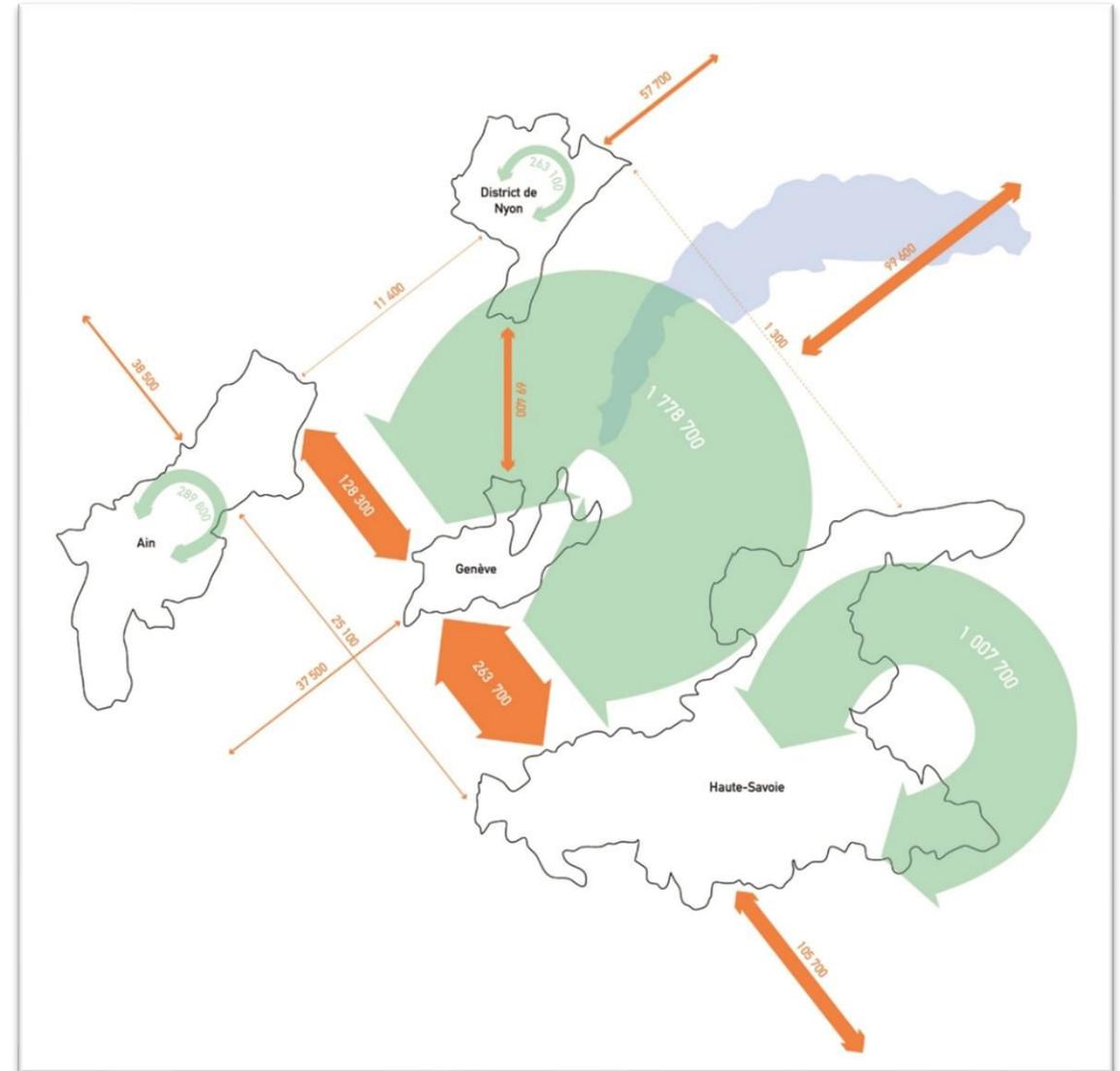
- **4.2 millions** de déplacements par jour
- **650'000** déplacements par jour en franchissement de la frontière (environ 15% de la totalité des déplacements)

! + 12% de déplacements en 2030 !

! + 40% de déplacements en 2050 !

