

LA GAZETTE

L'ACTUALITÉ DE LA VISION TERRITORIALE TRANSFRONTALIÈRE DU GRAND GENÈVE — AOÛT 2023 N°2



Trésor du Grand Genève identifié par les habitantes et habitants: Les Pertes de la Valserine

LA MISE AU POINT

**Focus territoriaux
et mesures d'urgence**

À L'ÉTUDE

**La stratégie mobilité
multimodale 2050**

COUP DE PROJECTEUR

**Les souhaits des
ambassadeur·drices**

ZOOM SUR LA CONCERTATION

**Compte-rendu
des Ateliers citoyens**

Ensemble pour construire la Vision du territoire de demain.

Le dérèglement climatique oblige à prendre un virage à 180 degrés dans les manières de faire, de penser et de concevoir le territoire de demain.

Ces changements fondamentaux ne se feront pas sans la participation et l'implication de toutes et tous. C'est pourquoi, depuis le lancement de la Vision territoriale transfrontalière en septembre 2022, une démarche participative citoyenne inédite est menée à l'échelle transfrontalière.

Les nombreuses contributions viennent enrichir la Vision territoriale transfrontalière, qui fondera les planifications territoriales du Grand Genève. En parallèle, les équipes approfondissent les travaux, travaillent à l'identification des mesures d'urgence et mûrissent leurs réflexions opérationnelles sur les zones à enjeux spécifiques : les focus territoriaux.

LEXIQUE

LA CIRCULARITÉ DES CONSOMMATIONS ET DES RESSOURCES

Ce principe concerne la relation entre nos besoins et nos activités. En fonction de leur emplacement, nous pouvons créer des liens circulaires avec des ressources telles que les matières premières, les déchets, l'agriculture ou la gestion de l'eau. Cela fait partie du principe de sobriété.

