



## Communiqué de presse

> 23 novembre 2010

### > La voie est ouverte pour les premières réalisations du Projet d'agglomération

Le Comité de pilotage du Projet d'agglomération franco-valdo-genevois s'est réuni ce jour à Genève. Les partenaires se sont engagés sur la mise en œuvre des mesures du Projet d'agglomération 1<sup>ère</sup> génération, dont fait partie la réalisation des premières infrastructures de mobilité. Le travail des partenaires doit permettre à la fois d'atteindre les objectifs de rééquilibrage territorial en matière de logements et d'activités économiques de part et d'autre de la frontière mais aussi de se porter candidat pour obtenir le financement de la 2<sup>ème</sup> tranche du Fonds fédéral d'infrastructures.

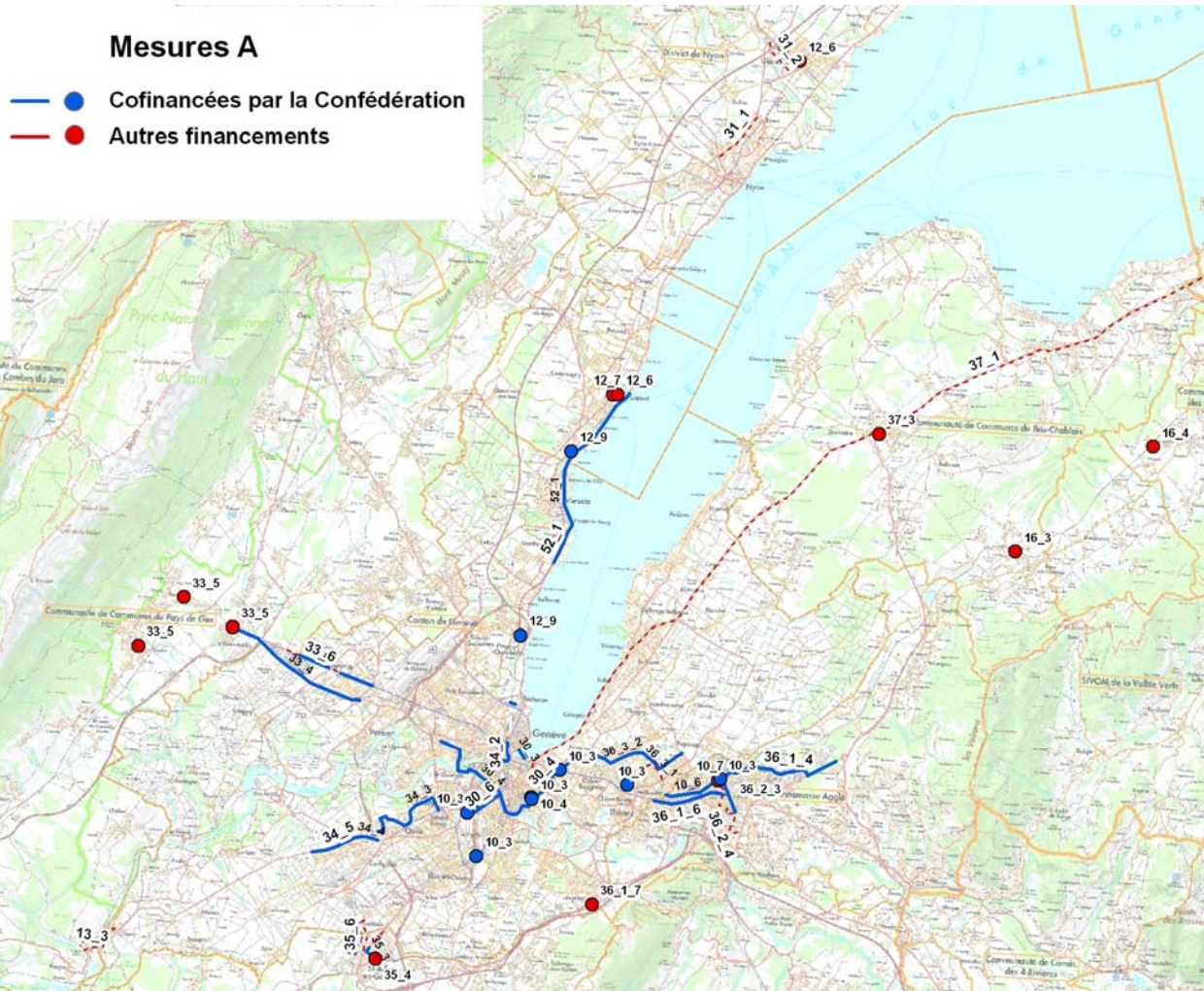
#### Accords de prestations

Le Comité de pilotage a validé l'accord de prestations qui engage la Confédération suisse avec les partenaires du Projet d'agglomération pour le cofinancement et la réalisation des infrastructures de mobilité de la tranche A (2011-2014) pour un montant de 186,05 millions de francs, représentant 40% du coût global.

Les premières réalisations concrètes du Projet d'agglomération franco-valdo-genevois vont voir le jour dès 2011. Elles matérialiseront les travaux conduits par le Projet d'agglomération franco-valdo-genevois depuis 3 ans.



Signature de l'Accord de prestations par M. Mark Muller, conseiller d'Etat de la République et canton de Genève pour le compte du partenariat franco-valdo-genevois.



Les infrastructures de transports dont la réalisation débutera entre 2011 et 2014.