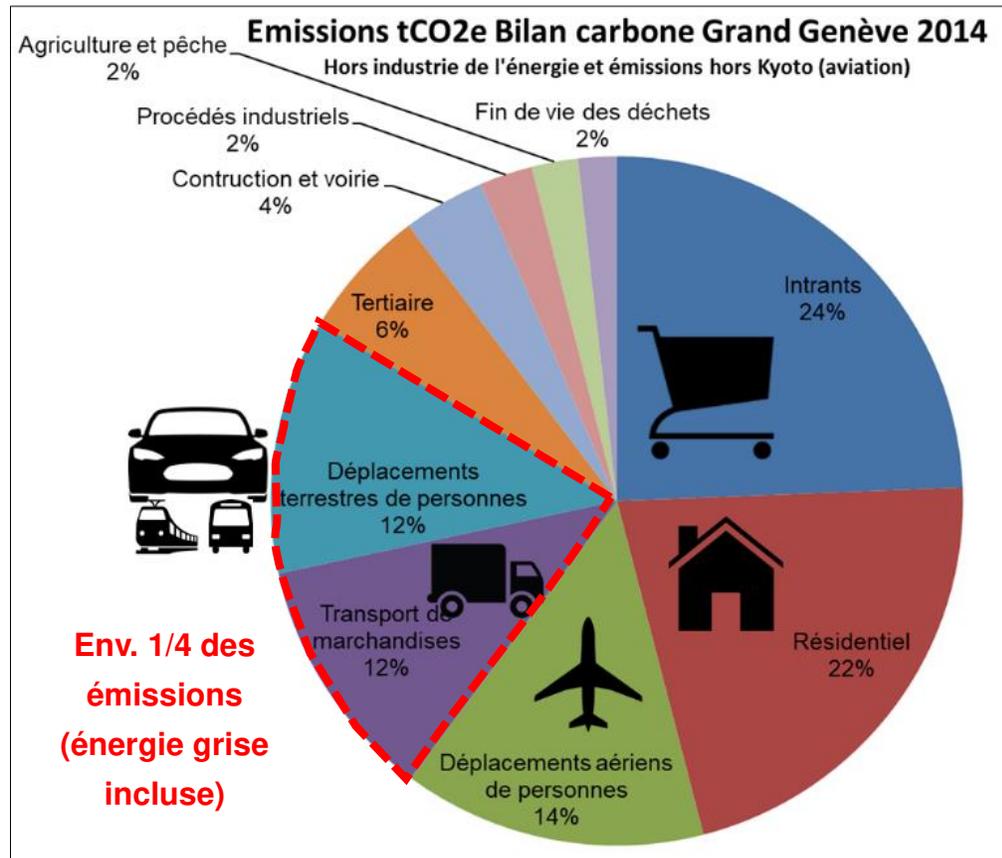
(pour une augmentation annuelle de la population d'env. 10'000 habitants/an)

- Léman Express : **60 000 voyageurs / jour**
- Tram Annemasse-Genève: **9'000 / jour**
- Voie verte du Grand Genève : **6 000 / jour, soit 1 vélo chaque 10 s en heure de pointe**

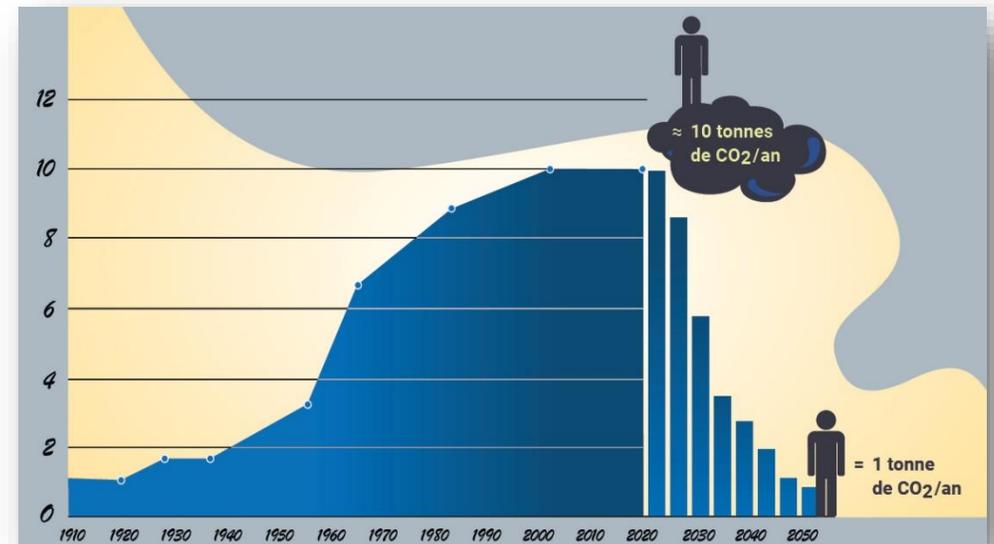


DÉCARBONER LA MOBILITÉ: DE QUOI PARLE-T-ON ?

