

SCHÉMA D'ACCESSIBILITÉ DES TRANSPORTS INDIVIDUELS MOTORISÉS (TIM) - HORIZON 2030+



Hiérarchie TIM (uniquement réseaux structurants)

- Réseau suprarégional
- Boucllement autoroutier est (tracé cantonal) et variantes de raccordement au réseau français à étudier, et désenclavement du Pays-de-Gex
- Réseau interurbain principal
- Jonction
- Demi-jonction
- Accès à l'agglomération compacte et aux agglomérations régionales
- Suppression du goulet d'étranglement -> Modules II et III
- Ligne de chemin de fer (indicatif)

Centralités

Agglomération centrale

- Centre métropolitain
- Centre régional d'agglomération centrale
- Centre local d'agglomération centrale

Agglomération régionale

- Centre régional
- Centre local d'agglomération régionale

Espace des bourgs et villages

- Centre local de bassin de vie
- Village
- Centre de rabattement sur TC

Pôles d'activités

- Pôle d'activités métropolitain
- Pôle d'activités d'agglomération



0m 2km 4km 10km

Echelle : 1:85'000 au format A0 Fond de plan source :SITG

21 novembre 2016

Groupement Güller Güller | mrs | Acadie | Topos | Infrass | wetering | AMT | Ecotec | Sofies
 Y:\Projetts_mrs_vdw\706292_Geneve_PA3\7_Plane\2_Concept_transport_2016\1_Aggl_entiere\GE_PA3_Principes_reg_A0_85000_161121.ai