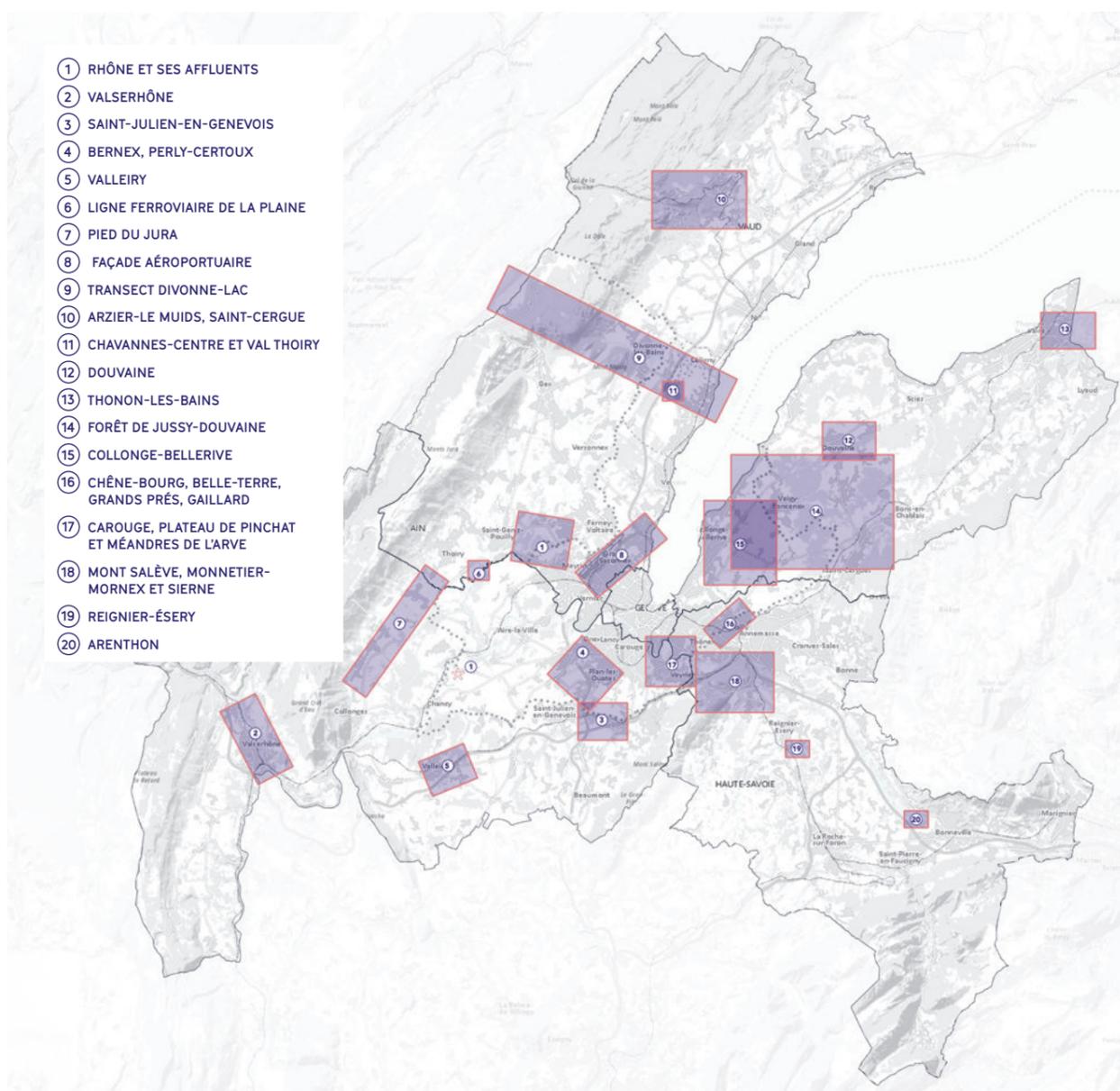
LA CHARPENTE PAYSAGÈRE

Formée par le relief, les cours d'eau, les espaces boisés, les zones agricoles et les infrastructures linéaires comme les voies ferrées et les routes, elle est le résultat de processus géologiques, hydrologiques et des activités humaines telles que l'agriculture, la foresterie, la correction des cours d'eau et la construction de routes.

Cette charpente donne une structure au paysage du Grand Genève, facilite l'orientation dans la région et favorise la connectivité biologique et paysagère.

LES EMPRISES MONOFONCTIONNELLES

Vastes espaces dédiés à une seule fonction, comme un centre commercial ou une zone d'activités économiques, ces zones, généralement situées en périphérie, présentent des opportunités intéressantes. En les reliant aux transports publics, elles peuvent être densifiées ou réaménagées pour d'autres utilisations, telles que des activités associatives, culturelles ou autres.



Carte complète des focus territoriaux des PACA (Source : Passagers des Villes, 2023).

Afin d'enrichir la Vision territoriale transfrontalière et de tester de nouvelles façons de « faire le territoire », 20 focus territoriaux ont été définis. Ils permettent de détailler les propositions des PACA à une échelle plus fine pour examiner les conditions de la mise en œuvre.

La carte ci-dessus présente les focus retenus pour chaque PACA. Ils seront détaillés dans la prochaine phase de travail de la vision. Les focus permettent de travailler à différentes échelles, en croisant les thématiques pour que l'aménagement du territoire puisse contribuer plus efficacement à la transition écologique. Les enseignements des focus pourront être réappliqués à d'autres sites dans le territoire.

4 EXEMPLES DE FOCUS TERRITORIAUX

- **Dans le PACA Rhône**, un focus porte sur le Rhône et ses affluents. Pour répondre aux enjeux environnementaux et à la nécessité de préserver les ressources, le focus explore comment redonner plus de place au fleuve et à ses affluents afin de restaurer un fonctionnement plus naturel. Il explore également les possibilités d'améliorer la gestion de la ressource en eau, tant en quantité qu'en qualité, à l'échelle transfrontalière.
- **Dans le PACA Arve**, un focus Salève / Petit Salève / Monnetier-Mornex / Sierne a été déterminé. Il réfléchit à la coexistence des différents enjeux du massif (environnement, agriculture, loisirs) et explore l'opportunité d'une (ré)ouverture des gares du « Pied du Salève » dans un contexte urbain très dynamique.