LE BILAN CARBONE ET LES OBJECTIFS

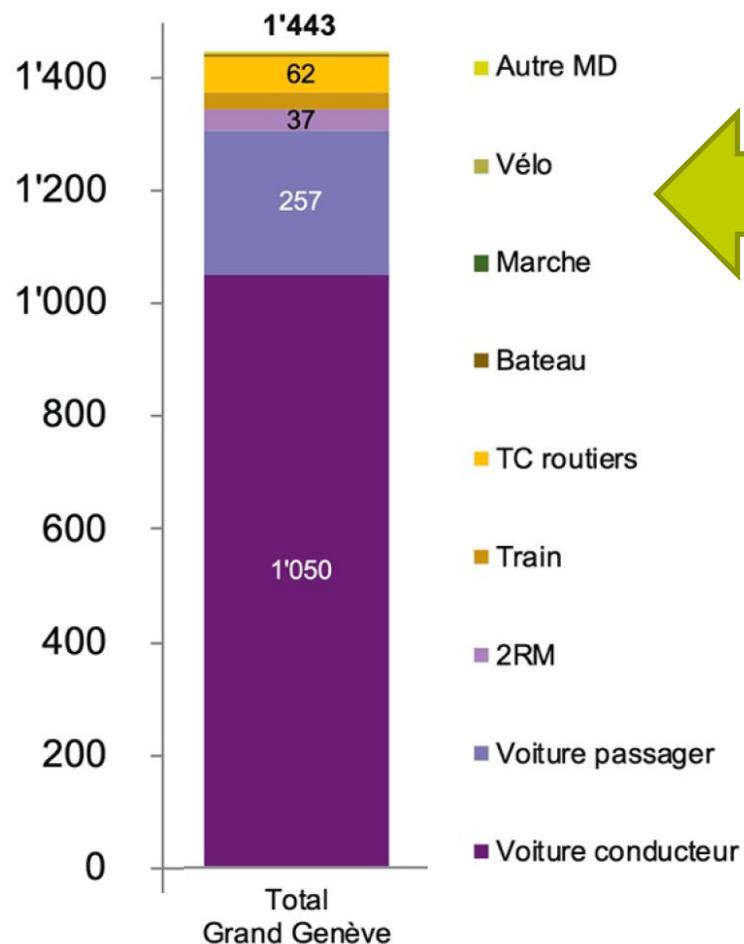


- La mobilité des personnes (hors aérien) et des marchandises représente **env. 25%** des émissions carbone totales du Grand Genève (chiffre 2014)
- Les engagements de transition écologique pris par les partenaires du Grand Genève nécessitent de **diviser par 10** ces émissions à l'horizon 2050.



DÉCARBONER LA MOBILITÉ: DE QUOI PARLE-T-ON ?

