

> Genève, le 23 juin 2026

## > Projet d'agglomération 5 : un soutien fédéral historique pour l'ensemble du Grand Genève

Vendredi 19 juin 2026, la Confédération suisse a rendu public le rapport d'évaluation provisoire de la 5ème génération du Projet d'agglomération du Grand Genève (PA5), déposé par les partenaires transfrontaliers en juin 2025. Avec une enveloppe globale de 191 millions de francs suisses allouée à l'ensemble du territoire et un taux de cofinancement porté à 40 %, les résultats témoignent d'une reconnaissance fédérale forte et équilibrée, au bénéfice de l'ensemble des partenaires du Grand Genève.

### Des résultats historiques et répartis sur l'ensemble du territoire

Le PA5 constitue l'une des contributions fédérales les plus significatives jamais obtenues par le Grand Genève, placé en deuxième position toutes générations confondues (PA1 : 186 millions de francs, PA2 : 204 millions, PA3 : 119 millions, PA4 : 140 millions). Par ailleurs, l'agglomération renoue avec un taux de financement fédéral de 40% (35% pour le PA4) qui traduit la qualité technique et la maturité des projets présentés, ainsi que la bonne mise en œuvre des étapes précédentes.

Sur les 56 mesures déposées à l'échelle du Grand Genève pour un financement en horizon A (2028-2032), 54 ont été validées par Berne. L'enveloppe fédérale se répartit entre les différents territoires constitutifs de l'agglomération : le canton de Genève (environ 114 millions de francs), le Genevois français (65 millions de francs) et le district de Nyon dans le canton de Vaud (11,6 millions de francs).

Cette répartition illustre la cohérence territoriale qui caractérise le projet d'agglomération du Grand Genève, dont l'enveloppe globale de 191 millions de francs est supérieure à celle allouée à toute autre grande agglomération de Suisse.

### Des projets structurants pour chaque territoire

Au-delà des chiffres globaux, le PA5 traduit des investissements concrets sur la période 2028–2032 pour la population de l'ensemble du bassin de vie transfrontalier.

### Canton de Genève — 114 millions de francs

L'intégralité des mesures proposées pour le territoire genevois a été retenue par la Confédération. Parmi les projets phares :

- L'interface multimodale de l'Aéroport : projet d'envergure visant à améliorer la connexion entre les différents modes de transport à l'un des nœuds stratégiques de l'agglomération, soutenu à hauteur de 22,6 millions de francs ;

- Trois axes forts pour le vélo : les liaisons Genève–Versoix (9,3 millions de francs), Genève–Saint-Genis-Pouilly (8,7 millions de francs) et Genève–Reignier (3,4 millions de francs), dessinant un maillage cyclable d'ampleur régionale ;
- L'électrification de la flotte de bus des TPG : une subvention de 11,5 millions de francs pour accélérer la transition écologique des transports publics.

## **Genevois français — 65 millions de francs**

Pour le Genevois français, 21 projets sur 22 déposés sont actuellement retenus, pour un programme d'investissements de 162,5 millions de francs portés par différents maîtres d'ouvrage dont les communes, les intercommunalités et les Départements de l'Ain et de la Haute-Savoie. Parmi les mesures phares :

- L'aménagement du Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) entre Saint-Genis-Pouilly et Meyrin intégrant le réaménagement multimodal du carrefour Porte de France, ainsi que la construction d'une nouvelle interface multimodale, deux mesures soutenues à hauteur de 20,19 millions de francs ;
- La priorisation des transports publics sur voiries et les aménagements d'interfaces multimodales de transports publics - modes doux sur l'axe RD 1005 Thonon-Genève ainsi que différents aménagements cyclables associés, deux mesures soutenues à hauteur de 12,18 millions de francs ;
- La première étape pour la priorisation des transports publics sur la RD1201, en rabattement à Saint-Julien-en-Genevois, soutien à hauteur de 9,41 millions de francs ;
- Un ensemble de liaisons cyclables et aménagements modes doux figure également dans le paquet Modes Doux et Sécurisation : connexions entre communes, sécurisation des voies et rabattement vers les pôles d'échange multimodaux, pour un montant global de 23,22 millions de francs.

