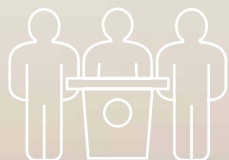


G²AME

GRAND GENÈVE AIR MODÈLE EMISSIONS

la qualité de l'**air** en jeu

Les voitures circulant au centre de l'agglomération impactent-elles l'air des communes périphériques ?
Quels polluants trouve-t-on dans l'air de l'agglomération et en quelles quantités ?
L'air sera-t-il plus respirable si le réseau de transports en commun est développé ?
Que faire pour améliorer réellement la qualité de l'air respiré par les habitants ?

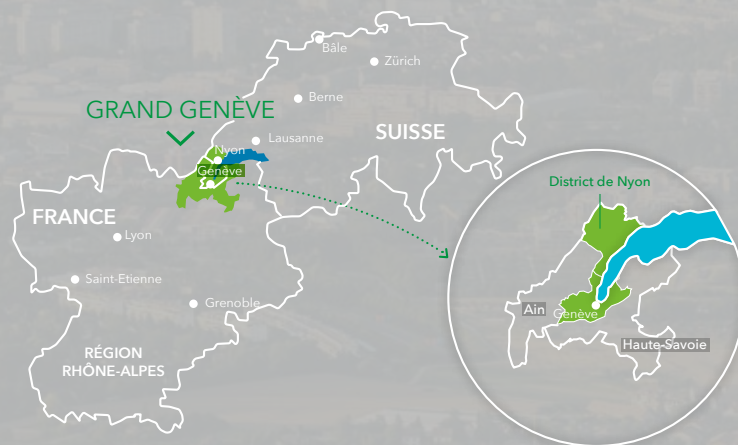


D'où provient la pollution ?
Est-ce que les voitures polluent plus que le chauffage ?
La pollution produite par les zones d'activités se retrouve-t-elle au centre des villes ?
L'air est-il meilleur au bord du lac ou au sommet du Salève ?



Voilà quelques questions simples que se posent légitimement élus et habitants du Grand Genève. Leur apporter une réponse précise est en réalité d'une grande complexité, à laquelle les experts de la qualité de l'air ont souhaité faire face.

Poursuivant une collaboration entamée il y a plusieurs années, les spécialistes vaudois, genevois et français ont élaboré un outil commun et innovant «G²AME - Grand Genève Air Modèle Emissions».



LE FINANCEMENT DE G²AME

487 

DONT 226 K€ DE FONDS
FEDER INTERREG IV
FRANCE-SUISSE



349K€



138K€

3 PARTENAIRES
POUR LA
SURVEILLANCE
DE LA QUALITÉ DE
L'AIR DU GRAND
GENÈVE



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX



LE CALENDRIER DE G²AME

juin
2013

Harmonisation des inventaires
(CH et F) des émissions

janvier
2014

Construction du modèle commun
Grand Genève

juin
2014

Construction et évaluation de
scénarios 2020/2030

décembre
2014

mars
2015

Résultats

septembre
2015

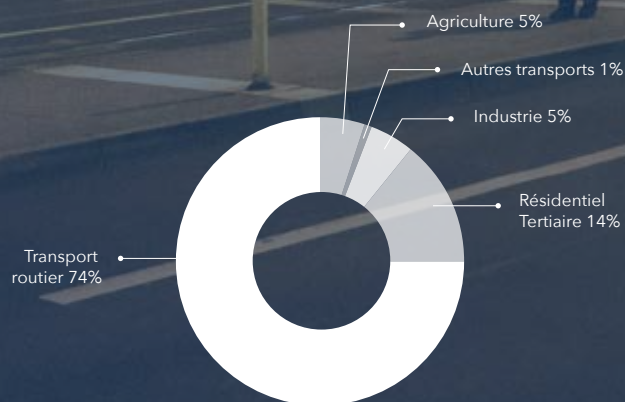
Conférence
de presse du
projet **G²AME**

QUELLES SOURCES DE POLLUTION DANS LE GRAND GENÈVE ?

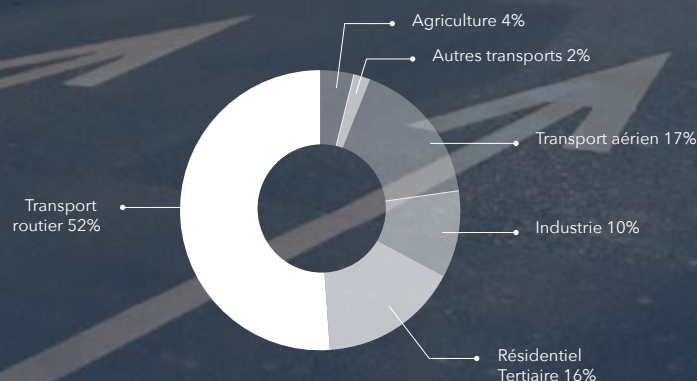
G²AME a permis de répondre à cette question indispensable pour passer à l'action, avec comme objectif de réduire la pollution à la source. Bâtir un plan d'actions transfrontalier harmonisé nécessite au préalable de disposer du même diagnostic.

