

# IMMERSIONS TERRITORIALES

## VISITE ②

### LES PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX TRANSFORMENT LE TISSU URBAIN

*Mobilité et urbanisation catalyseurs du développement durable à Thonon-les-Bains  
et Bons-en-Chablais*



# LA GARE DE THONON-LES-BAINS

La visite est commentée par Monsieur Jean Denais,  
Maire de Thonon-les-Bains et Président du Pôle métropolitain du genevois français



© atelier VILLES & PAYSAGES et SNCF Gares & Connexions

## LES MOBILITÉS AU CŒUR DU QUARTIER

Le pôle d'échanges multimodal associera la gare ferroviaire et le nœud de transports en commun de la place des Arts. Le réaménagement des espaces publics permettra d'assurer une continuité des circulations, notamment entre la ville haute et le centre historique. L'arrivée du RER Léman Express sera complétée par la redéfinition d'un réseau de transport public complémentaire avec notamment un bus à haut niveau de services pour la RD1005. Il est également prévu la réalisation, sur les friches ferroviaires, d'un nouveau quartier d'affaires.



© AREP SNCF Gares & Connexions



© AREP SNCF Gares & Connexions

## LES OBJECTIFS DE LA PASSERELLE

La réalisation d'une passerelle aura pour double vocation la liaison inter quartiers et le franchissement des voies ferrées. Le cheminement et la sécurité des piétons seront ainsi facilités de la place de Crête à la place des Arts. Cet ouvrage majeur sera une véritable liaison urbaine, accessible à tous, notamment aux personnes à mobilité réduite.

## LES OBJECTIFS DU PARKING

Un parking de plus de 550 places, dont 250 réservées aux usagers du train, sera construit au sud des voies ferrées. Le stationnement cyclable est également prévu.



# LA GARE DE BONN-EN-CHABLAIS

La visite est commentée par Patrice Bereziat, Maire de Bons-en-Chablais et Vice-président en charge de la mobilité, Monsieur André Barbon, directeur de Teractem, Monsieur Jean NEURY, Président de Thonon Agglomération et Madame Carole Echernier, Directrice du Pôle « Développement Territorial » de Thonon agglomération



## PRINCIPE D'URBANISATION ENTRE LE BOURG ET LA GARE

La ZAC du Pré de la Colombière (270 logements en cours de construction) permettra d'assurer le lien entre la gare de Bons-en-Chablais et le bourg actuel. L'arrivée du Léman Express, la création du nouveau quartier en proximité immédiate de la gare, l'accueil d'un nouveau lycée et la volonté de développement d'activités tertiaires renforceront la dynamique de développement de Bons-en-Chablais. Ce nouveau quartier s'inscrit dans une logique de densification et de mixité urbaine.



## LE PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODALE

La reconfiguration du pôle d'échange multimodal prévoit des arrêts de bus, une place de taxi, un parking relais et des stationnements vélos.



## DENSIFICATION DU QUARTIER DE LA GARE

La densité de la ZAC du Pré de la Colombière permet d'optimiser le lien urbanisation-transport et l'accès en mobilité douce au Léman Express.

# PROGRAMME DE LA JOURNÉE

**13h45 - 14h45**

Accueil à la gare de Thonon-les-Bains  
et présentation du projet

**14h45-15h15**

Trajet Thonon-les-Bains –Bons-en-Chablais

**15h15-16h00**

Présentation du projet de Bons-en-Chablais

**16h00**

Apéritif

**16h45**

Retour en car

Ne manquez pas notre prochaine visite Immersions Territoriales, le mercredi 15 mai 2019 sur le thème « Redéfinir l'espace public sur les axes de transport public – Un nouveau boulevard urbain se dessine entre Genève à Annemasse »

Une invitation contenant le détail de la visite vous parviendra prochainement.



Ne manquez pas nos prochaines visites, consultez régulièrement notre site :

**[www.immersions-territoriales.org](http://www.immersions-territoriales.org)**