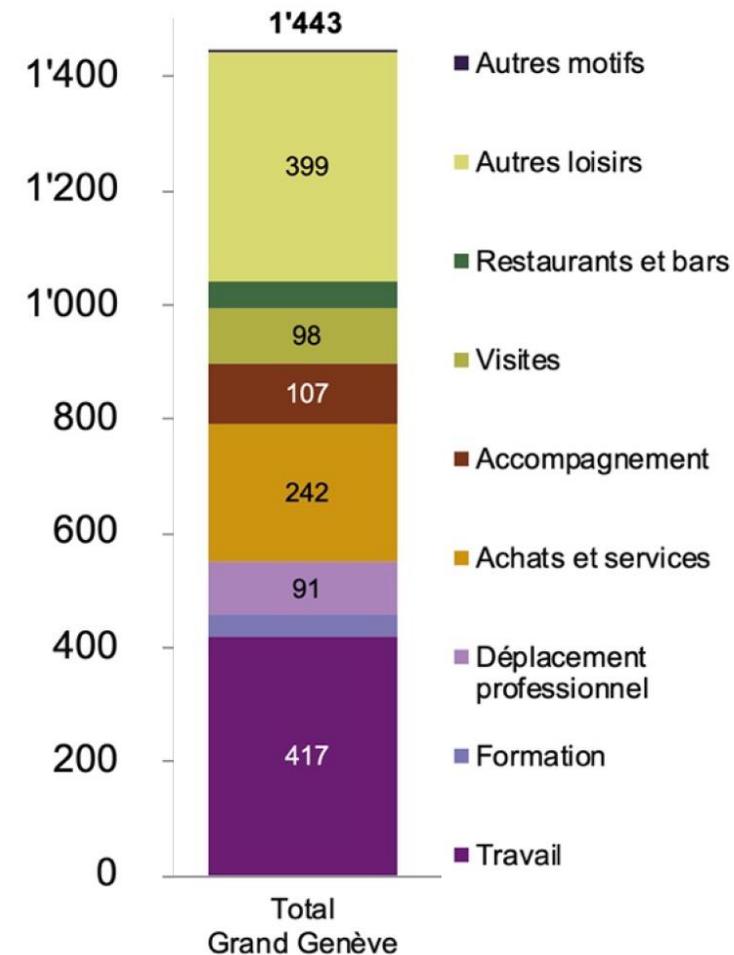
LE DETAIL DES ÉMISSIONS CARBONE DE LA MOBILITÉ



Les modes individuels motorisés représentent **93%** des émissions totales de la mobilité terrestre des personnes dans le Grand Genève

Ces émissions sont surtout générées par les motifs de déplacements suivants:

- **38%** loisirs et visites
- **37%** travail et formation
- **17%** achats et services



DÉCARBONER LA MOBILITÉ: DE QUOI PARLE-T-ON ?

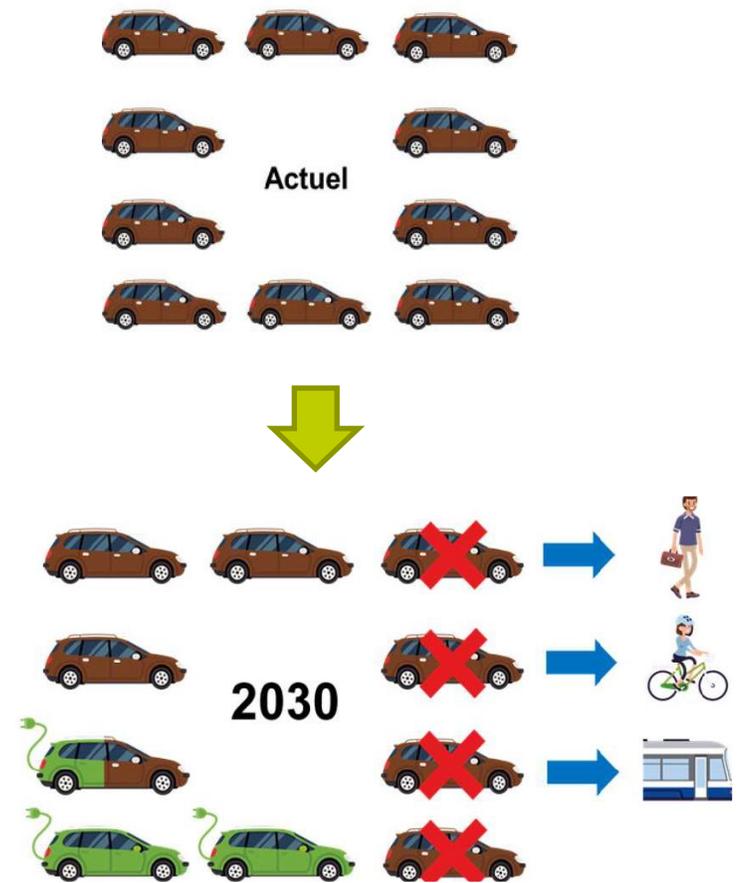
ÉTAT DES RÉFLEXIONS EN MATIÈRE DE DÉCARBONATION DE LA MOBILITÉ

Etape 2030 : atteindre -60% d'émissions de gaz à effet de serre (y compris énergie grise)

- -40% de déplacements en transports individuels motorisés (TIM)
- Objectif d'électrification de 40% du parc de véhicules restant à cet horizon

Pour l'horizon 2030, les réflexions sont en cours afin de fixer les paramètres qui permettront d'atteindre la neutralité carbone.

Mais attention aux **incertitudes et risques** relatifs à l'approvisionnement en véhicules électriques (matériaux, batteries...) et en électricité décarbonée (mix électrique, stratégie de recharge...), en particulier pour les horizons 2040-2050.



DÉCARBONER LA MOBILITÉ: LES LEVIERS D'ACTION ?