- **Dans le PACA Chablais**, un focus à Douvaine s'intéresse à la ville des courtes distances : quelles sont les conditions de développement qui favorisent des déplacements à pied et à vélo, l'installation et la pérennisation de services, d'équipements et de commerces ? Comment garantir l'accès à un logement pour toutes et tous, quel que soit le niveau de revenu ?
- **Dans le PACA Jura**, l'accent est mis sur la revalorisation des zones monofonctionnelles, notamment économiques et commerciales. Quels futurs imaginer pour ces zones ? Comment perfectionner leur accessibilité ? Comment les espaces ouverts de ces zones peuvent-ils être améliorés ? Quels potentiels énergétiques recèlent-ils ?

Les équipes travaillent actuellement sur les focus territoriaux pour développer des solutions d'organisation territoriale qui soient en mesure de répondre aux enjeux spécifiques de chacun de ces lieux. Lors des prochains ateliers PACA de septembre, leurs propositions seront présentées et débattues avec les groupes de suivi.

Afin d'apporter des réponses rapides et innovantes visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre de 60 % d'ici 2030, des actions rapides s'imposent.

Les travaux en cours ont d'ores et déjà permis d'identifier une série d'actions, appelées mesures d'urgence. Ces mesures doivent être mises en œuvre avant 2030, présenter un caractère innovant et engager radicalement la transition écologique du Grand Genève. Celles-ci peuvent être regroupées en trois catégories :

→ **Sensibiliser**

La sensibilisation des habitantes et des habitants doit accompagner les changements de comportement pour des modes de vie moins polluants. La signalétique des pistes cyclables, le soutien à des applications comme Géovélo qui permet de planifier des déplacements à vélo sécurisés, permettent par exemple d'y contribuer.

→ **Tester**

Cette catégorie concerne les mesures qui nécessitent des expérimentations. Ces dispositifs peuvent concerner des publics cibles spécifiques ou être associés à des échéances précises. Cette catégorie vise à rendre possible des initiatives ou à valoriser et renforcer celles déjà en place. Il s'agit par exemple du développement de navettes pour les sites touristiques ou de la création de nouvelles voies vélos sur les routes existantes.

→ **Agir maintenant**

Cette catégorie regroupe les mesures visant à engager des actions immédiates. Cette sélection des projets les plus prioritaires pour atteindre les objectifs de la transition écologique devra être validée politiquement à l'automne.

La centaine de mesures d'urgence résultant des propositions des mandataires et du travail en atelier est en train d'être qualifiée, notamment à travers un double critère d'effet sur la transition écologique et de la difficulté de mise en œuvre, tant politique que technique.

L'objectif pour la suite de la démarche est de stabiliser une liste ouverte des mesures d'urgence, puis d'adresser chacune d'entre elles à un porteur ou une porteuse qui sera à même de la mettre en œuvre.



Atelier citoyen de Plan-les-Ouates, avril 2023

Le Grand Genève recèle de lieux, de bâtiments, d'infrastructures, de points de vue, de sites naturels emblématiques qui témoignent de son passé et fondent son identité. Le processus de transformation du Grand Genève doit prendre en considération ces éléments marquants de l'identité de la région : « les trésors ». Les citoyennes et citoyens ont identifié plus de 200 trésors dont voici quelques exemples :

- Les Pertes de la Valserine (Cf. photo à la Une)
- Le CERN et le Globe de la science et de l'innovation
- Le Léman
- Les Châteaux de Nyon, Rovorée, Yvoire et Voltaire
- Les villages de Compesières, Coppet, Hermance et Cartigny
- Le jet d'eau
- Les Bains des Pâquis
- Les Teppes de Verbois
- Les vignobles de Satigny
- Le Salève et son téléphérique
- Le Jura
- Le Fort l'Écluse
- Les forêts de Jussy et Plainbois
- L'Arve et le Rhône
- La Barillette
- Le marais de Chilly



LA STRATÉGIE MOBILITÉ MULTIMODALE 2050

La stratégie mobilité multimodale 2050 est l'une des études thématiques intégrées à la démarche de la Vision territoriale transfrontalière. Elle vise à redéfinir une stratégie intégrant tous les modes de déplacement, étroitement coordonnée avec l'aménagement du territoire, qui contribue à l'atteinte des objectifs de transition écologique du Grand Genève.