## **District de Nyon (canton de Vaud) — 11,6 millions de francs**

Pour le district de Nyon, 5 projets sur 6 déposés sont actuellement retenus, pour un programme d'investissements de 40,3 millions de francs. Parmi les mesures phares :

- La requalification de la Route Suisse à Perroy (4ème étape) et à Rolle (5ème étape), comprenant notamment la création d'aménagements cyclables sécurisés, pour un montant de 5,24 millions de francs ;
- La création de voies cyclables séparées le long de la RC11 entre Eysins et Crassier, l'un des principaux maillons pour la réalisation d'une liaison continue entre Nyon et Divonne, pour un montant de 3,79 millions de francs ;
- La création d'une liaison modes doux entre Vich et Gland pour sécuriser les traversées cyclable et piétons de l'autoroute A1, pour un montant de 1,91 millions de francs.

Par ailleurs, 17 projets de mobilité douce et 12 projets de sécurité de l'espace public de moindre ampleur, franco-valdo-genevois bénéficieront respectivement de 22 millions et de 17 millions de francs.<sup>1</sup>

## **Des projets matures et « prêts à être réalisés »**

Témoin de la très bonne maturité des projets présentés dans le cadre de ce PA5 Grand Genève, les premiers travaux débuteront dès l'année prochaine avec la réalisation du Bus à Haut Niveau de Service entre Saint-Genis-Pouilly et le CERN, le réaménagement du carrefour de Porte-de-France et la réalisation d'un Pôle d'échange multimodal.

1. Voir la liste des mesures retenues (document Factsheets p. 59) : <https://www.are.admin.ch/fr/projets-dagglomeration-de-5e-generation>

## La gouvernance transfrontalière du Grand Genève saluée par la Confédération

La Confédération suisse a salué dans son rapport la gouvernance mise en place par le Groupement local de coopération transfrontalière (GLCT) Grand Genève et la coopération entre ses acteurs, soulignant la solidité du partenariat franco-valdo-genevois et la capacité des acteurs à porter collectivement des projets d'intérêt commun. Cette coordination à l'échelle de l'ensemble du territoire transfrontalier s'est notamment construite à travers la démarche Vision territoriale transfrontalière 2050 et les échanges politiques et techniques à l'échelle des PACA (Périmètres d'aménagement coordonnés d'agglomération), qui ont permis de structurer des priorités partagées entre les partenaires français, genevois et vaudois.

Cette reconnaissance institutionnelle constitue un signal fort pour la poursuite et l'approfondissement de la coopération transfrontalière.

## Un projet d'agglomération au bénéfice de nombreux acteurs de l'agglomération

Le financement fédéral prévu permettra de financer les projets de nombreux partenaires de l'agglomération : cantons de Genève et de Vaud, les deux Départements français de l'Ain et de la Haute-Savoie, 6 intercommunalités françaises et 10 communes franco-valdo-genevoises. Genève Aéroport et les Transports publics genevois seront également bénéficiaires d'une part de cette subvention.

## Suite du processus auprès de la Confédération

Les résultats publiés le 19 juin 2026 restent provisoires et portent le montant de cofinancement de la Confédération à un total de 840 millions de francs, toutes générations de Projet d'agglomération confondues.

Les partenaires français et suisses du Grand Genève disposeront des prochaines semaines pour apporter des compléments d'information sur les projets n'ayant pas encore été retenus. Un arrêté fédéral sera ensuite déposé devant le Parlement suisse à la fin de l'année 2026 ou au début de l'année 2027. Le processus législatif devrait aboutir avant l'été 2027, permettant d'engager concrètement les investissements pour la période 2028–2032.

Les élus et techniciens du Grand Genève resteront pleinement mobilisés pour accompagner ce processus et s'assurer que l'ensemble des projets retenus puissent être réalisés au bénéfice des habitantes et habitants de l'agglomération transfrontalière.

## Contacts techniques :

Matthieu BARADEL, chef de projet genevois pour le Grand Genève  
[matthieu.baradel@etat.ge.ch](mailto:matthieu.baradel@etat.ge.ch) - Tél: +41 (0)76 358 40 49

Frédéric BESSAT, chef de projet français pour le Grand Genève  
[frederic.bessat@genevoisfrancais.org](mailto:frederic.bessat@genevoisfrancais.org) - Tél: +33 (0)6 30 91 64 08

Thierry MAEDER, chef de projet vaudois pour le Grand Genève  
[t.maeder@regiondenyon.ch](mailto:t.maeder@regiondenyon.ch) - Tél: +41(0) 77 440 16 18