Leviers territoriaux et comportementaux

EVITER

les déplacements et
REDUIRE les distances
parcourues

REPORTER

les déplacements
motorisés sur des modes
moins émissifs

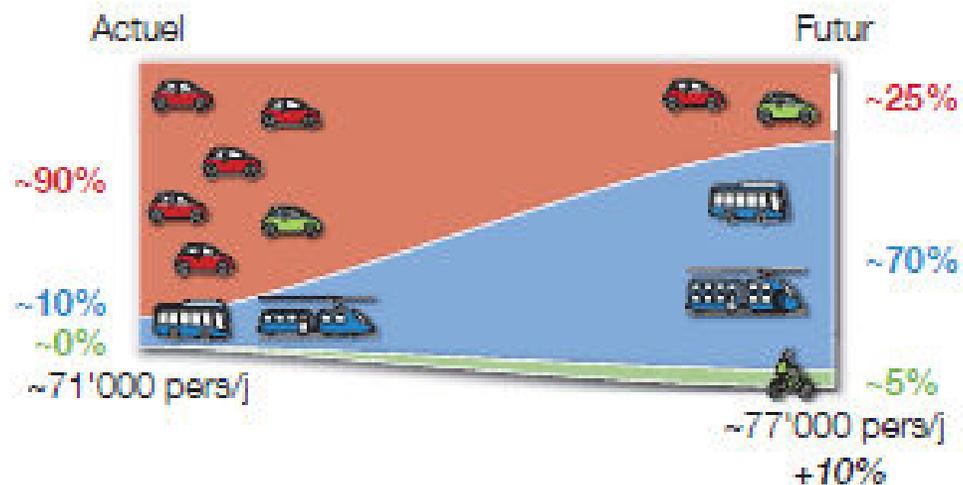
Leviers technologiques

AMELIORER

l'efficiencia des modes
motorisés individuels et
collectifs

RENDRE POSSIBLE les changements de comportements

Exemple
d'application
pour illustrer
l'approche



DÉCARBONER LA MOBILITÉ: LES LEVIERS D'ACTION ?

EXEMPLE D'UNE NOUVELLE AMBITION EN COORDINATION URBANISATION-TRANSPORT

37% des habitants du Grand Genève vivent à moins d'**1 kilomètre d'une gare**

- **53%** dans le Canton de Genève
- **26%** dans le District de Nyon
- **24%** dans le Genevois Français

→ Poursuivre la densification autour des gares, trams, bus à haut niveau de service pour minimiser le besoin en déplacements individuels motorisés



Centre-ville de Thonon

En moyenne, 2 à 3 fois moins d'émissions de CO₂ pour les habitants des espaces de proximité, denses, mixtes et bien équipés.

La marche à pied et le vélo sont les seuls modes de déplacement **générant des bénéfices** en matière de santé publique.

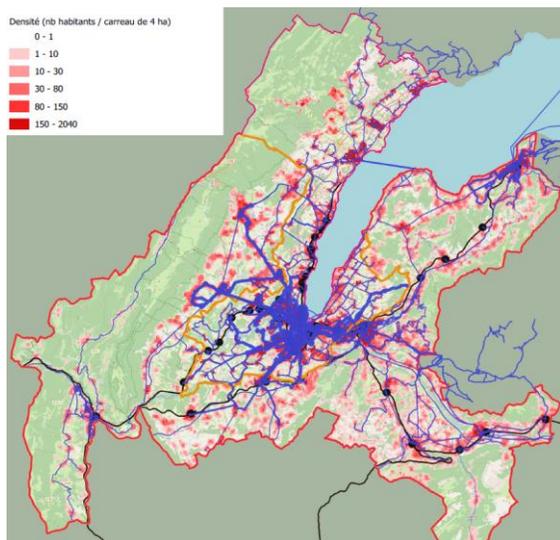
DÉCARBONER LA MOBILITÉ: LES LEVIERS D'ACTION ?

EXEMPLE D'UNE NOUVELLE AMBITION SUR LES TRANSPORTS COLLECTIFS

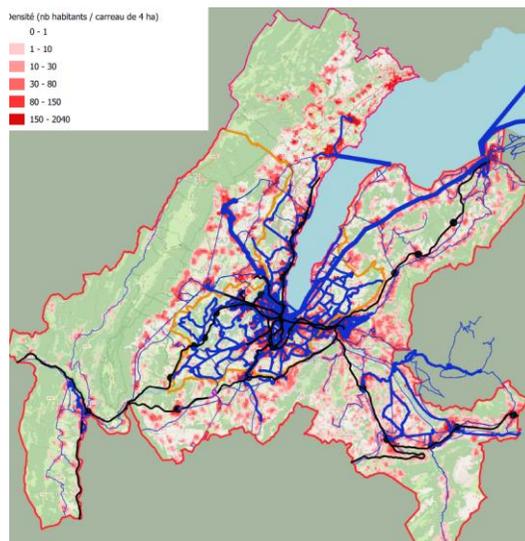
Environ **+ 450 000 déplacements** d'ici 2030 sur le Grand Genève

> Les développements de l'offre TC prévus pour 2030 sont-ils suffisants ?

