

















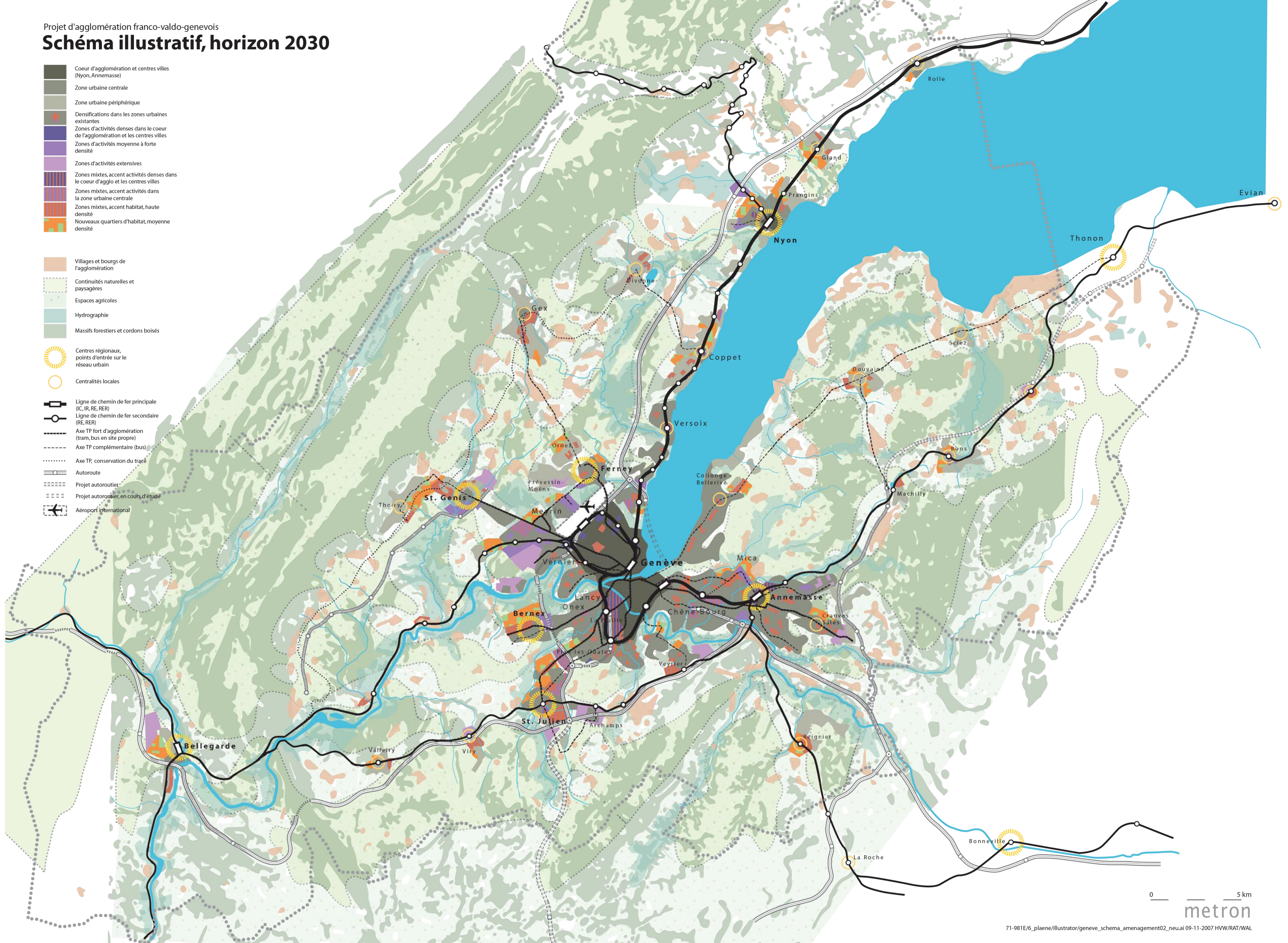
Projet d'agglomération franco-valdo-genevois  
**Schéma illustratif, horizon 2030**

-  Coeur d'agglomération et centres villes (Nyon, Annemasse)
-  Zone urbaine centrale
-  Zone urbaine périphérique
-  Densifications dans les zones urbaines existantes
-  Zones d'activités denses dans le coeur de l'agglomération et les centres villes
-  Zones d'activités moyenne à forte densité
-  Zones d'activités extensives
-  Zones mixtes, accent activités denses dans le coeur d'agglomération et les centres villes
-  Zones mixtes, accent activités dans la zone urbaine centrale
-  Zones mixtes, accent habitat, haute densité
-  Nouveaux quartiers d'habitat, moyenne densité

-  Villages et bourgs de l'agglomération
-  Continuités naturelles et paysagères
-  Espaces agricoles
-  Hydrographie
-  Massifs forestiers et cordons boisés

-  Centres régionaux, points d'entrée sur le réseau urbain
-  Centralités locales

-  Lignes de chemin de fer principale (IC, IR, RE, RER)
-  Ligne de chemin de fer secondaire (RE, RER)
-  Axe TP fort d'agglomération (tram, bus en site propre)
-  Axe TP complémentaire (bus)
-  Axe TP, conservation du tracé
-  Autoroute
-  Projet autoroutier
-  Projet autoroutier, en cours d'étude
-  Aéroport international



0 5 km

metron