### Infrastructures cofinancées par la Confédération

- 10-3 : réaménagements des interfaces de la ligne CEVA (gares/haltes de Pont-Rouge, Bachet, Champel, Eaux-Vives, Chêne-Bourg et Annemasse), amélioration de l'intermodalité
- 10-4 : liaison souterraine modes doux entre l'hôpital cantonal et la halte CEVA de Champel
- 10-6 : voie verte modes doux sur la tranchée couverte de la ligne ferroviaire CEVA (tronçon français)
- 12-9 : amélioration de la capacité de la ligne RER Coppet - Genève : création de deux points de croisements
- 30-2 : aménagements piétonniers d'accès à la ligne TCOB à la Jonction
- 30-3 : passerelle piétonne sur le pont du Mont-Blanc et/ou aménagements modes doux pont du Mont-Blanc
- 30-4 : prolongement de la voie verte sur la couverture CEVA vers l'Hôpital (tronçon de la ceinture modes doux de la ville de Genève)
- 30-6 : requalification de l'espace public du projet de densification Praille-Acacias-Vernets

Communiqué de presse / 23 novembre 2010



- 30-7 : nouvelle passerelle piétonne et 2 roues de Sécheron
- 33-4 : nouvelle liaison directe modes doux entre St-Genis et la zone d'activités de la ZYMESA
- 33-6 : requalification de l'espace rue sur la route de Meyrin
- 34-2 : tram Cornavin - Onex - Bernex : tronçon Cornavin - George-Favon
- 34-3 : réorganisation du réseau trolleybus en lien avec la réalisation du TCOB
- 34-4 : requalification de l'espace rue sur la route de Chancy
- 34-5 : extension du tramway : extension TCOB jusqu'en amont du village de Bernex
- 35-3 : TCSP Saint-Julien - Genève : tronçon Saint-Julien (sous-préfecture) et Saint-Julien (gare) Aménagement du TCSP et réalisation de la tranchée routière couverte
- 35-5 : liaison modes doux entre St-Julien et Perly, en lien avec les aménagements pour bus
- 36-1-4 : TCSP à Annemasse perpendiculaire au tram : rabattement sur CEVA et tram
- 36-1-5 : requalification de l'espace rue Annemasse - route de Genève
- 36-1-6 : extension du tram entre Annemasse (centre) et Moëllsulaz (par route de Genève)
- 36-3-2 : développement TC sur l'axe Eaux-Vives - Communaux d'Ambilly (MICA) : infrastructures pour trolleybus
- 52-1 : requalification de la route Suisse (première étape)

### Autres financements

- 10-7 : construction d'une vélostation à la gare d'Annemasse
- 12-6 : P+R à Coppet et à Gland
- 12-7 : coppet accès gare : Desserte du pôle de développement et des-erte routière de la gare (P+R et bus)
- 13-3 : développement d'un réseau MD à Chancy, Pougny et Challex en lien avec l'offre TC (RER, bus) et le P+R
- 13-4 : P+R complémentaire à Bellegarde
- 16-3 : P+R de Bons-en-Chablais (mesure déjà réalisée)
- 16-4 : P+R de Perrignier (mesure déjà réalisée)
- 31-1 : route de distribution urbaine de Nyon, première partie
- 31-2 : collectrice ouest de Gland
- 33-5 : développement des réseaux modes doux à Saint-Genis-Pouilly, Sergy et Thoiry
- 35-4 : organisation du pôle multimodal de la gare de Saint-Julien
- 35-6 : liaison rurale modes doux St-Julien - Certoux - Genève
- 36-1-7 : P+R / B+R Pas de l'Echelle
- 36-2-3 : aménagement du pôle multimodal Etoile Annemasse, y compris développement des réseaux d'accès modes doux et stationnement vélos
- 36-2-4 : voie verte gare d'Annemasse - centre d'Annemasse - quartier du Perrier
- 36-3-1 : route des Communaux d'Ambilly
- 37-1 : renforcement de l'offre sur la ligne de bus Genève - Douvaine - Thonon - Évian : réalisation d'aménagements d'amélioration de la vitesse commerciale
- 37-3 : revalorisation du centre-ville de Douvaine et amélioration des mobilités douces

### Un partenariat au travail, les efforts sont poursuivis

Le travail doit être poursuivi pour atteindre les objectifs fixés à l'horizon de 2030. Sur le Projet d'agglomération 2<sup>ème</sup> génération, les partenaires ont constaté la nécessité de mesurer



précisément les conséquences des déséquilibres existants, de part et d'autre de la frontière, les moyens d'y remédier, ainsi que les financements permettant d'en assurer la mise en œuvre effective. Le travail en commun devra également permettre d'obtenir les cofinancements des infrastructures de mobilité dont les réalisations interviendront entre 2015 et 2018. Au-delà des infrastructures, il intégrera un programme prioritaire pour le développement de politiques de services transfrontalières au bénéfice de la population de l'agglomération.

**Pour de plus amples informations, veuillez contacter :**

- Nicole Surchat Vial, cheffe genevois du Projet (Etat de Genève), +41 (0)79 215 69 28
- Frédéric Bessat, chef français du Projet (ARC syndicat mixte), +33 (0)450 04 54 08
- Pascale Roulet Mariani, cheffe vaudoise du Projet (District de Nyon), +41 (0)22 361 23 24
- Marie Caruso, chargée de communication, +33 (0)450 04 54 08

[www.projet-agglo.org](http://www.projet-agglo.org)

Documentation et média/Média/Conférences et points presse 2010 : téléchargez le dossier de presse.