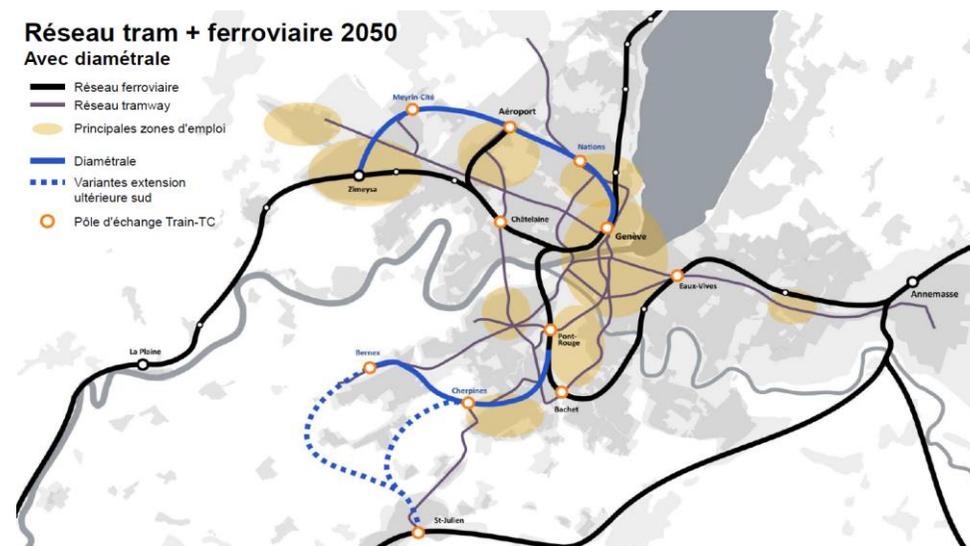
> Quelles perspectives pour 2050 ?



Actuel



2030



2050

BUs urbains (largeur proportionnelle à la fréquence)

— moins de 5 bus/j (semaine)

— 5 - 15

— 15 à 50 bus/j

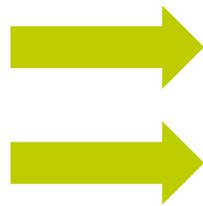
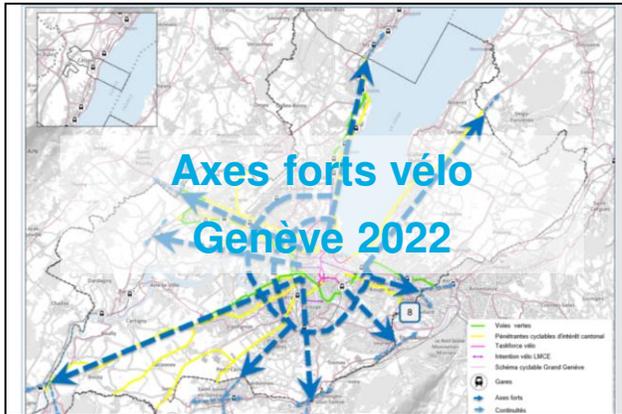
— 40 - 100