L'inventaire des émissions établi par G²AME nous permet d'apprendre par exemple, que le trafic routier est responsable de 75% des oxydes d'azote en France, contre seulement 51% sur la partie suisse du Grand Genève, où la part du transport aérien est plus importante.

Oxydes d'azote - Communes françaises



Oxydes d'azote - Communes suisses



QUEL AIR EST RESPIRÉ PAR LES HABITANTS ?

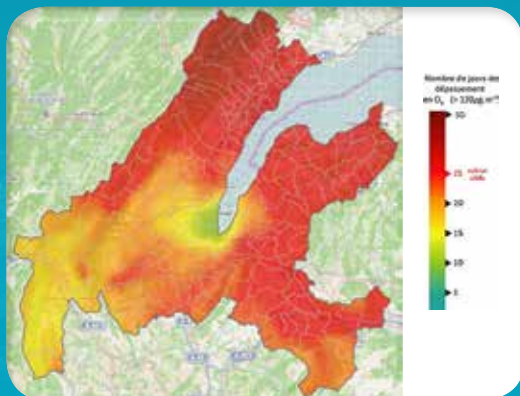
Après avoir été rejetés dans l'atmosphère, où se retrouvent les polluants au cours des heures et des jours suivants ? **G²AME** nous permet maintenant de connaître la concentration d'un polluant en n'importe quel lieu du Grand Genève.

En complément des stations de mesures, la modélisation nous renseigne avec précision sur le respect ou le non-respect des normes sanitaires dans chaque rue, chaque village de la région.

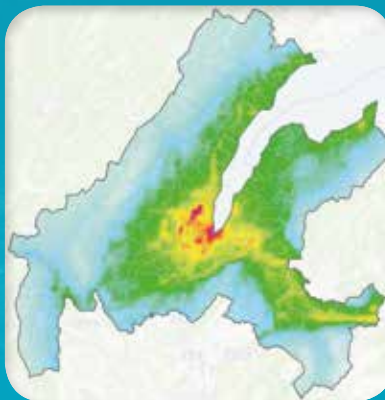
G²AME confirme les conclusions d'un premier rapport commun publié en 2012. À savoir :

- ▶ la présence généralisée des particules fines
- ▶ la pollution de proximité en centre-ville et aux abords des grands axes
- ▶ la pollution des secteurs résidentiels par l'ozone
- ▶ les impacts de l'aéroport de Genève de part et d'autre de la frontière

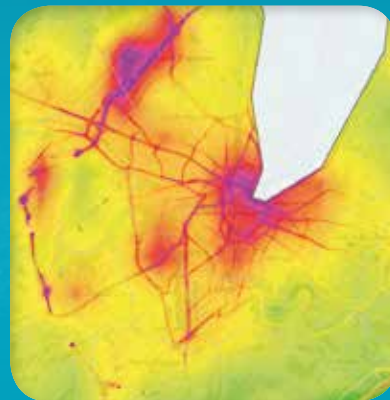
Nombre de jours annuels de dépassement
 $120\mu\text{g}/\text{m}^3$ d'ozone
(couleurs selon norme FR)



Concentrations annuelles de NO_2
(couleurs selon norme CH)



Zoom sur le centre de Genève
(couleurs selon norme CH)

