

DOSSIER DE PRESSE

LA GARE DE THONON-LES-BAINS FAIT PEAU NEUVE

INAUGURATION LE LUNDI 18 OCTOBRE 2021





LE LUNDI 18 OCTOBRE 2021,
LA GARE DE THONON-LES-BAINS,
ENTIÈREMENT RÉNOVÉE, DÉVOILE
SES NOUVELLES INSTALLATIONS.

Au-delà de son rôle premier, à savoir, connecter les réseaux de transports, l'enjeu de la gare est de relier les quartiers et développer l'aménagement urbain au profit d'un meilleur confort pour les voyageurs.

Le projet a intégré un réaménagement total des infrastructures pour s'adapter aux nouveaux usages : du hall d'entrée à la surélévation des quais, plus sécurisés et plus faciles d'accès, en passant par l'espace d'attente voyageurs plus ergonomique et connecté.

Avec l'intégration de nouveaux commerces et services, la gare répond aux enjeux d'attractivité économique et sociale d'aujourd'hui.

▶ LA GARE, UN LIEU QUI RELIE

La gare, c'est un lieu de passage. On suit le va-et-vient, le flot qui défile en cadence continue. On y passe, on s'y croise, on y patiente, on s'y retrouve, puis finalement on se reconnecte les uns aux autres.

Depuis le parvis de la gare, si la façade conserve son cachet historique, **l'arrivée sur le nouveau hall extérieur donne le ton des transformations.** L'aménagement plus aéré de l'espace permet de fluidifier la circulation vers les différents espaces et modes de transport. Il permet notamment un accès de jour comme de nuit aux services de billetterie et d'information.



Nouvel espace d'attente voyageur

En pénétrant dans le bâtiment Voyageurs, partiellement démoli pour laisser place aux installations de la passerelle urbaine, on y découvre une rénovation totale du sol au plafond. L'espace d'attente, clos par de larges baies vitrées, offre luminosité et apporte



LE LÉMAN EXPRESS

La rénovation de la gare s'inscrit dans le projet du Léman Express, inauguré fin 2019. Avec l'arrivée de la nouvelle liaison, la gare se devait d'être à la hauteur de l'accroissement du trafic généré et accueillir au mieux les voyageurs.

tranquillité aux usagers en transit, en marge du flux. À l'intérieur, le mobilier en bois dans un esprit cubique minimaliste, fait la part belle aux matériaux naturels. Mais le lieu n'en oublie pas la technologie. Il dispose également de nombreuses prises pour assurer la connexion des utilisateurs en toute sérénité. **Plus de confort et plus d'ergonomie sont les maîtres mots de ce réaménagement.**

Le parcours à travers la gare se poursuit jusqu'aux quais où rénovation est synonyme d'accessibilité pour tous. **L'accès aux personnes à mobilité réduite (PMR) était un enjeu important pour la gare de Thonon-Les-Bains.** C'est pourquoi la rehausse des quais, amorcée dès 2018, permet un accès aux trains de plain-pied. De même, tous les nouveaux aménagements ont été réalisés de manière à assurer la sécurité de l'ensemble des passagers, urbains et ferroviaires.



Rehausse des quais

La gare, c'est enfin un lieu qui relie les quartiers. En remontant sur la passerelle urbaine inaugurée en 2019, l'ensemble bardé de verre donne un effet aéré et offre une vue dégagée sur la ville.

En parallèle de l'ancienne passerelle créée en 1881, elle ouvre une nouvelle voie d'accès, limitant l'affluence dans le hall de gare et **reliant le centre-ville et la place des arts, à la « ville haute », place de Crête dans les quartiers sud.**



Innovation

La passerelle urbaine fait preuve d'innovation architecturale. Les corniches ont été réalisées en composite ciment de verre (CCV), un matériau reconnu pour sa légèreté et sa résistance (incombustible et imputrescible).