— plus de 100 bus/j

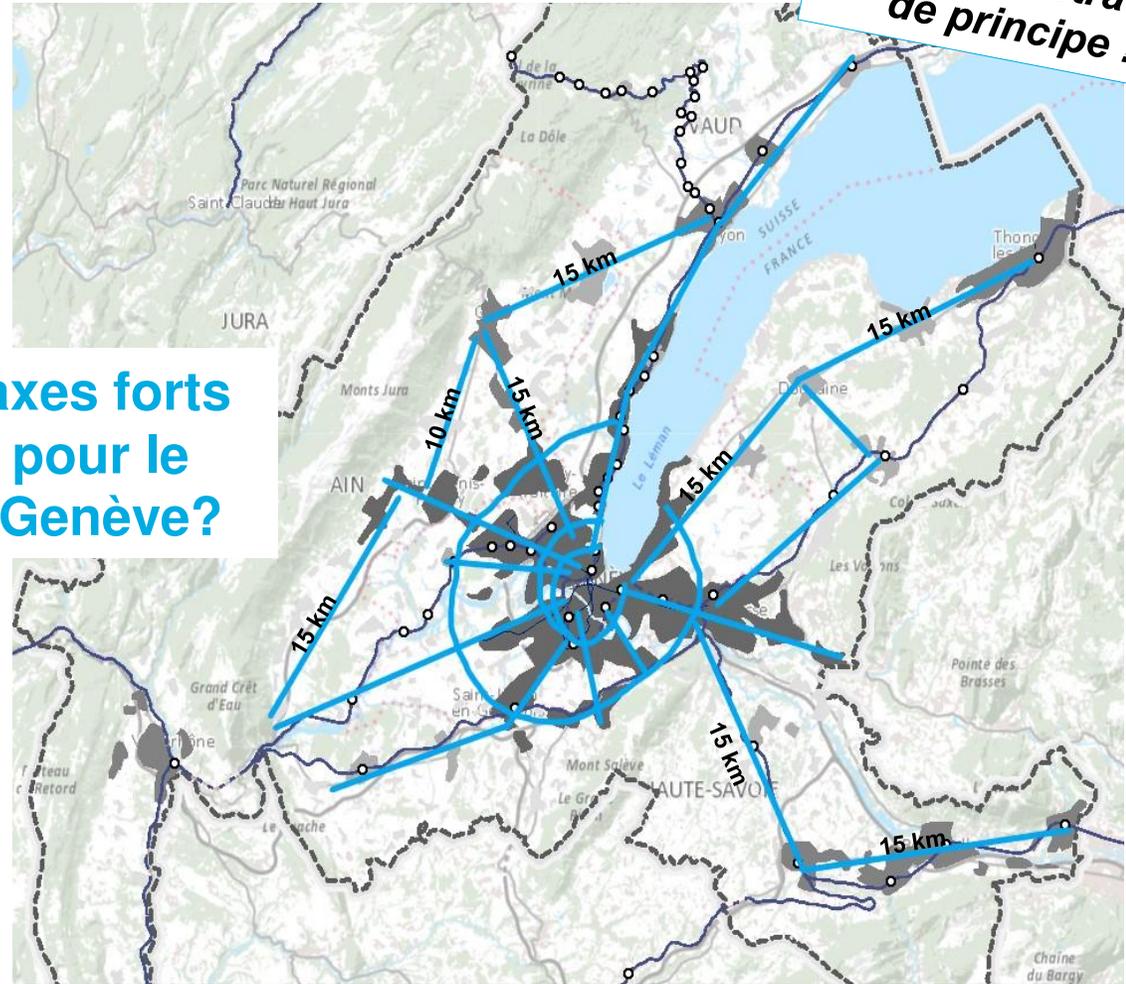


DÉCARBONER LA MOBILITÉ: LES LEVIERS D'ACTION ?