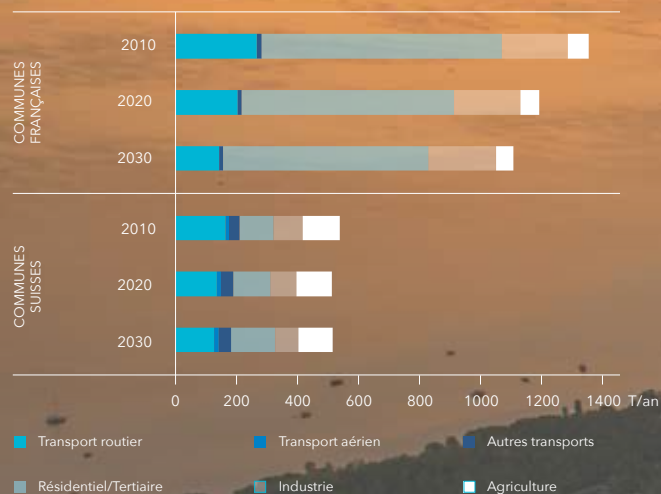


G²AME, UNE AIDE À LA DÉCISION POUR DEMAIN

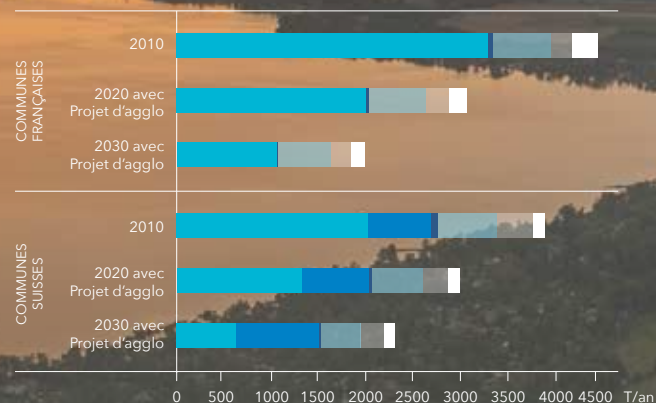
G²AME permet non seulement un diagnostic partagé de la situation actuelle mais offre aussi la possibilité de simuler des situations futures.

Quel air respirera-t-on dans l'agglomération en 2020 ? en 2030 ?

ÉMISSIONS DES POUSSIÈRES EN SUSPENSION



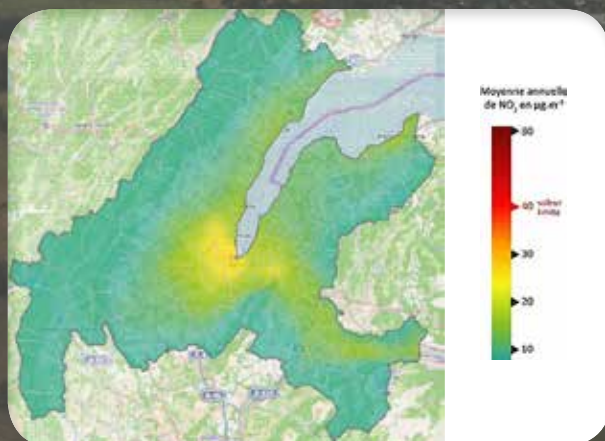
ÉMISSIONS D'OXYDES D'AZOTE



Au rythme actuel du développement de l'agglomération et sans infrastructure nouvelle, nous observons, à l'horizon de 5 ou 15 ans, une légère diminution des rejets de PM10, notamment attribuable aux évolutions technologiques en cours et à venir des moteurs, des chaudières, etc.

G²AME peut aussi simuler ce que serait la qualité de l'air dans le Grand Genève avec la mise en œuvre du Projet d'agglomération. Elle se traduirait par une réduction très nette des émissions d'oxydes d'azote, particulièrement en France où elles seraient quasiment diminuées de moitié.

Conduite elle aussi à ces horizons 2020 ou 2030, la modélisation permet de constater, par anticipation, le respect ou le non-respect des futures normes sanitaires dans l'agglomération.



G²AME permet aussi de déduire le nombre d'habitants exposés à une mauvaise qualité de l'air.



NOMBRE D'HABITANTS DU GRAND GENÈVE EXPOSÉS À UN DÉPASSEMENT DE LA NORME SUISSE SUR LES PARTICULES FINES

La région frontalière du Grand Genève est amenée à connaître un spectaculaire développement, et donc de nombreux changements en termes de population, de logements, d'infrastructures, de déplacements...

Tous les acteurs du Grand Genève, soucieux d'améliorer la qualité de l'air et donc de préserver la santé des habitants, peuvent désormais avoir accès à G²AME. Grâce à cet outil partagé, élaboré dans un partenariat exemplaire entre les experts d'Air Rhône-Alpes et des Cantons de Genève et Vaud, l'aménagement de l'agglomération peut être réalisé en évaluant en amont l'impact de tout nouveau projet.

G²AME constitue désormais un outil précieux pour atteindre l'objectif d'un air assaini sur l'ensemble de l'agglomération.

POUR EN SAVOIR PLUS :

www.grand-geneve.org/ggame

www.air-rhonealpes.fr

ge.ch/air/

www.vd.ch/themes/environnement/air/



CRFG
comité régional franco-genevois



Interreg
FRANCE-SUISSE

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Rhône-Alpes

ARO
Syndicat mixte

région yon
COMITÉ RÉGIONAL
DU DISTRICT
DE YON



Canton de
Vaud



acg
association
genevoises

haute
savoie
Conseil Général

AIN
le Département

SAVOIE
JURASSIN
FRANCAIS

Brochure éditée avec le concours de