LA GARE AU CŒUR DE L'ENVIRONNEMENT

La gare, bâtiment historique qui fait la fierté de Thonon-Les-Bains se devait de conserver ses façades. Pour allier charme de l'ancien et performances énergétiques, des travaux d'amélioration ont été entrepris. Ainsi, l'isolation thermique du bâtiment et le nouveau système de chaufferie moins énergivore, participent à la maîtrise des consommations énergétiques de la gare.



Toit végétalisé

Toujours dans une perspective d'éco-conception, la réparation partielle du toit a donné lieu à une solution de toit végétalisé. Favorisant la production d'oxygène et améliorant l'isolation du bâtiment, il s'intègre parfaitement dans le nouveau paysage de la gare.

▶ LA GARE, PLACE DES ÉCHANGES

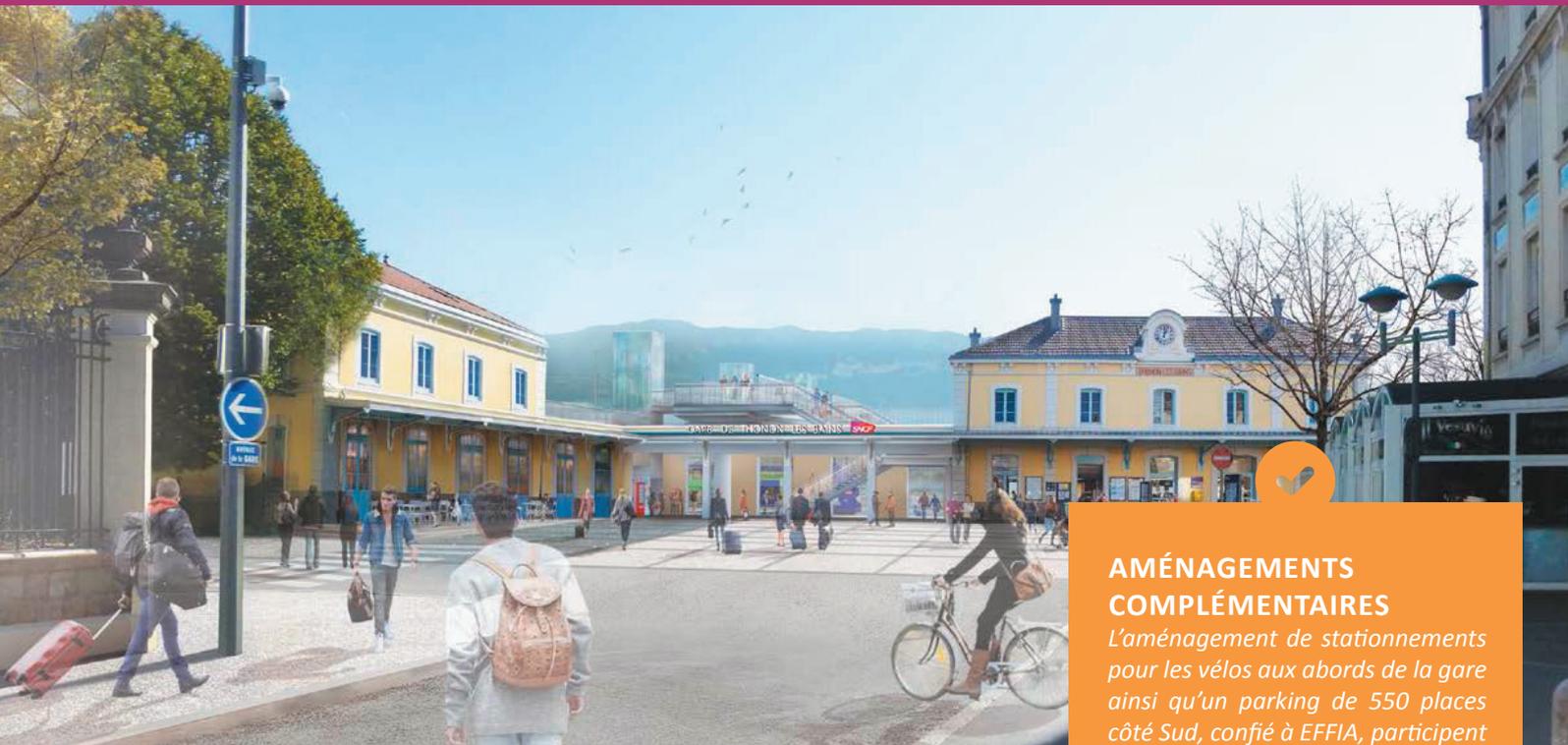
Si la gare reconnecte les habitants, elle dynamise également les quartiers. Dans le cadre du projet « 1001 Gares », lancé par SNCF Gares & Connexions, **une partie de la gare a été réhabilitée pour accueillir de nouveaux commerces.** Afin de replacer la gare au cœur de la ville, l'aile Ouest s'est dotée de nouveaux services et commerces de proximité. Économie sociale et solidaire, magasin de proximité zéro déchet, lieu de convivialité, la nouvelle épicerie (également salon de thé) Mademoiselle Vrac est le parfait exemple des projets propulsés par « 1001 Gares ».

