



SYNTHÈSE

PRÉSERVATION

réserves existantes préservées

réseau hydrographique préservé

infrastructure écologique (IE) préservée

corridors biologiques grande faune préservés

RECONNEXION

corridors biologiques grande faune reconnectés

principe de perméabilité et reconnexion à travers les infrastructures (localisation, nombre et ampleur à définir)

transitions renaturées en périphérie des tissus urbains

maillage vert accompagnant la mobilité active

pénétrantes de verdure (GE)

REVITALISATION

espace bâti revitalisé

espaces agricoles revitalisés

espaces forestiers revitalisés

réseau hydrographique revitalisé

RÉGÉNÉRATION

hameaux et villages en réseau

villages et bourgs satellites

bourgs et petites villes

villes

zones économiques hors polarités urbaines

nature en ville

MISE EN RÉSEAU

réseau ferré / car express

réseau ferré / car express ; tracés à affiner

réseau capacitaire ; mode et tracé à définir

réseau de tram / BHNS

liaisons lacustres structurantes

rabattement

zones de priorisation piéton et vélo (toutes polarités)

axes structurants vélo

réseau hameaux / villages

réseau structurant TIM

CIRCULARITÉ

pôles de logistique de niveau A hors Grand Genève

zones éligibles pour pôles de logistique de niveau A / B