En effet, la mobilité terrestre des personnes et des marchandises (hors aérien) représente environ un quart des émissions de CO₂ du Grand Genève. Pour atteindre les objectifs de la *Charte Grand Genève en transition*, notamment la neutralité carbone à l'horizon 2050, il convient d'agir sur l'organisation du système de transports et l'aménagement du territoire afin de rendre les déplacements moins dépendants des modes motorisés, principale source d'émissions de CO₂ de la mobilité terrestre.

Il convient également d'agir simultanément sur les déplacements liés aux loisirs, au travail, à la formation et aux achats, qui représentent la plus grande part des distances parcourues, et donc des émissions de CO₂ liées dans notre bassin de vie franco-valdo-genevois.

Pour ce faire, la stratégie multimodale 2050 s'appuie sur plusieurs leviers d'actions, valables autant dans le domaine du transport des personnes que dans celui du transport professionnel et des marchandises, pour :

- **Réduire** les besoins de déplacements en modes motorisés et les distances parcourues via ces modes par une réorganisation des fonctions territoriales et des espaces publics de qualité favorisant les déplacements de proximité (ville des courtes distances, circuits courts d'approvisionnement, télétravail, etc.) ;
- **Reporter** les déplacements des modes motorisés vers des modes moins émissifs en fonction du domaine de pertinence de ceux-ci. Ces déplacements peuvent être reportés, d'une part, sur le train et les autres transports collectifs interurbains pour les moyennes et longues distances et, d'autre part, sur les modes actifs (vélo et vélo à assistance électrique, marche à pied) et les transports collectifs urbains pour les plus courtes distances ;

- **Améliorer** l'efficacité d'usage des véhicules par un meilleur taux de remplissage (covoiturage, logistique mutualisée), une évolution des usages (autopartage, vélos en libre-service) et des motorisations alternatives aux énergies fossiles ;
- **Rendre possible** les changements de comportements individuels et collectifs grâce au rôle prescripteur des collectivités publiques et à leur exemplarité.

Ces différents leviers sont activés avec une intensité différenciée selon les caractéristiques et les potentiels inhérents à chaque territoire du Grand Genève.

Il s'agit, d'une part, d'inciter un changement de comportement et, d'autre part, de contraindre une habitude présente touchant principalement aux modes de vies, tout en tenant compte des rythmes de transition nécessairement différents en fonction des contextes territoriaux, notamment du degré de dépendance actuel aux modes motorisés et aux alternatives pouvant être offertes.



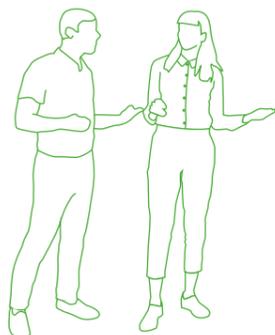
Les habitantes et habitants ont exprimé des souhaits forts lors des Ateliers citoyens

« Afin d'atteindre les ambitions et les objectifs, Nous, citoyennes et citoyens, sommes prêts à participer, à développer notre esprit collectif, notre identité commune et à modifier nos habitudes de consommation, de transport, d'alimentation, de loisirs, de vacances et d'éducation.

Notre société doit se réveiller et passer à l'action, s'adapter sans avoir peur.

Nous attendons des aménageuses et aménageurs du territoire des ambitions collectives fortes et novatrices pour préparer un futur durable et une vision à long terme.