EXEMPLE D'UNE NOUVELLE AMBITION SUR LE VÉLO

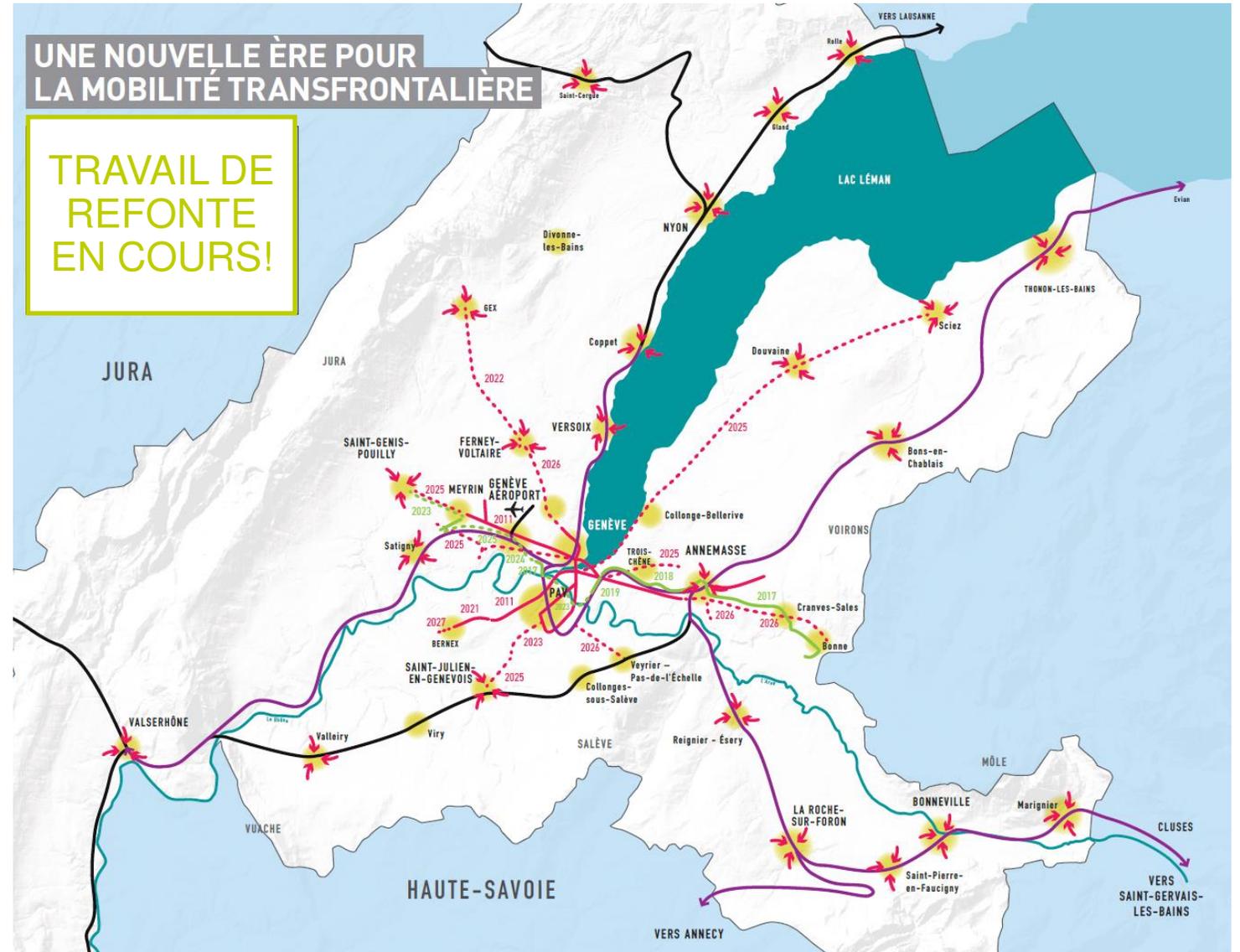
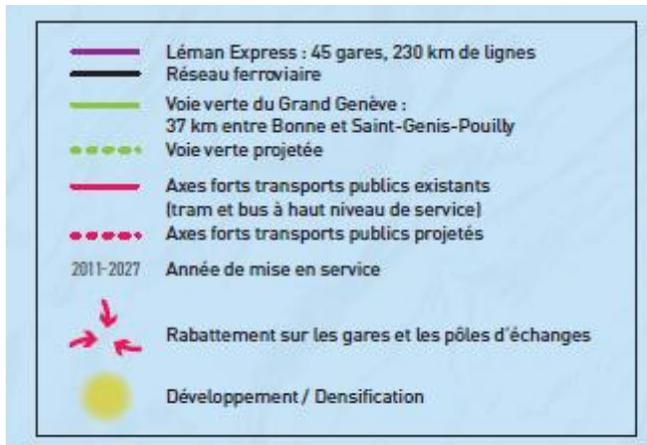


Quels axes forts vélos pour le Grand Genève?



LA STRATEGIE MOBILITÉ ACTUELLE

- La stratégie mobilité actuelle du Grand Genève se construit depuis une vingtaine d'années et a permis de **nombreuses réalisations structurantes**
- Une **refonte de la stratégie est en cours** pour s'aligner sur les objectifs politiques de transition écologique



STRATÉGIE MOBILITÉ 2050 – CALENDRIER

LES LIVRABLES

1. **Stratégie multimodale 2050** pour le Grand Genève
2. **Programme de mise en œuvre par étapes 2030, 2040, 2050**

Ces livrables se déclineront ensuite dans les documents de planification suivants à l'échelle des territoires:

- **Stratégie et programme multimodal** du Canton de Genève
- **Stratégie mobilité** du District de Nyon
- **Plan de mobilité** du Genevois Français





A RETENIR

La stratégie mobilité 2050 et son programme de mise en œuvre fourniront un cadre transfrontalier partagé pour appliquer les leviers d’actions en matière de mobilité et répondre aux objectifs **de transition écologique et des besoins des habitants du Grand Genève.**

- ✓ Elle permet **d'inscrire les projets et actions dans une dimension opérationnelle** à travers une démarche transfrontalière de planification et de mise en œuvre
- ✓ Mais sa réussite dépend de la **collaboration active de tous les acteurs mobilisés.**
- ✓ Vous, élu.e.s du Grand Genève, êtes invités à participer activement aux ateliers et aux temps intermédiaires.

■ DISCUSSION

- ❖ Fin des webinaires pour 2022
- ❖ Un questionnaire de satisfaction vous sera envoyé

REPLAY ET FAQ À RETROUVER SUR
WWW.GRAND-GENEVE.ORG/WEBINAIRES

30' MIN D'ÉCHANGES

MERCI



www.grand-geneve.org