À terme, de nouveaux services de transports et la mise en place d'un service de conciergerie participeront à la dimension multimodale impulsée par le projet de rénovation. Pour soutenir et développer tous ces services, la Maison de la Mobilité s'implante dans la gare. Elle devrait ouvrir ses portes au second trimestre 2022.



« 1001 GARES »

Le projet « 1001 Gares » ambitionne de réhabiliter les espaces libres des gares. Sur le site www.1001gares.fr, les espaces disponibles sont recensés pour offrir de nouveaux services de proximité au sein des petites et moyennes gares. Chaque projet est rigoureusement sélectionné, puis accompagné dans son lancement, pour répondre aux besoins des territoires.



AMÉNAGEMENTS COMPLÉMENTAIRES

L'aménagement de stationnements pour les vélos aux abords de la gare ainsi qu'un parking de 550 places côté Sud, confié à EFFIA, participent à la dynamique multitransport de la gare.

▶ LA GARE COMME NOUVEAU QUARTIER DES MOBILITÉS

La gare SNCF de Thonon-Les-Bains fait ainsi peau neuve, avec l'ambition forte de reconnecter la gare à la ville. Fort de ce nouvel élan, la ville de Thonon-Les-Bains s'est associée au projet pour intégrer notamment la nouvelle liaison inter-quartier. Le projet mené comporte un enjeu de taille pour la ville puisqu'entre le développement ferroviaire et l'aménagement de l'espace urbain, ce ne sont pas moins de 4 900 passages qui sont effectués quotidiennement à travers la gare.

Les abords ont été repensés pour faciliter les déplacements dans la ville. L'arrivée de nouveaux commerces et services de transport, la passerelle urbaine et le réaménagement de la place de Crête favorisent la reconnexion entre les habitants.

Point d'attractivité fort de ce développement, la gare reprend sa place au cœur de la ville. Elle impulse une mobilité douce et facilite les déplacements.

▶ L'INAUGURATION

Le 18 octobre 2021, à partir de 11 heures, la gare sera officiellement présentée aux partenaires et à la délégation officielle. La journée inaugurale se divisera en 3 temps forts : une cérémonie d'ouverture, la visite des nouvelles infrastructures, suivies d'un échange avec la presse lors d'un cocktail.



11H30

La cérémonie inaugurale s'ouvrira en présence des partenaires financiers du projet (l'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, la ville de Thonon-Les-Bains et SNCF Gares & Connexions), ainsi que des représentants officiels et autres invités.

À l'image de la nouvelle gare, c'est entre tradition et modernité que la cérémonie se clôturera par un geste inaugural chargé de symbole.