Nous attendons de nos représentantes et représentants politiques des décisions courageuses, pour le bien commun et coordonnées à l'échelle transfrontalière. »



PLUS D'INFORMATIONS

Sur la démarche

www.grand-geneve.org

→ Au sujet du Grand Genève

→ Vision territoriale transfrontalière

Sur les dispositifs de participation citoyenne

www.grand-geneve-en-transition.org

→ Je participe

Contact

grand-geneve@etat.ge.ch

IMPRESSUM

Images: Adobestock (p. 1), Passagers des Villes (p. 2), DR (pp. 3-4)

Rédaction: Équipes Grand Genève, État de Genève

Graphisme: Plates-Bandes communication

Compte-rendu des Ateliers citoyens

Entre avril et mai 2023, huit Ateliers citoyens et un groupe de suivi ont été mis en place dans le Grand Genève pour recueillir les propositions concrètes des habitantes et habitants sur des territoires à enjeux spécifiques, à proximité des lieux des ateliers: les *focus territoriaux*.

220 participantes et participants des deux côtés de la frontière ont pu s'exprimer sur les différents focus et formuler 46 propositions concrètes!

Quelques exemples:

- Créer des zones protégées pour restaurer la biodiversité entre le Jura et le lac;
- Créer une piste cyclable le long de la RD 1005;
- Créer un pôle multimodal Bas-Salève;
- Faire de Reignier un territoire expérimental sur les mobilités douces;
- Revitaliser la ligne du Nyon – Saint-Cergue – La Cure.

À travers ces ateliers, des ambitions communes fortes se sont dégagées, dessinant la vision du Grand Genève de demain:

- **Construire un récit politique collectif ainsi qu'une ambition coordonnée et cohérente des deux côtés de la frontière**
Les rencontres entre les communes et les représentantes et représentants politiques seraient obligatoires et plus fréquentes. De manière générale, les participantes et participants aux Ateliers citoyens appellent à un renforcement de la participation citoyenne sur le territoire, de façon régulière et continue.
- **La souveraineté alimentaire**
Consommer local et produire en autonomie est une priorité pour les participantes et participants.

→ Reconnaître et protéger le vivant et les espaces naturels

Les citoyennes et citoyens imaginent un Grand Genève en proie à une « explosion de biodiversité », un territoire renaturé, moins artificiel et plus « sauvage ».

→ Construire moins, construire mieux

Les citoyennes et citoyens aspirent à de la proximité, de services certes, mais à taille humaine et relocalisés à l'échelle communale, et surtout à des lieux de rencontres et d'échanges.

→ Revoir la mobilité des transports doux généralisés

Les habitantes et habitants aspirent à davantage de mobilités douces, à des pistes cyclables bien délimitées qui permettent de se connecter aussi à une nature mieux préservée.

Ces éléments sont en adéquation avec les ambitions portées par les participantes et participants de la première phase de concertation: le territoire du Grand Genève a une identité propre et forte, et c'est ce sentiment d'appartenance qu'elles et ils aspirent à renforcer.



Atelier citoyen de Nyon, mai 2023.

Retrouvez la synthèse de ces ateliers sur notre site

www.grand-geneve-en-transition.org

→ Je participe

L'AGENDA

Ne ratez pas les prochains rendez-vous des volets institutionnel et citoyen de l'année 2023

Journées techniques: Ateliers PACA

Cinq journées techniques auront lieu en septembre 2023, au Pavillon Sicli à Genève. Lors de ces journées, la participation des élues et élus est la bienvenue.

12 septembre → PACA Jura

14 septembre → PACA Chablais

15 septembre → PACA Arve

19 septembre → PACA Rhône

21 septembre → Mise en commun des travaux

18 octobre → Rencontre avec les milieux associatifs

Temps citoyen et société civile: Visite dans le Grand Genève de demain – 21 septembre

Immersion dans le territoire de demain autour de la maquette animée et des plans du Grand Genève, présentation des travaux en cours et échanges sur la Vision territoriale transfrontalière, en présence des équipes.