12H30

La matinée se poursuivra par une visite privée des nouveaux lieux. La délégation s'arrêtera sur les 4 points clés de la gare : le bâtiment Voyageurs, la passerelle urbaine, puis l'aile Est et le commerce Mademoiselle Vrac dans l'aile Ouest.



13H00

Pour clôturer l'événement, sur le parvis de la gare, journalistes et invités pourront échanger en toute convivialité autour d'un cocktail.



CONTACT PRESSE

État

Amandine Thuault

06 78 05 98 53

pref-communication@haute-savoie.gouv.fr

Région Auvergne-Rhône-Alpes

Service presse Région

04 26 73 40 15

presse@auvergnerhonealpes.fr

Ville de Thonon-Les-Bains

Claire-Lise Chamot

04 50 81 63 61

cl-chamot@ville-thonon.fr

SNCF Gares & Connexions

Fabrice Bomtemps

Direction Régionale

des Gares Auvergne-Rhône-Alpes

06 13 90 91 96

fabrice.bomtemps@sncf.fr

UN LIEN PARTENARIAL FORT

La réussite d'un projet tient dans la capacité des parties prenantes à collaborer et à co-construire une vision globale capable de répondre aux enjeux sociaux, économiques et environnementaux. La transformation de la gare et de ses abords n'aurait pu voir le jour sans la mobilisation et l'engagement de l'ensemble des partenaires et des collectivités locales.

Ce projet est notamment né grâce aux 4 partenaires financiers que sont l'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, la ville de Thonon-Les-Bains et SNCF Gares & Connexions.

L'ÉTAT

En contribuant au financement et à la réussite de ce projet, l'État favorise les enjeux de mobilité. Il valorise ainsi les initiatives de développement des transports à l'échelle locale.

LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Avec l'arrivée du Léman Express, la gare de Thonon-Les-Bains devient un point d'arrêt majeur de la ligne et prend toute sa dimension dans le bassin franco-valdo-genevois. Les nouvelles installations se devaient d'accueillir cette nouvelle vague de voyageurs dans les meilleures conditions. On estime le flux à 2 400 montées et descentes quotidiennes en gare.

LA VILLE DE THONON-LES-BAINS

Plus qu'une gare, c'est un quartier qui se transforme et évolue. La Ville repense la mobilité en facilitant la connexion entre le centre-ville et la ville haute. Le développement de commerces et de services de transport dynamise le quartier. Elle s'ancre dans une logique de proximité et repense les déplacements vers le cœur de ville. Le Conseil Départemental de la Haute-Savoie a apporté sa contribution, à hauteur de 1 million d'euros, à la ville de Thonon-Les-Bains pour la réalisation du parvis sud de la gare.

La Confédération suisse, dans le cadre du Projet d'agglomération du Grand Genève, a apporté son

soutien à la Commune de Thonon-les-Bains pour un montant estimé à 1,4 millions de francs suisses pour les travaux de la passerelle et du bâtiment-voyageurs.

SNCF GARES & CONNEXIONS

SNCF Gares & Connexions est le spécialiste de la gare, de la conception à l'exploitation, en passant par la commercialisation. Son ambition stratégique consiste à donner envie de gare pour donner envie de train. Avec ses 3 000 gares françaises, ses 4 700 collaborateurs, SNCF Gares & Connexions s'engage pour ses 10 millions de voyageurs et visiteurs quotidiens à constamment améliorer la qualité de l'exploitation, inventer de nouveaux services et moderniser son patrimoine.

Depuis le 1^{er} janvier 2020, SNCF Gares & Connexions est une société anonyme à capitaux publics, filiale de SNCF Réseau. Avec ses filiales AREP, SNCF Retail & Connexions, SNCF Hubs & Connexions et Lagardère & Connexions, SNCF Gares & Connexions a su élaborer des savoir-faire spécifiques au service d'un développement équilibré des territoires.



2

ANS DE TRAVAUX



4

PARTENAIRES FINANCIERS



8

MILLIONS D'EUROS INVESTIS

